

# 乘风而上，大湾区发展再提速

本报记者 汪灵犀

“对于跨国企业而言，中国是很重要的市场，在这里它们能更好地把握市场机遇、拥抱未来。”在日前举行的“国家发展改革委与美在华跨国企业高层圆桌会——粤港澳大湾区站”活动上，中国美国商会总裁何迈可表示，粤港澳大湾区在航运、制造和采购环境方面都有优势，许多美国企业都有兴趣在粤港澳大湾区增加投资。

5.6万平方公里、8000多万人口、2022年GDP超13万亿元……毫无疑问，粤港澳大湾区是中国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。随着内地与港澳人员往来全面恢复，人流、物流日渐繁盛，粤港澳大湾区建设正启动“加速键”。巨大的市场和机遇释放出强大的“磁石效应”，吸引着一批批企业用真金白银投下“信任票”“信心票”。

## 提振企业信心

香港贸易发展局与渣打银行近日公布的一项调查显示，一季度“渣打大湾区营商景气指数”从去年第四季度的39.5增至51.3，其中“业务活动预期指数”更跃升至61.5，创下自指数推出以来最高增幅。逾半受访者表示已提高今年的业务目标。约60%受访者预期今年第四季度，在劳动力、产能利用率、订单和销售等方面，都会恢复甚至超越疫情前水平。

“过去两个多月，公司的业务量比去年同期提升了两倍以上，很多客户都想在大湾区内地城市落地项目，还提出去内地考察交流的需求。”“港漂”10多年的王杰在香港创办了一家文化传播公司，粤港澳大湾区蓬勃发展的势头，为他带来了大量的业务订单。

外资企业也加快了在大湾区投资布局的脚步。今年第一季度，中海壳牌惠州三期乙烯项目初步投资协议正式签订，美国安利投入6亿元对广州生产基地升级改造，德国科思创宣布在珠海建立其最大的热塑性聚氨酯生产基地……在3月底举行的“投资中国年”广东专场推介活动上，外资合作项目达成74个，投资总额达905亿元人民币。新能源、先进制造、生物科技、人工智能和大数据，一批外资项目选择在粤港澳大湾区落地生根、舒枝展叶。

## 迸发创新活力

“粤港澳大湾区正迈向高质量发展，技术创新大步向前迈进。”英国议会上院议员戴维逊勋爵近日参加了“读懂中国·湾区对话”专题论坛，和来自全球的各界人士围绕大湾区高质量发展展开讨论。他说：“大湾区内有16家量子计算领域的初创公司，有脑科学与类脑研究中心，这无一不体现了对未来技术的关注。”

如今的粤港澳大湾区，科技创新已成为区域发展新引擎。胡润研究院近日发布《2023全球独角兽榜》，列出了全球成立于2000年之后，价值10亿美元以上的非上市公司。根据榜单，全球独角兽企业数量达到1361家，其中大湾区有63家独角兽企业，比一年前增加12家，是疫情前30家的两倍多。



广州港南沙港区四期自动化码头是全球首个江海铁多式联运全自动码头。图为码头上的一辆拖车应用北斗导航的无人驾驶智能牵引车来回穿梭，与集装箱实现精准对接。付海燕摄（人民视觉）

“独角兽企业在哪里聚集，就说明这里有着更好的创业生态。”胡润百富董事长兼首席调研官胡润表示，粤港澳大湾区的独角兽企业数量与整个印度的独角兽企业数量相当，仅广州过去一年独角兽企业数量就增加12家，达到22家，相当于法国一个国家的独角兽企业数量。

松山湖材料实验室新园区日前正式启用，粤港澳大湾区再添科创地标；粤港澳创新创业知识产权综合服务平台在广州南沙启动，加快粤港澳知识产权领域优势互补和融合发展……随着越来越多科技生产要素在粤港澳大湾区聚集和流动，创新活力在大湾区尽情迸发。

## 加速规则衔接

将粤港澳大湾区建设成一流湾区，关键在于规则衔接、机制对接，提升市场一体化水平。近日，粤港澳三地在深圳共同公布110项“湾区标准”，有58项标准是由港澳相关单位牵头或共同牵头编制。这份标准清单，涵盖食品、粤菜、中医药、交通、养老、物流等25个领域，其中加快基础设施互联互通类14项，构

建具有国际竞争力的现代化产业体系16项，建设宜居宜业宜游的优质生活圈类80项。小到广式月饼、广陈皮、传统凉茶，大到楼宇可持续发展指数、食品冷链应急配送规范，如今都有了统一标准。

有了这些“软联通”，港澳企业正明显感受到在粤港澳大湾区内地城市的投资和发展更加顺畅。“比如说，以前在供港澳食品领域方面，粤港澳三地的检测标准不一致，表达方式亦有不同，供港澳的食品还要专门设置一套标准，而且只能由内地单向向港澳输送。现在有了统一的‘湾区标准’后，从单向变双向，流通更便利了。”广东省标准化研究院院长张定康说。

“湾区标准”必将有力促进粤港澳大湾区规则衔接，为提升大湾区民众高品质生活提供有力支撑。为推动大湾区融合发展、扩大标准制度型开放作出先行示范。”广东省市场监管局有关负责人介绍，下一步将协同港澳有关部门，积极发动社会各界，加快研制更多高水平的“湾区标准”，以标准的“软联通”促进粤港澳三地的互联互通，引领粤港澳大湾区高质量发展，助推大湾区成为国际一流湾区和世界级城市群。



由中铁十一局承建的黄茅海跨海通道建设进展顺利。黄茅海跨海通道起于广东省珠海市高栏经济区，向西跨越珠江口崖门入海口黄茅海水域，终于江门市斗山镇，线路全长约31公里，预计2024年建成通车。图为黄茅海跨海通道崖门山段赤溪互通架梁现场。新华社记者 刘大伟摄

# 治安全面恶化，台湾正滑向“庆记之岛”？

据新华社台北电（记者章利新、尚昊）近期台湾重大治安事件频发发生，从去年11月台南枪击案到近日新北冲锋枪扫射事件，加上诈骗案件暴增、毒品泛滥……治安恶化、枪声不断引发岛内民怨，舆论担忧民进党当局治理失能，正让台湾成为人人担惊受怕的“庆记之岛”（注：闽南话中，“庆记”意为“子弹”）。

近日，新北市一名17岁少年手持改造冲锋枪向一家当铺连开60余枪，而此前台北、新北两地已发生多起枪击案。统计显示，近年来台湾枪击案持续多发，近5年累计448起，2021年多达100起，几乎每3.65天就发生1起。

最近两起枪击案枪手都是17岁，青少年犯罪问题受到关注。民众党籍

民意代表陈琬惠指出，青少年犯案后即携枪投案，显然幕后有人指使——找青少年行凶、给安家费，就能轻易逃过官司，这成为新的治安危机。

诈骗案居高不下也构成严重治安问题。去年7月，民进党当局成立“反诈”专门机构，以“防诈骗、毁工具、挡金流、清集团”为目标。但据台湾警方统计，2022年台湾民众被诈骗金额近70亿元新台币，去年下半年诈骗案比上半年暴增逾3000件。

台当局有关主管部门负责人承认，诈骗已演变为结合暴力、科技、金融等的新型犯罪，更因诈骗集团不断找年轻人加入，成为严重治安问题。毒品泛滥问题也不容忽视。统计显示，台湾2022年共缉获各级毒品

9916.4公斤，为历年最高。其中，大麻查缉量屡创新高，从2019年202.86公斤增长到2022年逾1500公斤。

中国国民党发言人林家兴表示，据台警方统计，蔡英文当局任内治安逐渐恶化，最明显的是犯罪案件首次向上反弹，从前年7.3万件上升到去年8.2万件，上升超过12%。

多年开展治安满意度民调的中正大学犯罪研究中心近日公布调研报告显示，2022年台湾民众“整体治安满意度”降至39.6%，从2019年的66.5%连续3年下滑。

面对治安恶化、警力不足和结构老化等问题，民进党当局不思改革，反而抽调年轻警力去接受为期1个月的军训，为战争做准备。台湾政治学

者郭正亮质疑称：“现在治安是愈来愈坏，不来抓罪犯，反而去丢手榴弹、学城镇战、学巷战？”

台湾律师李贵敏指出，黑枪、诈骗、毒品，堪称台湾当前三大治安问题，犯罪性质之恶劣，危害人民安全之深，已到了难以容忍的地步。三大问题如毒瘤，必须正本清源，从上到下彻底清除。偏偏高高在上的民进党官员们，对民怨无知无感。“诈骗天堂”“庆记之岛”的恶名昭彰和民进党当局的放任无感，是台湾的耻辱。

李贵敏说，民进党当局公信力荡然无存，也因此助长黑帮气焰。难怪官员虽不时以打击各类犯罪为口号，但结果黑枪越扫越多，抓不胜抓；诈骗案件也愈来愈多，民不聊生。

# 中国人民银行公布《内地与香港利率互换市场互联互通合作管理暂行办法》

本报北京4月30日电（记者徐佩玉）中国人民银行28日公布《内地与香港利率互换市场互联互通合作管理暂行办法》，并自2023年4月28日起施行。该办法旨在保护境内外投资者合法权益，维护利率互换市场秩序。

2022年7月，中国人民银行、香港证券及期货事务监察委员会、香港金融管理局发布联合公告，宣布开展内地与香港利率互换市场互联互通合作（“互换通”）。此次发布的办法适用于“北向互换通”，即香港及其他国家和地区的境外投资者经由香港与内地基础设施机构之间在交易、清算、结算等方面互联互通的机制安排，参与内地银行间金融衍生品市场。

办法明确，“北向互换通”境外

投资者现阶段可在银行间市场开展符合集中清算要求的人民币利率互换交易。为确保市场平稳运行，“北向互换通”充分考虑境外投资者投资银行间债券市场的情况，初期全市场每日交易净限额为200亿元人民币，清算限额为40亿元人民币。未来，可根据市场发展情况适时调整额度，并对外公布。

中国人民银行有关部门负责人介绍，未来中国人民银行将根据市场发展情况，适时增加投资品种，调整交易和清算额度，优化交易清算安排，为境外投资者提供更加便利高效的风险管理工具。另外，内地与香港监管当局将结合各方面情况，在风险可控、对等互利的原则下，适时研究扩展至“南向互换通”。

据新华社北京电（记者石洪洪）“两岸学者面对面”系列学术活动第二场4月28日在北京举办，两岸专家围绕“两岸经济与产业交流合作”议题进行深入探讨。

清华大学公共管理学院教授殷存毅指出，两岸经济与产业交流合作是两岸关系中的基础性问题，关系两岸同胞切身利益和福祉，关系两岸关系发展走向。

“在大陆改革开放波澜壮阔的历程中，广大台商深度参与。大陆庞大的市场及土地、科技、人才等各种要素资源与一系列的政策措施，助推一批台湾企业成长为世界级水平的大企业。”他说。

海关总署公布数据显示，2022年两岸贸易额为3196.78亿美元，其中，大陆从台湾进口2380.92亿美元，向台湾出口815.87亿美元。台湾成功大学政治学系教授丁仁方说，去年台湾对大陆贸易顺差达1500多亿美元，“这是一个庞大的数字”。长期以来，台湾对大陆贸易依存度居高不下，近年对大陆（含香港）出口额占总出口的比例高达四成。

他认为，事实证明，两岸经济互补，合作共创双赢，众多台商台胞在大陆发展享受和平发展红利，希望继续拥有和平发展的环境。

针对近年来民进党当局持续操弄两岸经济“脱钩断链”，专家认为，两岸产业链供应链已深度相融、深度融合。台湾是典型的外向型经济体，想改善发展经济，必须倚靠大陆市场，“脱钩断链”完全违背经济规律，也不可能实现。

殷存毅表示，两岸经济与产业合作深入开展，符合经济必然规律，不可逆转，任何人为力量都不可阻挡。丁仁方表示，两岸经贸关系紧密，对两岸和平发展有非常正面的影响。

台湾教师、湖北经济学院副教授蔡世峰认为，台湾早已离不开大陆，未来两岸经济产业合作将朝高端产业、高附加值行业发展，为台商台胞带来更广阔机遇。大陆快速发展创造庞大市场机遇，发展环境越来越好，正吸引更多台湾青年来大陆追梦筑梦圆梦，找到实现人生价值的广阔舞台。

据介绍，“两岸学者面对面”系列学术活动由厦门大学与中华文化学院轮流举办，邀请大陆和台湾学者就同一议题展开深度对话。

# 「两岸学者面对面」共议两岸经济与产业交流合作

# 港珠澳大桥车辆通行创单日新高

新华社广州4月29日电（记者王浩明）珠海边检总站港珠澳大桥边检站发布信息，28日港珠澳大桥珠海公路口岸迎来出入境车辆高峰，单日验放量达9080辆次，为开通以来单日最高。

港珠澳大桥边检站政委林美红说，当前港珠澳大桥已成为大湾区居民“自驾游”的热门出行通道，今年以来大桥口岸出入境车辆以月均10%的速度增长。

分析人士认为，这一方面源于，自今年1月1日“澳车北上”政策落地实施以来，澳门单牌车通关数量呈阶梯式增长，加之香港与内地往来愈加频繁，通关需求不断扩大，港珠澳大桥车辆通关量不断创出新高。

28日下午5时，港珠澳大桥珠海公路口岸车道迎来车流出入境高峰。大桥上自驾游旅客较多，多为

陪伴子女或父母出行，且多为短途旅行或返乡看望亲人。

“孩子还没来过珠海，这次假期带他看看港珠澳大桥。”自驾经港珠澳大桥珠海公路口岸入境的香港旅客张先生说，之后计划带孩子去珠海太空中心，亲身感受国家航天的进步，再到长隆旅游。

港珠澳大桥边检站边检处处长房智博表示，五一假期，珠海公路口岸客流、车流将持续保持高位运行，预计日均客流将达6万人次，日均车流达8000辆次。预计5月1日是港澳居民集中返程高峰，5月3日是内地旅客集中返程高峰。

据介绍，为应对客流、车辆高峰，港珠澳大桥边检站已提前部署，加开、开足、开满边检查验通道，确保高峰时段口岸通行安全、顺畅、有序。

# 鲁台青年体验非遗



鲁台青年交流暨“齐聚水城 振兴中华”首届两岸青年弘扬中华优秀传统文化研习活动近日在山东聊城举行。两岸青年代表60余人深入体验剪纸、蜡染、茶道等非遗项目，领略当地深厚的历史文化底蕴，携手共促中华优秀传统文化的传承和发扬。图为两岸青年代表在体验剪纸项目。聊城市台港澳办供图