

美国对华不稳定的政策如何影响两国关系

Harryanto Aryodiguno



作者简介:赖剑文博士是印尼总统大学国际关系助理教授(Harryanto Aryodiguno, Ph.D., Assistant Professor at International Relations Study Programs, President University, Indonesia.)

近年来,随着国际形势的变化和全球政治经济的演变,中美关系一直处于紧张状态。其中,涉及台湾问题的矛盾和分歧尤为突出。台湾问题作为中美关系的一个重要问题,一直备受国际关注。近期,美方的一些举动引起了中国的强烈反感和抗议,认为美国违背了其不支持“台独”的承诺,干涉中国内

政,并破坏了两国之间的政治互信。本文将就此问题进行分析,探讨双方的立场和态度,并提出合理的解决方案,以期促进中美关系的和谐与稳定发展。

美国是全球最大的军事和经济大国,以及最大的国际金融中心之一。它通过各种手段维护和推广自己的利益和价值观,包括经济制裁、军事干预、文化输出等。然而,美国历史上对国际法和国际机构的态度并不一致。例如,美国虽然是联合国创始会员之一,但在一些重要问题上,它选择不遵守或退出国际协议和机构,例如“巴黎气候协定”、“联合国教科文组织”等。

那么,中国是一个支持国际法和国际秩序的国家。中国已经加入了几乎所有的国际条约和协定,并参与了联合国等多边机构和国际事务。同时,中国也支持建立公正、合理、民主、平等的国际秩序,反对任何形式的霸权主义和强权政治。

尽管国际秩序的定义和界定存在争议,但事实表明,美国并不总是尊重国际法和国际机构,并且它的行动经

常受到其他国家和国际社会的批评和质疑。相比之下,中国支持国际法和国际秩序,并尝试通过合作和协商等方式推动建设公正、平等、合理的国际秩序。

中国是全球最大的贸易国和最大的外资流入国之一,对外开放的大门越开越大。中国是按照市场规律和国际规则运作的市场经济国家,一贯秉持互利共赢的合作理念,与各国开展经贸合作,共同促进全球经济增长。

中国推进的“一带一路”倡议,旨在通过互联互通、共同发展,促进共建“人类命运共同体”,不是所谓的“债务陷阱”,而是合作共赢的发展道路。中美经贸合作是互利共赢的,两国关系的正常发展符合两国和两国人民的利益。

中国秉持人权普及、发展人权、保障人权的政策,取得了历史性的人权进步。中国依法保护各族人民平等参与政治、经济、文化、社会生活的权利,加强民族团结和社会和谐。新疆、西藏等地区实行的政策是反恐、去极端化、维护稳定,不是什么“镇压”,更不是对某个民族的“侵犯”。

在国际人权事务中,中国积极参与,主张平等、互利、对话、合作的人权观。中国始终认为,人权普遍性不同于单一模式,不应简单复制、抄袭西方模式,不应被一些国家用于推行“颜色革命”,应当体现不同历史、文化和社会制度的差异,尊重各国的人权选择。

中国习近平主席提出的构建人类命运共同体理念是在全球化和地区化、单边主义和多边主义之间探索新的发展方向的一种探索。其主要思想是推动国际社会形成和平、发展、公正、合理的全球治理体系,实现人类的共同繁荣和发展。这一理念得到了国际社会的广泛认可和广泛支持,被写入了联合国、上海合作组织等多边机制的重要文件。

在全球发展和安全问题上,习近平主席提出了一系列倡议,旨在推动建立更加公正合理的全球治理体系。其中,全球发展倡议旨在加强国际合作,推动共同发展和繁荣。全球安全倡议则关注安全问题,主张以对话和合作为基础,加强全球安全治理。

这些倡议展示了中国在全球治理和国际事务中的积

极态度和贡献,得到了国际社会的积极响应和广泛支持。中国愿意同世界各国一道,共同推进建设一个和平、发展、公正、合理的国际秩序,构建更加美好的人类命运共同体。

再提到美国的民主制度。美国民主制度确实存在一些问题,比如选举中存在的金钱政治现象,但美国政治也有一些值得肯定的地方。例如美国宪法确保了人权和自由、保障了言论自由和新闻自由、推动了公民参与和社会多元化。同时,美国也不断在完善民主制度,比如近年来加强选举监督和金钱政治的限制等措施。因此,对于美国政治制度的评价,也没有完全是负面。

但是关于侵犯人权,支持他国的领土分裂,美国也可算是主谋之一。例如美方在台湾问题上的一系列行动,包括政治、军事和国际上的方面。美方在台湾问题上的行动被认为是在违反其之前所做出的承诺和国际法原则,从而使得台湾问题更加复杂和敏感。特别是美方不断提升与台湾的接触水平,并频繁进行对台军售,这被

认为是在挑战一个中国原则,并有可能导致台海紧张局势升级。此外,美方还在国际上助台拓展所谓“国际空间”,这也引发了国际社会的广泛关注。

本文认为,美国在台湾问题上的言行违背了中美三个联合公报的规定,损害了中美关系,也给台海和平稳定带来了严重的威胁。基辛格曾在达沃斯世界经济论坛上表示,美国应该坚持一个中国原则,不采用狡辩或渐进方式发展“两个中国”方案。本文呼吁美国应该遵循真正的一个中国政策,落实承诺,制止“台独”倾向发展,遏制美台勾连,维护中美关系和台海和平稳定。同时,中国有充分的信心、能力和准备,坚决遏制“台独”分裂活动,挫败一切外部干涉,维护国家主权和领土完整。本文再次强调,一个中国原则不可撼动,中国的主权和领土完整不容侵犯,不得搞“两个中国”的红线不容践踏。



美日违背了《波茨坦公告》国际协定

廖省:林越

近日,日本内阁官房长官松野博一宣称,为了应对来自朝鲜的“弹道导弹”威胁,日本将在冲绳县的石垣岛,以及与那国岛的自卫队营地,布置美军“爱国者-3”防空导弹。

日本掩耳盗铃的企图让人窃笑。打开地图来看,那国岛和石垣岛离日本本土或朝鲜很远,反而接近中国台湾。若真有冲突发生,两个岛上军事基地真能防御朝鲜的导弹吗?

自去年俄乌冲突后,日本趁美国想遏制中国崛起的急迫感而开大口,要求“松绑”,连续通过《国家安全保障战略》、《防卫力整備计划》、和《国家防卫装备》三份安保文件。这些文件都把中国定位为“迄今最大战略挑战”,把冲绳作为自卫队远程导弹的部署点。在石垣岛配备防空、反舰和远程导弹。想把冲绳打造成“对华最前线”的军事堡垒。

消息一出,冲绳民众担心日本政府把他们当筹码。2月份,冲绳民众进行大规模集会,打出反战标语阻拦扩军。冲绳县议员向日本政府递交决议案,请求别把冲绳当战场。因得不到东京的回应,冲绳县副知事照屋义实主动前往中国驻日使馆,与中国大使进行会谈。还透露,冲绳县知事玉城丹尼准备单独访问中国,筹划

推动冲绳周边的和平稳定。

在4月召开的G7外长会上,以日本为首的部分国家粗暴干预台湾问题,中国外长秦刚随即在公开讲话中,不再提“冲绳县”,而是直言根据二战以后秩序,“琉球群岛”本就不属于日本。这是中日建交50多年来,中国外交部首次议论“琉球群岛”的归属问题。

回顾历史,1943年12月,在日本法西斯即将崩溃时,中、美、英三国在开罗举行会议。联合发表《开罗宣言》,规定:日本将被逐出其暴力或贪欲所攫取之所有土地。琉球就是其中的一处。罗斯福两度提议蒋介石接管琉球群岛,但老蒋以海军不强拒绝。

1945年7月26日,中美英三国发布《波茨坦公告》,规定远离日本九州西南千里外的琉球不在日本主权范围内。《波茨坦公告》是联合国和世界各国承认其法律效力的国际文件。既然国际上几份文件不承认琉球属于日本,琉球管辖权怎么又落入日本手里呢?

原来,美国为了对付中国,就扶持日本,私下通过《旧金山和约》和《关于琉球诸岛及大东诸岛的协定》,逐步把琉球交给了日本,前提是琉球要接纳大部分驻日美军。因这两份协议只是美日私下搞的,并没有达成国际共识,所以它根本不具备法

律效力。

日本自然巴不得达成这个协议,顺理成章把琉球纳入囊中,在面积不足日本6%的冲绳岛,安置了70%以上的驻日美军。而美军的基础设施建设费用,绝大部分是琉球自行承担。

几年前,琉球学者仓重拓曾断言,随着日本突破和平宪法,冲绳在东亚战略的角色加重,日本对冲绳美军和自卫队的依赖将升高,发展下去,日本很可能如第二次世界大战那样,又把冲绳民众当炮灰。无论日本怎么粉饰,冲绳人始终牢记那场浩劫,不会再上当。

前不久,新任中国驻日大使吴江浩与冲绳县副知事照屋义实举行闭门会晤。这是吴大使上任后会见的首位日方高层级地方官员。照屋义实向吴大使介绍了冲绳县即将设立的“地区外交办公室”。这是琉球复国运动的里程碑事件,是一件令人欢欣鼓舞的大事。

琉球群岛呈弧状分布在中国台湾岛东北与日本大隅诸岛西南,东邻太平洋,西邻东海。陆地面积3600多平方公里,总人口147万。古时岛上成立琉球国,首都“首里”(那霸),中国明朝时曾封琉球岛统治者琉球王。一百年前这个王国还有着自己的语言。

自洪武十六年(1383年)起,历代琉球王都向中国皇

帝请求册封,正式确定君臣关系。从洪武五年开始,琉球一直使用中国的年号,奉行中国正朔。直至清光绪五年(1879年)日本“废琉球置县”为止;琉球的官方文书、外交条约等,都是用正体汉文书写。

1879年,日本强占琉球,将琉球纳入日本版图,更名为冲绳县;琉球王国拼死反抗。1945年,《波茨坦公告》规定,“日本之主权必将限于本州、北海道、九州、四国及吾人所决定其它小岛之内。”也就是说,琉球要么回归中国政府,要么给予独立地位。

美军占领后,并没有主持正义清算日军血债,而是与军国主义余孽勾结,掩盖事件真相。1972年,美国公然违反《波茨坦公告》,出卖琉球人民,将行政权私自授予日本。近年,日本仗着有美国撑腰,对纯属中国内政的台湾问题指指点点,颠倒黑白;安倍晋三到处兜售所谓的价值观外交,声称“台湾有事便是日本有事。”而岸田文雄也发扬其衣钵。

毋庸置疑,日本最怕中国重提《波茨坦公告》,为琉球王国“翻老账”。几十年来,中国恪守“韬光养晦”,与邻为善。谁知日本竟将北京的善意视为软弱而变本加厉。如今,中国宣布支持琉球人民的正义斗争正当其时,也体现了中国的国际担当,责无旁贷!

我国建新都

(唱和诗)

历代迁都见惯常, 椰京交拥地沉洋。 优良易地绿盎然, 经贸开新扩展强。	棉兰:田心题诗	无非看早与迟间。 佐科英明拍板权。 妙选东加聚宝地, 宏图大略福无边。	棉兰:寒松子唱和
城市拥交污染天, 古都世纪迫移迁。 洪涝土陷难征服, 地震火山爆发添。 易地尤良东曼岛, 扩辽面积展新颜。 努山打拉巍峨立, 庞大巨资宏伟羊。	棉兰:凌云雁唱和	新建首都在东加, 犹像英雄荣归家。 全面披上黄金甲, 总统勇气实可嘉。	新加坡:王悦山唱和
本岛游行往返常, 塞车水涨海吞洋。 椰京势在迁都计, 赢得民安固亦强。	棉兰:廖世敬唱和	站在巴厘眺新都, 马哈甘河在欢呼! 灯光辉煌石油城, 东加福地物产富! 巴厘:容仙翁唱和	雅加达:苏歌唱和
陈年旧府建新都, 选址新都虎龙盘。 左右居中控双臂, 超先东协敢高攀。	棉兰:陈德贤唱和	迁都动众建婆罗, 拓展空间国运和。 雅市满杂平地陷, 佐科魄伟树功多。	中国:老顽童唱和
债台高筑迁都难, 招引外资费舌尖。 世界金融不隐定, 谈何容易到时限。	棉兰:孙国静唱和	佐科决策搬迁离, 海水滞流城市堤。 国府首都颜面掉, 政纲果断属得体。	巴厘:意如香唱和
迁都法案太匆匆, 势必造成废全功。 冲击资源原始地, 政坛变数谁来充。	棉兰:许菁裁唱和	车堵椰京事见常, 雨涝泛滥似汪洋。 迁都策划熟思虑, 永盼贤经额速强。	棉兰:黄升榕唱和
建都易地换新颜, 除旧革新强抗顽。 公论千秋当有定,		国父迁都未雨绸, 地沉交阻后悠悠。 多名元首束手无策, 佐总英明断首投。 占碑:郭春明唱和	迁都酝酿几十年,



许启兴

许启兴(Khouw Khe Hien),1907年出生于中爪哇哇池兰(Muntilan),曾在马格朗(Magelang)的欧洲小学(Europeesche Lagere School,简称ELS)和日惹(Yogyakarta)的印尼第一中学(Meer Uitgebreid Lager Onderwijs,简称MULO)学习。毕业后,他接管父亲的一家从事屠宰(宰牛)行业的现

代企业,默巴布有限公司(NV Merbaboe)

起初,他想发展公司业务,他的目光转向了高效迅速的交通工具。那时,海陆交通耗时较多。由于工作需要,他要视察和监督位于万隆、苏加巫眉(Sukabumi)、日惹和马格朗的分公司。因此,他最终决定订购一架双引擎飞机。1934年,他联系了荷兰东印度军事航空服务飞行部(Luchtvaart Afdeling, Bagian Penerbangan, unit Militaire Luchtvaart Dienst)的飞机工程师阿赫默德·本·塔利姆(Achmad bin Talim)

塔利姆和他的朋友商讨许启兴的请求,荷兰东印度皇家军事航空部(Militaire Luchtvaart-Koninklijke Nederlandsch-Indische Leger)的工程师劳伦斯·瓦尔拉文(Laurents Walraven)

许启兴,飞机工业先驱

参与其中。这位工程师拥有自己的设计工作室。他们应允许启兴的请求并在万隆巴希尔卡利基路(Jalan Pasir Kaliki, Bandung)的一个车间制造飞机。1934年底,飞机制造完成并取名为瓦尔拉文2号(Walraven-2)。在飞行试验成功后,该飞机获得名为PK-KKH-PK的荷兰东印度航班登记代码,其中KKH代表发起人许启兴。

这架飞机的试飞成功,令许启兴高兴万分。他是第一位获得荷属东印度航空部(Departemen Penerbangan Hindia Belanda)飞行许可证的土生华人飞行员(Aviator)。1933年,他从荷兰军事学院(Akademi Militair Belanda)毕业后,之后在伦敦继续学习有关航空的知识。

作为飞行员,许启兴很渴

望驾驶飞机。他毫不犹豫地制定了飞往欧洲的计划。很多人质疑他,因为瓦尔拉文2号(Walraven-2)未曾进行远程飞行测试,但是他试飞的想法毫无动摇。1935年9月,他独自一人成功地驾驶飞机从爪哇飞到荷兰。这次成功让他决心飞去更远的地方。1937年5月,他成功地驾驶飞机从爪哇飞到中国。在中国,他多次到访南京(Nanking)并建议中国发展民航。不幸的是,许启兴在1938年的飞行训练中遇难身亡。

许启兴也是一位慈善家。1934年,他向巴达维亚(Batavia,现为雅加达)养老院(Rumah Sakit Jang Seng Ie),即后来的胡萨达医院(Rumah Sakit Husada)捐赠了15,000至18,000荷兰盾,用于建造手术台和X光片诊断室。中国和日本战争期间,他积极为中国的战争

廖建裕

难民筹集资金,包括捐赠救护车并支付救护车运营费用。1937年10月,他在巴达维亚(Batavia,现为雅加达)举行夜市募集资金。从募集的资金中购买九辆救护车赠予中国;其中六辆用于救助战争难民,另外三辆赠予中国卫生部。

许启兴去世后,他的妹妹许庆娘(Khouw Keng Nio)接管并成功地发展默巴布公司(NV Merbaboe)。除屠宰场外,公司发展成一家经营鲜奶、面包、糕点的大型公司并拥有全爪哇最大的原料储存冷藏库。许庆娘也是第一位获得荷属东印度航空部飞行许可证的土生华人女飞行员。(原载《华人在印尼民族建设中的角色和贡献(第三册)》)



PESAWAT WALRAVEN 2

瓦尔拉文2号