

【香港商報訊】記者馮仁樂報道:特區政府昨日公布「港車北上」實施安排。粵港政府同意今年6月1日上午9時起,接受合資格香港私家車申請「港車北上」;7月1日零時起,讓獲批的香港私家車經港珠澳大橋口岸往來香港與廣東省。預計約45萬名香港私家車車主受惠。

料45萬香港私家車受惠

行政長官李家超感謝中央及廣東省政府大力支持,推動和落實「港車北上」, 為粵港間的經貿和人文交流提供進一步的發展動能。他說, 「港車北上」便利香港居民以自駕方式經大橋到廣東省作短期商務、探親、旅遊,是擁抱大橋機遇,促進粤港澳大灣區進一步互聯互通,推動區內經濟融合發展的另一重要里程碑。粤港政府會密切留意和審視「港車北上」的申請和實施情況,致力優化申請程序,逐步提升接受申請數目。

爲確保「港車北上」有序落實,粵港政府同意在計劃 推出初期就接受申請數目設置上限,並以電腦抽籤方式 分配。開放申請後,首周每個工作日接受200個申請, 由第二周起每個工作日接受300個申請,及後會檢視申 請情況,逐步提升接受申請數目。

申請人須先透過「港車北上」指定網站(www.hzm-bqfs.gov.hk)登記電腦抽籤。第一輪抽籤報名日期爲5月29日及30日,並於5月31日公布抽籤結果。中籤者可在6月1日上午9時起,按電腦系統隨機分配的日期於指定時間內遞交「港車北上」的申請。

每年累計停留內地不超過180天

有意申請「港車北上」的人士在提交申請後,須預留 時間按內地部門要求完成各項相關手續。主要申請程序 包括:申請人須按內地部門要求完成各項相關手續,包 括「港車北上」司機須有香港及內地的駕駛證;申請人 可到香港指定驗車點驗車,毋須到內地驗車;香港車主 可直接向香港保險公司投保符合規定的「等效先認」保 險,毋須另行投保內地機動車交通事故責任強制保險 (交強險)。申請人完成申請程序並經審批後,會收到 由香港運輸署及內地部門發出相關牌證。 為確保獲批准申請人駕車北上時有更好的出行體驗, 粤港政府亦同意就每日出行車輛數目設置上限。獲運輸署及內地部門發出「港車北上」相關牌證的申請人可於每月月中開始經網上預約出行系統預約下一個月的指定時段出行。視乎預約數目,可能需要以電腦抽籤方式分配已預約指定日子出行的車輛。如申請數目少於所設上限,系統將接受申請人以先到先得方式預約。更多有關預約出行系統的資料稍後於運輸署網頁公布。

昨日,廣東省政府亦公布「港車北上」管理辦法,包括申請人、車輛及司機的詳細資格要求,可逗留廣東時間、保險要求、車輛查驗、程序手續和懲罰機制等。 其中,港車每次進入內地後在內地連續停留不可超過 30天,每年在內地累計停留不可超過180天。

去年11月,國務院公布「港車北上」下合資格香港 私家車的海關免擔保政策,讓參與的香港私家車無須向 內地海關繳付關稅或辦理擔保安排,簡化申請程序和降 低手續費用。粤港政府會密切留意和審視「港車北上」 的申請和實施情況,致力優化申請程序,以達致利民便 民。

此前,自今年元旦正式實施的「澳車北上」政策落地 後進展順利,澳門8萬多合資格私家車主中,約3.5萬 人申請「澳車北上」,澳門單牌車通關數量更呈階梯式 增長。據港珠澳大橋海關指,至4月初,澳門進出境單 牌車累計超過10萬輛次,幾佔港珠澳大橋口岸進出境 客車通關總量約五成。

研「港車北上 |延至深港陸路一口岸

特區政府發言人昨晚表示,長遠而言,粵、港政府 將參考「港車北上」在大橋的實施經驗,積極研究延 伸至一個深港陸路口岸,讓香港私家車可以穿梭粵東 粵西。

申請人資料

- (申請人須爲申請私家車的登記車主)
- 1. 香港特別行政區居民身份證
- 2. 港澳居民來往內地通行證(即「回鄉證」)。

申請車輛資料 (有關車輛的登記車主必須以個人名義持有)

- 車輛須為八座位或以下、車長不超過六米,持有香港車輛登記文件。
- 2. 交強險(有效期不少於臨時入出內地期限)或 「等效先認」保險。
- 3. 機動車安全技術檢驗合格證明(註冊登記六年 以上的機動車須提交)。

申請司機資料

- 1. 每名申請人可就其私家車指定不多於兩名司機 (其中一名司機可為申請人)。
- 2. 持香港居民身份證、港澳居民來往內地通行
- 證,或外國護照及有效簽證。
 3. 領有香港及內地的駕駛執照/駕駛證。

申請方法

- 1. 「港車北上」只接受網上遞交申請,須繳交許可 證費用,每張每年 540 元或每月 45 元。
- 2. 申請人收到通知後到內地「港車北上管理服務 系統」上載交強險或「等效先認」保險。
- 3. 在收到內地有關單位要求安排車輛檢驗後,申

請人車輛須前往香港指定驗車地點查驗

4. 為確保「港車北上」運作暢順, 粤、港政府會 就每日車輛數目設上限,詳情稍後公布。

逗留時間

申請人車輛在內地停留期限不得超過牌證有效期, 每次入境內地後可連續停留不超過30天,每年在內 地累計停留不得超過180天。

______ 睇商報 **(♪** 有着數

年

2023年 **5月**













碼上看

內地客嘗鮮新景點香港故宮[最吸引]



掃碼睇圖文

34歲港男染猴痘 與59歲確診者密接



掃碼睇文

第一共和銀行被接管摩通106億美元收購



掃碼睇文

跨境車險「等效先認」實施

【香港商報訊】記者周偉立報道:爲配合「港車北上」安排,保險業監管局(保監局)已協調本港保險公司落實粤港跨境汽車保險「等效先認」政策。保監局執行董事(一般業務)林瑞江表示,「等效先認」政策有助便利香港居民往來粵港兩地,促進大灣區內人流活動,亦爲本港保險業界推出粤港跨境保險產品,長遠有助促進業

保險業聯會前主席、立法會議員陳沛良認爲, 「港車北上」實施是標誌「等效先認」政策在香港進入落地實施階段,汽車保險受保範圍將可擴大至內地的法定汽車第三者責任保險,即車主毋須分別購買兩地保單,大灣區交通互聯互通進入新時代。他將繼續密切留意「港車北上」的申請和實施情況,充分反映市民及業界意見,致力推動計劃逐步優化,達致利民便民。

陳沛良續指,本港現時有16間保險公司提供 相關保險,已佔市場七成半份額,相信之後會陸 續有保險公司加入,能夠應付需求。另一方面, 他又稱部分車主反映汽車檢驗中心容量不足,未 能成功預約驗車,或要輪候數月,故建議延長中 心服務時間,增加指定驗車中心,盡快消化需 求。

建議車主購買車輛商業保險

保險業聯會行政總監劉佩玲提醒,內地「交強險」法定保額只有20萬元人民幣(不足23萬港元),與香港車險保額有差距,建議車主購買車輛商業保險,人身傷亡保額由100萬至1000萬元人民幣不等,確保車主得到足夠保障,又建議車主買保險前,到聯會網頁比較不同產品。

香港汽車會會長李耀培表示,本港有逾40萬輛車符合「港車北上」資格,惟初期每日只有200或300個申請配額,相信配額將不足以應付需求。他估計原因或涉及參加計劃的車輛須先接受「中國檢驗有限公司」汽車檢驗中心驗車,而中檢處理能力有限。

李耀培又擔心,本港不少司機未必習慣內地的 道路環境和駕駛習慣,較易發生意外,汽車會會 舉辦兩小時「港車北上」課程,讓本港司機了解 內地的路面情況。汽車會亦與廣東省救援中心簽 訂備忘錄,本港車輛一旦在內地遇上事故,例如 壞車、爆胎等,內地的中心將提供協助;汽車會 亦推出應用程式,協助司機尋找油站和充電站 等。

民建聯歡迎「港車北上|

民建聯昨稱非常歡迎「港車北上」計劃,相信將方便香港市民與粵港澳大灣區內地各城市的交通往來,進一步推動粤港澳大灣區之間的融合與交流。民建聯全國人大代表、政協委員和立法會議員一直致力於推動「港車北上」政策,感謝中央、內地相關部門和特區政府積極支持。民建聯一定會配合以及協助特區政府落實好「港車北上」政策,提高治理效能,發展香港、造福市民。

中國太平開「港車北上」時境車隊首單

【香港商報訊】記者宋健報道:下月就將啓動的「港車北上」,實行香港跨境車輛保險「等效先認」,「一張保單保兩地」在粤港跨境車險領域成爲現實。

境里險領域成為現員。 據悉,中國太平旗下子公司太平香港昨日第一時間上線「港車北上」車險產品,率先接受香港單牌私家車客戶投保申請,成功銷售全港首張「等效先認」跨境車險保單。這是該公司繼成功承保「澳車北上」第一單之後再飲頭啖

受惠於「等效先認」政策,今後經港珠澳大 橋入境廣東的香港單牌私家車客戶,在太平香 港投保汽車保險時,約定附加港珠澳大橋香港 跨境車輛內地交強險等效保險,一張保單即可 獲得粵港兩地的跨境車險保障。