

港大前海智慧交通研究院揭牌

【香港商報訊】記者陳彥潔、王娜 實習生朱凱璜報導：昨日，前海深港智慧交通高峰論壇暨香港大學前海智慧交通研究院揭牌儀式在深圳前海舉行。據悉，香港大學前海智慧交通研究院是前海管理局與香港大學合作共建的首個深港產學研合作新型研發機構示範樣本，有助於推動深港兩地智慧交通、智慧城市領域科技創新和產業協同發展、構建粵港澳大灣區一體化綜合交通運輸體系以及推動世界一流灣區建設。

採用合作共建模式

據了解，雙方將以研究院為載體，聚焦智慧交通與智慧城市建設和運營優化、港口運作及物流系統優化等領域，從科學研究、技術轉化等方面開展深入合作。

該研究院的使命包括推動深港兩地智慧交通、智慧城市領域科技創新和產業協同發展，助力構建粵港澳大灣區一體化綜合交通運輸體系，推動世界一流灣區建設；吸引香港優秀人才在前海創業就業、香港優勢產業在前海集聚發展，為前海支持香港經濟社會發展提供平台支撐和智力支撐；探索科技創新體制機制深化改革新路徑，助力構建港澳和內地創新要素便利流動、融合發展的科技合作新格局，推動國家科技創新戰略全面落地。

香港大學前海智慧交通研究院的成立意味著深港科技合作邁上了一個新階梯。儘管此前深港兩地已有科技合作，但港大前海智慧交通研究院是雙方第一個採用合作共建模式成立的機構。「這是一次全新的實驗和探索，這種共建模式有利於發揮深港兩地的優勢，構建深港兩地優勢互補的創新協同機制。」港大前海智慧交通研究院理事長、深圳市源創力離岸創新中心總裁周路明在接受記者採訪時表示。

落地。

發揮港深兩地優勢

香港大學前海智慧交通研究院的成立意味著深港科技合作邁上了一個新階梯。儘管此前深港兩地已有科技合作，但港大前海智慧交通研究院是雙方第一個採用合作共建模式成立的機構。「這是一次全新的實驗和探索，這種共建模式有利於發揮深港兩地的優勢，構建深港兩地優勢互補的創新協同機制。」港大前海智慧交通研究院理事長、深圳市源創力離岸創新中心總裁周路明在接受記者採訪時表示。

香港大學副校長申作軍也對研究院的發展充滿信心和期待：「此次與前海及其屬屬企業共同合作，探索政府支持下香港高校與內地企業深度合作共建的深港新型產、學、政合作方式，對香港大學加快科研成果轉化、深入參與內地城市建設發展有着重要的示範意義。」

前海合作區黨工委副書記梁珂表示，接下來，前海將與香港大學一起，共同推動研究院在科技人才聯合培養、學術研究、學術交流和科研成果轉化孵化等方面的具體工作全面落地，攜手把研究院打造成粵港澳合作新型研發機構的示範樣本和前海支持香港經濟社會發展的重要載體。

深圳機場碼頭至橫琴航線開通 連接灣區兩大自貿區

擁抱大灣區

【香港商報訊】記者林麗青 通訊員石道雄、鄧超報導：昨日9時30分，前往珠海橫琴碼頭的一艘客船從深圳機場碼頭緩緩駛出，標誌着「深圳機場碼頭—橫琴碼頭」航線正式開通。該航線連通了前海、橫琴兩大自貿區，將極大便利兩地商務、旅遊等多領域交流，同時也將更好發揮深圳機場空海聯運優勢，助力大灣區互聯互通。



▲「深圳機場碼頭—橫琴碼頭」航線正式開通。深圳機場供圖

港深機場碼頭航線擬接續恢復

今年以來，深圳機場碼頭已新開和恢復了5條航線，連通香港中港城、澳門氹仔、澳門外港、珠海九洲港、珠海橫琴等大灣區水上客運碼頭。下一步，深圳機場碼頭還計劃恢復至香港機場碼頭的客運航線，並拓展至周邊島嶼的旅遊航線。

「深圳機場碼頭—橫琴碼頭」航線開航初期每天往返各兩班，單程80分鐘。其中深圳機場碼頭至橫琴碼頭常態化開航時間分別為9時和14時30分，橫琴碼頭至深圳機場碼頭開航時間分別為10時50分和16時30分。

據了解，過去寶安等深圳西部片區市民到珠海橫琴，開車需兩個多小時，水上航線開通後，比其他線

路往來橫琴可節省近1小時。旅客乘坐該航線還可沿途觀賞伶仃洋、九洲群島、港珠澳大橋及澳門風光。

帶動周邊多條海島遊航線

此次深圳機場碼頭連通的橫琴碼頭是粵澳深度合作區中唯一的港口碼頭，南接珠海長隆海洋度假區，北近橫琴新口岸，毗鄰多個熱門景點、周邊旅遊資源豐富，交通便利，從橫琴碼頭到珠海長隆路約5分鐘直達，同時開設有數條周邊海島旅遊航線。

該航線開通後，可以充分發掘兩地旅遊資源，為深圳市民假期周邊旅遊提供新選擇、新去處，同時通過空海聯運，也將為外地旅客經深圳機場往返珠海橫琴提供便利，成為深圳機場碼頭打造的首條「旅遊+交

通」航線。

深圳市寶安區文體旅遊局局長馮穎霞表示，「深圳機場碼頭—橫琴碼頭」航線在「五一」假期前開通，不僅將進一步助力旅遊經濟恢復，從長遠來看，利用深圳機場的空中航線資源和碼頭的水上航線資源，有利於將珠江口東岸豐富的消費客流及全國各地的旅遊客流入珠西片區，對促進大灣區旅遊業發展具有重要積極作用。

相關業內人士表示，該條航線不僅連接了珠海橫琴和深圳前海兩大自貿區，藉助深圳機場的區位和空海聯運優勢，以橫琴和深圳機場為支點，航線將輻射深圳、珠海、香港、澳門、江門、東莞、惠州等城市，成為粵港澳大灣區交通體系的重要組成部分。

張欽宇：光明科學城發展 值得期待

【香港商報訊】記者朱輝豪報導：備受外界關注的首屆光明科學城論壇將於4月27日至28日在深圳舉辦，哈爾濱工業大學（深圳）副校長張欽宇昨日在接受本報記者採訪時表示，無論是本屆論壇的舉辦，還是整個光明科學城的建設，都是激動人心的事情。他指出，光明科學城要打造粵港澳大灣區「四鏈融合」發展的示範區，部署了非常尖端的大科學裝置集群、集聚了一流的人才和科研院所，整個發展方向和深圳

市、粵港澳大灣區的產業發展方向高度契合。此外，光明科學城還部署了一個產業轉化的區域，科研人員可以在裏面進行科研成果轉化。

2022年6月，深圳發布《關於發展壯大戰略性新興產業集群和培育發展未來產業的意見》，提出20個戰略性新興產業集群發展重點細分領域，以及8個未來產業重點發展方向。談及此，張欽宇認為，光明科學城已經明確重點建設「8大戰略性新興產業集群+5

大未來產業集群」，涵蓋信息、生物醫藥、新材料等領域，這正好面向深圳「20+8」的產業部署，同時符合國家戰略。

張欽宇還說，光明科學城是承載粵港澳大灣區綜合性國家科學中心先行啓動區的一個區域，它的發展需要滿足一個條件，那就是一定要使得創新所需的全部科技要素和資源得到充分的匯聚以及充分的展現。我們對光明科學城未來的發展充滿期待。

在人才吸引方面，張欽宇說，無論是香港的科技創新發展還是光明科學城的建設，在吸引人才上有着異曲同工之妙，那就是通過打造自身的平台，把所需的人才吸引過來。



張欽宇接受記者採訪。記者 朱輝豪攝

深圳國際攝影大展 集萃近1600幅作品



第六屆深圳國際攝影大展現場。記者 蔡易成攝

【香港商報訊】記者蔡易成 實習生朱雲軒報導：第六屆深圳國際攝影大展昨日在深圳華僑城創意文化園OCAT B10開幕。本屆攝影大展以「城市·共融」為主題，大展設徵稿主題展、專題邀請展、主題學術研討會、手機攝影展、攝影企業展、分會場平行展六大板塊，共有53個國家和地區參與，展出作品近1600幅。

作為國家級、國際性攝影大展，本屆大展各項展覽推動深圳與世界的共融，向世界講述中國故事、傳播中國聲音。主題徵稿展於2022年4月開始面向全球範圍徵稿，共收作品11794件（23627幅），共評選出來自中國、俄羅斯、意大利、美國、埃及等12個國家33位攝影師的119件作品與觀眾見面。

粵港澳大灣區算力 調度平台在深啟動

【香港商報訊】記者姚志東報導：「算力互聯·數字灣區」粵港澳大灣區算力調度平台發布會近日在深圳舉行，作為粵港澳大灣區大數據中心在算力調度、算力服務等領域開展的探索實踐，平台將圍繞場景驅動、生態開放、數算融合三大核心發展特徵，按照「三步走」發展戰略有序推進建設運營，助力數據要素流通、算力按需配置。

會上，粵港澳大灣區算力調度平台首批意向企業用戶正式入駐。力維智聯、淺出科技、智慧能源、北科瑞豐、優合集團、間微科技、華為雲計算、招聯消費金融、亞太衛星寬帶通信、元戎啓行等10家企業達成合作意向。

此外，粵港澳大灣區大數據中心聯手深圳數據交易所共同揭牌「算力資源服務專區」。

大灣區主流媒體看 丹棱農商文旅融合

【香港商報訊】記者盛芳齡報導：日前，受四川省眉山市丹棱縣委宣傳部邀請，粵港澳大灣區主流媒體走進全國最大優質水果「不知火」生產基地、全國農村一二三產業融合發展先導區——丹棱，看「丹棱樣板」如何鑄控大灣區城市，為兩地農商文旅產業融合高質量發展注入新活力。

媒體記者先後參觀了丹棱現代農業園區、中國晚熟柑橘商貿物流園區和興學農場等，重點就柑橘品種質量、產業結構布局和品牌培育創新等方面，與相關農業專家、企業負責人進行了深入採訪。

據悉，丹棱積極探索「大園區+小業主」現代農業發展模式，構建「農戶+合作社」「公司+合作社+農戶」「龍頭企業+村集體經濟組織（合作社）+家庭農場+農戶」利益聯結機制，實施「區域品牌+企業品牌」戰略，形成「丹棱樣板」，為粵港澳大灣區「果籃子」供給提供內地保障。

總書記考察合肥高新區七周年系列報道之四

服務高質量發展 政策體系全覆蓋

今年以來，合肥高新區圍繞建設世界領先科技園區的目標，先後出台「創九條」「雙百十條」「金九條」「專九條」等一系列專項政策，形成覆蓋企業全生命周期的完整政策體系。此外，該區推出「高新智策」小程序，惠企政策智能匹配、精準推送，實現「企業找政策」到「政策找企業」的轉變。

據了解，合肥高新區財政局始終堅持充分發揮財政職能，立足於、服務於高新區高質量發展。2014年開始，該局連續多年牽頭研究、出台並完善財政支持產業發展政策。政策實施8年來，支持產業發展政策資金快速增長，區級實際累計投入資金123億元，撬動社會資本近500億元（人民幣，下同），累計惠及企業3萬多家次，極大激發了企業發展活力與動力。

2022年，合肥高新區在全國高新區率先出台《合肥高新區建設世界領先科技園區若干政策》，從鼓勵重大項目落地、鼓勵人才創新創業、鼓勵自主創新等方面出台政策44條，為企業全生命周期匹配「人、財、物、服」等相關政策支持，全年兌現政策資金24億元，同比增長17%，惠及企業3000餘家次。

科創金融破解融資難題

近年來，合肥高新區積極轉變財政支持經濟發

展方式，堅持「用市場的邏輯謀事、用平台的思維成事」，構建覆蓋科創企業全生命周期的金融產品體系，促進資本、科技、產業良性循環與互動。

截至2023年3月底，合肥高新區累計擁有銀行、證券、保險業、擔保、保理、投資類金融機構380餘家，集聚20家科技支行和自貿區支行，法律、會計、管理諮詢、評估認證、創業孵化、中介服務等科創金融輔助服務機構近百家。

合肥高新區與駐區銀行等金融機構開展金融創新合作，打破銀企合作「信任壁壘」，財政投入數千萬元建立風險資金池，與銀行建立風險共擔機制，相繼推出了科大校友貸、自貿信用貸、畝均貸等金融創新產品。2022年累計為800多家企業及個人提供貸款支持，額度達6億多元。

此外，華安資管、安徽省產業轉型升級基金、科大硅谷引導基金等一批優質金融基金項目落戶合肥高新區，構建起「基金叢林」。全區基金超過200隻，總規模超2600億元。合肥高新集團累計參控股基金共39隻，基金總規模471億元，累計投資企業690家，投資額約261億元。

李敏

華電能源股份有限公司會議決議公告

華電能源股份有限公司於2023年4月25日採用現場會議和通訊方式相結合的方式召開第十一屆董事會，公司董事9人，在公司本部參加現場會議的7人，董事熊卓遠、郭欣以通訊方式參加表決。公司監事和高級管理人員列席了會議，符合《公司法》及公司章程的有關規定，會議決議有效。公司董事長邵國民主持會議，會議審議通過了如下議案：

- 一、公司2022年度董事會工作報告
- 二、公司2022年度總經理工作報告
- 三、關於公司董事會換屆的議案
- 四、公司2022年度財務決算和2023年度財務預算報告
- 五、公司2022年度利潤分配預案
- 六、公司2022年度報告及摘要
- 七、公司2023年一季度報告
- 八、公司2022年度監事會工作報告
- 九、關於公司2023年度投資項目的議案
- 十、關於修訂《華電能源股份有限公司投資管理辦法》的議案
- 十一、公司2022年度募集資金存放與使用情況專項報告
- 十二、關於公司計提資產減值準備的議案
- 十三、關於公司2023年度向金融機構融資的議案
- 十四、關於續聘會計師事務所的議案
- 十五、關於會計師事務所2022年度審計工作的總結報告
- 十六、關於編制《華電能源股份有限公司關於對中國金融集團財務有限公司的風險持續評估報告》的議案
- 十七、關於修訂公司與華電財務有限公司開展金融業務風險應急預案的議案
- 十八、公司2022年度內部控制評價報告
- 十九、公司2022年度內部控制審計報告
- 二十、審計委員會2022年度履職報告
- 二十一、獨立董事2022年度述職報告（聽取報告）
- 二十二、公司2022年度社會責任報告
- 二十三、關於公司2021年度審計報告非標準意見所涉事項影響已消除的專項說明
- 二十四、關於對重大資產重組業績承諾實現情況說明的議案
- 二十五、關於向上海證券交易所申請撤銷股票風險警示的議案
- 二十六、關於公司2023年內部審計項目計劃方案的議案
- 二十七、關於召開2022年度股東大會的議案

同日，公司以通訊方式召開第十一屆第五次監事會，會議審議通過了如下議案：

- 一、公司2022年度監事會工作報告
- 二、關於公司監事會換屆的議案
- 三、公司2022年度報告和2023年一季度報告
- 四、公司2022年度募集資金存放與使用情況專項報告
- 五、關於公司計提資產減值準備的議案
- 六、公司2022年度內部控制評價報告
- 七、關於公司2021年度審計報告非標準意見所涉事項影響已消除的專項說明
- 八、關於對重大資產重組業績承諾實現情況說明的議案
- 九、監事會審查並通過了董事會擬提交股東大會的其他各項議案

特此公告。

華電能源股份有限公司
2023年4月27日