

港車北上 七一啟程 45萬車主受惠

「一車直達」快捷方便 本月底報名抽籤

港人翹首以待的「港車北上」終於有落實時間表，有關管理辦法5月1日對外公布，5月29日接受香港私家車車主報名抽籤、中籤者可於6月1日後遞交申請，在港方預約通關獲准後，7月1日零時起就可以駕車經港珠澳大橋駛入廣東，預計約45萬名私家車車主受惠。有經常北上處理業務的中小企老闆坦言，有了「港車北上」安排後，出行更彈性，見客更快更方便；也有愛北上旅遊的港人認為，「一車直達廣東」更舒適，會考慮帶同一家大小經常北上到處逛逛。

◆香港文匯報記者 文禮願、方俊明 香港、廣州連線報道

香港特區行政長官李家超5月1日發文感謝中央及廣東省政府一直以來的大力支持，推動和落實「港車北上」，為粵港之間的經貿和人文交流提供進一步的發展動能。他指出，「港車北上」便利香港居民以自駕方式經大橋到廣東省作短期商務、探親或旅遊，是推動區內經濟融合發展的另一重要里程碑。粵港兩地政府會密切留意和審視「港車北上」的申請和實施情況，致力優化申請程序，逐步提升接受申請數目。

首周每天接受200個申請

為確保「港車北上」有序落實，粵港兩地政府同意在計劃推出初期就接受申請數目設置上限，並將以電腦抽籤方式分配。開放申請後首星期每個工作天接受200個申請，由第二星期起每個工作天接受300個申請，及後會檢視申請情況，逐步提升接受申請數目。第一輪抽籤的報名日期為5月29日及30日，5月31日公布抽籤結果。中籤者可在6月1日上午9時起按電腦系統隨機分配的日期於指定時間內遞交「港車北上」的申請。

要合資格駕車北上（見表），司機需持有有效香港居民身份證及回鄉證，以及領香港及內地的駕駛執照。持香港駕駛執照的市民可免試申請內地駕照，申請人需親身到內地公安機關的車輛管理所辦理窗口辦理，約3個工作天就能取。之後要買跨境汽車保險，香港16間保險公司配合「港車北上」有賣「等效先認」保單，即是一份本地汽車保險，附加內地俗稱「交強險」的機動車交通事故责任強制保險，相當於香港的第三者保險。

「港車北上」是全國首創四項政策：一是對符合條件入境的香港機動車實行「免擔保」政策，車主無須再向內地海關提供銀行保函等形式擔保；二是創新核發電子牌證，不發實體牌證，不收牌證費；三是實行香港跨境車輛保險「等效先認」；四是創新申辦模式，依託數字政府一體化平台和大數據中心，通過中國（廣東）國際貿易「單一窗口」，搭建統一的「港車北上」信息管理服務系統。

本月預約才能下月北上

即使申請獲批准後，每次北上要預約時間，申請人可於每月月中開始，經網上預約下一個月的指定時段出行，若同一天太多人出行，需以電腦抽籤方式，分配已預約指定日子出行的車輛，初期只能使用港珠澳大橋北上。逗留時間方面，每次入境內地後，最多連續停留30天，每年在內地累計停留不得超過180天。

「港車北上」的消息一出，不少港人為之雀躍。有從事玉器生意的港商陳先生表示，自恢復通關後，每月均會北上跟內地行家交流，他一向乘坐高鐵，有「港車北上」計劃後，會第一時間申請以便駕車與家人齊齊北上。

「目前我每周都往返粵港多次洽談生意，主要是「搭高鐵+打的」方式出行，換乘轉耗時。如今公布實施「港車北上」，到時可直接駕車北上南下，必然便利得多。」港青吳世慶說，到時每天都可以開車往返，更加快捷地往返粵澳兩地，將節省時間和成本，也提高商務洽談效果與工作效率。

入粵前宜細究路牌差異

每月均會北上一兩次的經商聯青委副主席黃永威對「港車北上」期待已久，他說：「自全面通關後，每月都會北上深圳品嘗美食，又會去中山傾生意，日後有『港車北上』後，往返兩地更便捷。」

不過，香港與內地的駕車習慣不同，黃永威認為首要適應的是右軚車轉左軚車的問題，呼籲「新手」司機做足功課才北上，「如果大家未做足功課，估計超過50%以上的司機去到內地會出現『轉錯線』問題，不容忽視。」他亦提醒，由於兩地路牌各有不同，呼籲香港司機北上前，要仔細了解當中的差異，避免因看錯路牌而發生危險。

申請者(車主)資格

1. 年滿18周歲
2. 持有來往內地通行證（回鄉證）
3. 持有香港居民身份證
4. 領有香港及內地的駕駛執照
（香港私家車駕駛執照持有人，可到廣東各地辦理免試申領內地小型汽車駕駛證）

對汽車要求

1. 包括司機不超過8座、車長小於6米的非營運小型載客汽車
2. 持有有效的香港車輛牌照
3. 由車主以個人名義持有
4. 一輛私家車最多可配兩名合資格司機
5. 車輛出廠6年以上需提交安全檢驗合格證明

申請流程

- 首輪：5月29日及30日接受報名及抽籤
（每個工作天200個名額，隨後增至300個）
- ▶ 中籤者購買每年540港元或每月45港元的封閉道路通行許可證
 - ▶ 為汽車驗車（如有需要）、購買內地車保，甚或到內地自助採檢中心辦理備案手續
 - ▶ 完成申請程序並經審批後，便會收到由香港特區運輸署及內地部門發出的相關牌證
 - ▶ 出發前於網上預約過境日期

逗留時間

- ▶ 不得超過牌證有效期
- ▶ 每次入境內地最多連續停留30天
- ▶ 每年在內地累計停留不得超過180天

整理：香港文匯報記者 文禮願
資料來源：香港特區政府運輸署



◆「港車北上」6月1日起接受登記，7月1日可經港珠澳大橋進入廣東。圖為港珠澳大橋。資料圖片



◆「港車北上」管理辦法一出，不少香港車主為之雀躍。圖為港珠澳大橋往珠海指示牌。資料圖片

條件寬鬆 手續簡化 來往自由

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）「港車北上」自6月1日起接受申請。廣東省公安廳5月1日表示，實施多項便民惠民舉措，包括申請條件更寬鬆，來往內地更自由，辦牌手續更簡化等，屆時香港車主辦事更方便，駕車跨境通行更便利。

廣東省公安廳有關負責人表示，「港車北上」實行「一人一車」，一輛車可配兩名駕駛人。沒有配額限制，沒有投資納稅及特定身份等條件限制。同時，香港單牌車可以直接進入內

地，不需再掛金屬號牌。電子牌證有效期與所購買的內地「交強險」有效期掛鉤，最長不超過1年。車主可自由選擇往來內地時間，在牌證有效期內香港機動車經預約可以多次出入內地。

此外，辦牌手續更簡化。申請免填表、免複印。香港機動車註冊登記6年以內的，免予提交機動車安

全技術檢驗合格證明。而海關、邊檢備案更便捷，網辦交通違法和輕微事故亦更省事。其中，對符合條件入境的香港機動車實施「免擔保」政策，海關備案手續融入「港車北上」整體申辦流程，車主無須到海關辦事窗口提交資料或申領單證，實現海關備案手續無紙化、網上辦理。

政策重點關注問題 Q A

Q：香港機動車預約到內地有時間限制嗎？

A：香港單牌車可以直接進入內地，不需再掛金屬號牌。電子牌證有效期與所購買的內地交強險有效期掛鉤，最長不超過1年。車主可自由選擇往來內地時間，在牌證有效期內香港機動車經預約可以多次出入內地。

Q：香港機動車到內地需要重新購買內地交強險嗎？

A：不需要。實行香港跨境車輛「等效先認」，車主可直接向香港保險公司投保符合規定的「等效先認」保險，無須另行投保內地交強險。

Q：跨境駕駛人需要在口岸採集備案嗎？

A：不需要。實現邊檢部門備案無紙化、數據共享共用，對已辦理粵港澳跨境駕駛人邊檢備案手續，或者在全國任何一個口岸辦理過邊檢快捷通道採集備案手續的駕駛者，無須再現場採集備案。

Q：香港機動車在內地發生交通事故怎麼處理？

A：香港機動車及其駕駛人在公安交管部門備案後，可以通過「交管12123」App查詢處理機動車非現場交通違法，快速處理輕微交通事故，便利香港車主在內地駕車出行。

資料來源：廣東省公安廳 整理：香港文匯報記者 方俊明

內地駕車小貼士

- ◆ 內地行車「右上左落」，與香港相反，注意勿行錯線
- ◆ 內地國道及高速公路限速達110公里至120公里，若在快線行駛，車速不要太慢
- ◆ 高速公路出口駛入小路時要預早減速，以免駛入小路時超速
- ◆ 內地有不少香港沒有的交通標誌，北上前要先了解
- ◆ 留意內地有新能源汽車專用車道，留意交通標誌以免錯誤進入而被罰
- ◆ 市區內部分十字路口右轉無須燈號，部分則有交通燈，須留意

資料來源：香港汽車會會長李耀培 整理：香港文匯報記者 劉明



◆根據規定，所有香港車輛北上需先進行驗車。圖為跨境車輛。資料圖片

買定兩地通用車保 議員倡隨身攜紙本

香港文匯報訊（記者 張強）在「港車北上」計劃下，進入廣東省行駛的香港私家車車主或司機，必須向16間香港保險公司投保購買「等效先認」保單，受保範圍將可擴大至內地的法定汽車第三者責任保險，即車主無須分別購買兩地車保。

身兼香港立法會議員的保險公司總經理陳沛良5月1日指出，有關車保的保費低至約1,000港元，獲最低保額20萬元人民幣的「交強險」，但他建議最好購買2,000港元或以上的車保，以加大保額到最少200萬元人民幣。香港保監局則提醒，內地交警截查時可能會要求出示「交強險」證明，建議他們隨身攜帶紙本保單。

陳沛良指出，內地法庭判決考慮很多因素，「或者傷者的嚴重程度，或者甚至受傷後有無其他經濟負擔，可能賠償額會超過20萬元，所以加大保額的保障好一些。」如果不幸出意外，記得盡快聯絡保險公司及報

警。「有些保險公司，如果是一些輕微交通意外，他們會有保險公司查勘人員可以即時去到現場，又或者有時要求車主，如果輕微的話將車的損毀部分用手機拍照上載予保險公司，然後評定損失。」

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄接受香港文匯報訪問時表示，「等效先認」政策節省了不少車主辦手續、行程的時間，讓港人搭車北上更便捷，無須另行投保內地「交強險」。

車輛須裝攝像鏡頭

他解釋，「交強險」主要分為一年時效及一次性保險，最少保額為20萬元人民幣，每間香港保險公司的保費不同，一個月有效期保費約為1,000港元，一年有效期保費約為2,000港元至3,000港元。他表示亦有較擔心出意外的香港車主會購買較大保額的保險，例如50萬元人民幣。

羅少雄估計「港車北上」政策實施後，車主的相關申請程序會被簡化，但提醒在內地駕駛車輛的香港車主或司機，車輛必須安裝攝像鏡頭，以便一旦發生交通意外時有清晰的錄像證據，可避免有人過分索賠，「有錄像紀錄，保險公司與內地公安可以釐清事情經過，判斷是誰的責任。」他指出，發生交通意外時，第一時間要通知保險公司及報警，讓保險公司的專業人員與內地公安進行交涉，「香港人不清楚內地的法例，讓他們用內地機制處理即可。」

在保險公司專業人員及內地公安人員到達現場前，他提醒車主不要私自承諾另一方的索賠，提供「私了」（私下解決）條件等等，否則有機會吃虧，甚至觸犯內地法例。

他指出，內地公安到場後會給出一個最初步事件評估，要記得留下口供，官方給出的事件評估等文件的副本，以便屆時責任釐定及向保險公司索取賠償。