

縱橫大灣區

新廣東 新機遇

開年以來，廣東肇慶動力金屬股份有限公司的月訂單超1.2億元（人民幣，下同）。作為公司總經理，「90後」何先楠去年底帶著高管團隊定下「三個三百萬」目標：把產品缸蓋做到每年三百萬件、把新能源汽車的電機殼體做到每年三百萬台、把汽車底盤支架做到三百萬套。

「這一目標若實現，肇慶動力金屬的年產值將達到50億元。」說起願景，何先楠有著超出他年紀的沉穩。憑藉著給各大汽車生產廠商開發和配套新能源汽車的電機殼體和底盤支架兩大核心零部件的訂單優勢，肇慶動力金屬合作的名單，包括江鈴福特、廣汽埃安、奇瑞、比亞迪以及同樣位於肇慶高新區的小鵬汽車、寧德時代，成為業內的「香餈餈」。

2022年開始，佔地45平方公里的肇慶大旺新能源智能汽車產業城規劃建設正式啟動，肇慶將以產業城為載體，以小鵬汽車、寧德時代兩大龍頭企業為驅動，全力實現「萬畝千億」的目標，即開發1萬畝產業用地，引入1,000億元投資，形成2,000億元產業集群，大型產業集聚區是支撐這一龐大產業的重要載體。

◆香港文匯報記者 胡若璋 廣東肇慶報道



◆何先楠（左二）為企業制定「三個三百萬」發展新目標。香港文匯報記者胡若璋攝

汽車輕量化技術一直是汽車科研、生產製造等領域的重點探索方向。無論是對於傳統動力汽車，還是新能源汽車，輕量化所帶來的經濟效益和社會效益都相當可觀。肇慶動力金屬早在2012年就開始敏銳嗅到了這個先機。當時何先楠的父親看到了《「十三五」國家戰略性新興產業發展規劃》裏提及的中國新能源汽車市場前景。他立即派出專家小組去海外考察、學習，後續成立專門的研發團隊進行新能源汽車核心零部件的研發。

鑄件本地造：研發搶先機 十年磨一劍

當下，肇慶動力金屬有37人的研發團隊，擁有51項專利，其中發明專利5項，在研發方面的持續投入和多年積累，在去年3月成功實現量產，而輕量化就是企業致力攻克的關鍵技術。環視內地5,000多家鑄造企業，真正將輕量化這項技術研發成功並具備量產能力的屈指可數。「十年磨一劍」，肇慶動力金屬打下自己在行業內的一片江山。當下，企業車間生產進度火力全開，客戶訂單排得滿滿當當。接下來，肇慶動力金屬再優化產品、擴大產能以外，將繼續研發新產品及產品線，計劃以缸蓋為基礎，以電機殼體為核心，車架為技術龍頭，進行發展性生產，以應對國內國際市場的新需求。

「成為新能源汽車電機外殼第一人。」何先楠的企業發展目標，也為肇慶發展新能源汽車及零部件產業夯實基礎。在推進高質量發展中，肇慶提出「築巢」、「引鳳」、「投資」、「興業」等2023年經濟建設「十項行動」，加快構建「1+1+N」產業園發展格局，形成以肇慶高新區為「火車頭」，以大型產業集聚區為主戰場，並以一批特色鮮明、業態高端、能級突出、功能集成的特色園區為支撐的高質量平台體系。

部件過江龍：隨巨企猛進 育才「平民化」

串珠成鏈、集聚成群。一年多前，肇慶安道拓汽車部件系統有限公司肇慶分公司跟隨小鵬汽車的步伐進駐高新區，也正是肇慶「築巢引鳳」的一個生動註解。「小鵬汽車的四款座椅，我們負責了三款座椅。簡單點說，我們生產的汽車座椅90%專供小鵬P5和G3。」生產業務深度依賴小鵬汽車，

來到肇慶後，該工廠經理肖興新算了一筆成本賬：省下物流、時間成本，土地成本也減半。2021年從東莞整體搬遷到肇慶高新區，當年生產汽車座椅40,061套，年產值達1.6億元。來到肇慶後，肖興新帶著團隊成立了以小鵬汽車項目為核心的項目服務團隊。免年春節後復工以來，230多人積極投入到生產一線，日均生產汽車座椅400多套。

「小鵬G9汽車配套座椅預計今年8月投產，可為公司帶來超7億元的年產值。」企業發展高歌猛進，生產一線員工的在地奮鬥幸福感也需要同步照顧。剛來之初，肖興新給員工們描述過一個工作願景：能讓大家都可以在這裏買房安家。當下肇慶也有人才優惠政策，但作為一家製造業企業的管理者，日常來自生產一線員工的許多生活落地問題，讓他開始思考：對企業人才的優惠政策是不是可以「平民化」一些？

在肖興新看來，產業「鏈」起來，離不開生產一線工人的火力全開。讓城市產業更快形成氣候，要孕育屬於當地核心產業的煙火氣。他相信未來很多優秀人才，會來自普通工人家庭。



◆肇慶安道拓肇慶分公司跟著小鵬汽車步子落地肇慶。香港文匯報記者胡若璋攝

軌道交通

1. 普速鐵路肇慶站

肇慶鐵路重要站點之一。日均有94趟列車途經肇慶站，可乘車前往廣州、佛山、雲浮、陽江、茂名、徐聞、海口、東方、三亞等地。

2. 高鐵肇慶東站

貴廣高鐵、南廣高鐵在廣東西部交匯並線後設立的第一站。肇慶東站共開行列車209趟，目前已開行至廣州、深圳、珠海、昆明、廈門、重慶、大理、南寧、成都等10多個方向的列車。廣深港高鐵從肇慶到香港2小時車程。

3. 城際鐵路

廣佛肇城際設有廣州、佛山西、獅山、獅山北、三水北、雲東海、大旺、四會、鼎湖東、端州、肇慶等11站，新白廣城際全線建成，佛莞城際、廣佛南環兩線開通後，可實現與佛肇城際、莞惠城際「四線」互通。

4. 續建項目

廣州至湛江高速鐵路（肇慶段）

5. 計劃新開工項目

珠海至肇慶高鐵高明至肇慶東段、珠海至肇慶高鐵江門至珠三角機場段、深南鐵路珠三角機場至省界段、肇順南城際、柳廣鐵路。

整理：香港文匯報記者胡若璋

肇慶 萬畝千億 築巢引鳳 做強新能源車

龍頭企業作驅動 零部件廠商集聚 全產業「鏈」起來

萬畝千億 築巢引鳳



◆肇慶推動發展新能源汽車產業。圖為小鵬汽車肇慶生產車間。香港文匯報廣州傳真

主要經濟社會指標

人口（第七次人口普查數據）

常住人口411.36萬人，戶籍人口131.9萬人

2022年經濟總量（GDP）

2,705億元，同比增長1.1%。

其中，第一產業增加值486.46億元；第二產業增加值1,126.94億元；第三產業增加值1,091.65億元

2023年主要目標

GDP增長5.5%以上，規模以上工業增加值增長8%，固定資產投資增長6%，全面落實好製造業當家，招商引資兩個「一把手工程」，加快實現新能源汽車及汽車零部件產業產值突破1,000億元，動力和儲能電池產業產值突破500億元

單位：人民幣

整理：香港文匯報記者胡若璋

肇慶發展新能源汽車產業有基礎、有條件、有潛力，要堅定不移錨定產業發展方向，加快關鍵核心技術攻關，推動製造工藝迭代升級，不斷提升產業自主創新水平與核心競爭力。要圍繞產業鏈強化招商，加強配套服務，進一步強鏈補鏈，積極向上下游延伸，謀劃發展儲能、新材料等產業，加快集聚成勢，全力打造引領高質量發展的支柱產業。

——2022年11月23日

中央政治局委員、廣東省委書記黃坤明在肇慶調研



◆小鵬汽車落地肇慶，為當地新能源汽車產業發展注入強勁動能。香港文匯報廣州傳真

引才研發電池 配套服務先行

特稿

肇慶首次提出將新能源汽車作為主導產業重點發展，求賢若渴時，從事新能源電池研發，以鋰電池、鋰硫電池、鈉電池為主攻方向的王新成為首批引進的青年人才。

研究助汽車技術轉型

到肇慶前，王新先後在香港城市大學、加拿大滑鐵盧大學及華南師範大學做研究工作。到肇慶後，王新在肇慶市華師大光電產業研究院經過5年在地產學研項目合作，在推動肇慶新能源汽車行業技術轉型和發展方面取得豐碩成果。以電池方面申請發明專利為例就達400件，授權企業近200件專利。

王新所在的研究院在鋰硫電池等領域已拿下內地第二的成績。憑借專利和項目，該研究院獲批廣東省新型研發機構、廣東省工程中心、廣東省博士後創新實踐基地，並依託珠江人才計劃和西江人才計劃，陸續引進了數十名相關專業的高端人才。2016年下半年至今，在人才引育方面不斷加碼創新服務。目

前，該研究院集聚各類人才近200名，其中包括納米材料領域專家、波蘭科學院外籍院士、澳洲皇家學會院士、美國波士頓大學專家等國際人才。

人才公寓津貼成標配

為了更好地精細化服務，肇慶高新區還把「人才驛站」設在了研究院，打通服務人才的「最後一公里」。肇慶高新區方面也不斷加碼服務，近年也為高層次人才提供居留、出入境、落戶、項目申報、子女就學、配偶就業等23項「一攬子」服務，為人才提供只租不售的人才公寓作為「過渡性住房」，完善人才公寓多元化的供給體系……

當下，人才公寓的配套是各地吸引人才的標配。王新和研究院引進的青年人才大都享受過人才公寓的福利，每月還能領取一定額度的人才津貼。「每年的常規體檢，可以在醫院享受人才綠色通道；去肇慶當地的星級景點遊玩，也能憑借人才綠卡暢玩。」這些細節服務提升了王新在肇慶的幸福感，他本人也順勢成為了肇慶對外招攬青年人才的代言人。