

周六起來華人員無須核檢

外交部：登機前48小時內以抗原檢測代替 航司不再查驗

香港文匯報訊(記者朱燁、夏微 北京、上海報道)中國外交部宣布,自4月29日起,所有來華人員可以登機前48小時內抗原檢測代替核酸檢測,航空公司不再查驗登機前檢測證明。對此,內地旅遊平台攜程向香港文匯報表示,該政策發布後,出境和入境機票搜索量環比前一日增幅雙雙超過100%。多家旅行社感到歡欣鼓舞,他們稱此舉無疑為旅遊業復甦注入新的動力,旅遊業料將再迎一波熱潮。

中國外交部發言人毛寧表示,為進一步便利中外人員往來,本着科學精準、安全有序的原則,中方將進一步優化遠端檢測安排。「同時,我們提醒出入境人員做好行前自我健康管理和監測,嚴格遵守我國及當地的防疫要求,確保健康出行、愉快旅行、平安回家。」毛寧表示,中方將繼續根據疫情形勢,科學優化防控政策,更好保障中外人員安全健康有序往來。

旅界料進一步釋放入境商旅和個人遊流量

攜程研究院戰略研究中心副主任張致寧在接受香港文匯報訪問時表示,入境登機手續的簡化,一定程度上將節約出境旅客的旅行成本,同時,也將為入境商旅和自由行旅客的流量釋放,打開一個突破口。從政策的實施時間來看,剛好是「五一」假期開始的第一天,假期旅行熱潮有望再度提升。

出入境機票搜索量環比前日增長超100%

攜程方面向香港文匯報透露,該政策發布後,出境和入境機票搜索量環比前一日雙雙增長超過100%。從訂單維度來看,截至4月25日,2023年五一假期入境機票預訂量相比2019年同期增長超兩成,入境用車訂單量相比2019年同期增長超三成。

自貢神州國旅總經理李鵬對香港文匯報表示,該政策對於旅遊業提振的意義,最直觀就是打消了客戶的顧慮,能讓他們更快做出決定。

節省出境遊成本 打消遊客顧慮

李鵬舉例稱,4月1日依託香港直飛粵濟的航班,粵濟旅遊按照原規定,需要在返程換登機牌時提交核酸報告,受制於此,客人最後一天在粵濟行程無奈只能安排時間做核酸,6天時間的行程被縮短到了5天,「客人不僅會感覺旅行性價比不高從而打消出行意願,而且核酸報告的費用也很高,以粵濟為例,約合460元人民幣,而且從語言交流到等待、獲取結果,整個流程都給旅客帶來極大的不便。」因

此他認為,抗原檢測代替核酸檢測無疑是利好消息。

商旅人士:減少了轉機回國不確定因素

該政策不僅對旅遊人士大為便利,對商務人士而言也是極大的便利。「之前往返國外太不方便,有一些出差、考察能推就推了,改成線上也能談,但效果大打折扣,聽到這個消息太開心了,這意味著,我們終於能有一場說走就走的商務洽談了。」在北京從事國際教育領域工作的商務人士張小姐對香港文匯報記者說,「這大大減少了轉機回國的不確定因素,節省了時間和金錢成本。」

春秋旅遊副總經理周衛紅表示,首先,政策趕在五一假期前發布很是及時。「極大地方便了中外遊客,更便捷地回到中國或者是來中國遊玩,既提高了他們即時出發、隨時出發的便利性,也降低了他們的費用。」其次,在周衛紅看來,隨著各國間經貿往來的有序進行,逐步恢復,很多展會、論壇、學術會議都將會在上海或者國內其他城市舉行。「入境政策的優化調整,也將利於這些參展、參會人員的出行。期待他們到上海來,感受國際化大都市的人文薈萃、蓬勃發展。」

「又看到了疫情前的曙光」

此外,根據此前的入境規定,如7天內有外國或其他境外地區旅居史,經港澳返回內地,由香港、澳門特別行政區政府查驗其行前48小時新冠病毒感染核酸檢測陰性證明,有不少來港入境轉機或者陸路口岸轉回內地的國人,因不了解政策行程耽誤。在日本工作的楊仁濟聽聞政策調整表示非常開心。「上一次這麼高興還是聽到去年落實防控『二十條』,日本飛機上機票瞬間跌十倍的時候。」他笑着稱,「6月份打算去趟香港,跟朋友聚會之後再由香港去上海,這下終於不用查攻略和提心吊膽的想能不能趕上核酸檢測時間了,出國回國越來越便利,感覺又看到了疫情前的曙光。」



◆毛寧表示,中方將繼續根據疫情形勢,科學優化防控政策,更好保障中外人員安全健康有序往來。圖為早前外籍人士在上海浦東國際機場等待通關。

中國調整入境措施回顧

- ◆1月8日,恢復中國公民出入境證件辦理:受理審批中國公民因出國旅遊、訪友申請普通護照,恢復辦理內地居民旅遊簽證等業務。
- ◆2月6日恢復內地與港澳人員往來:自香港、澳門入境人員,如7天內無外國或其他境外地區旅居史,無需憑行前新冠病毒感染核酸檢測陰性結果入境;如7天內有外國或其他境外地區旅居史,由香港、澳門特別行政區政府查驗其行前48小時新冠病毒感染核酸檢測陰性證明,結果為陰性者放行進入內地(3歲及以下嬰幼兒可免於查驗核酸)。
- ◆3月1日起,允許17個國家直飛中國的航班人員以抗原檢測代替核酸檢測。
- ◆3月15日起,在此前17個國家的基礎上,再允許多17個國家搭乘來華直飛航班人員以抗原檢測(包括用試劑盒自測)替代核酸檢測。
- ◆4月29日起,所有來華人員可以登機前48小時內抗原檢測代替核酸檢測,航空公司不再查驗登機前檢測證明。

整理:香港文匯報記者朱燁

廣東勉港商主動投身灣區建設

香港文匯報訊(記者盧靜怡 廣州報道)中共中央政治局委員、廣東省書記黃坤明,廣東省委副書記、省長王偉中,25日在廣州會見了以香港中華總商會會長、新華集團主席蔡冠深為團長的香港中華總商會訪問團一行。據了解,香港中華總商會訪問團是今年首個訪粵的香港工商代表團。黃坤明表示,希望香港中華總商會發揮橋樑紐帶作用,立足用好商會國內國際經貿資源優勢,主動投身灣區建設,大力宣傳推介大灣區和廣東,以金融、航運等現代服務業和高端製造業為合作重點,支持粵港企業強強聯手,合力開拓國際市場。蔡冠深表示,將發揮商會聯通中外經貿網絡的獨特作用,推動粵港企業緊密合作,推動兩地貿易擴大規模提升能級,更好地服務兩地高水平「引進來、走出去」。香港中聯辦副主任尹宗華等參加了會見活動。

黃坤明表示,進入新時代,在習近平總書記的堅強領導和親切關懷下,廣東加快高質量發展步伐,與全國一道全面建成小康社會,各項事業取得歷史性成就、發生歷史性變革,為新時代新征程上繼續推進中國式現代化的廣東實踐奠定了扎實基礎。今年4月10日至13日,習近平總書記再次親臨廣東視察,賦予粵港澳大灣區「新發展格局的戰略支點、高質量發展



◆黃坤明(右)與蔡冠深(左)交談。

的示範地、中國式現代化的引領地」新的戰略定位,寄望廣東在推進中國式現代化建設中走在前列。目前,粵港澳大灣區建設展現出蓬蓬勃勃的升騰景象,粵港合作也呈現出不斷深化的良好勢頭,未來商機無限、前景無限。黃坤明希望香港中華總商會緊緊抓住歷史機遇,繼續弘揚愛國愛港光榮傳統,積極為加強粵港合作建言獻策、出計出力,用好商會國內國際經貿資源優勢,主動投身灣區建設,支持粵港企業強強聯手,合力開拓國際市場;同時發揮在資金、技術、管理、人脈等方面所長,引薦更多香港工商界朋友來粵創新創業和投資發展。黃坤明表示,廣東將持續優化營商環境,

高優質做好各類服務保障,為商會和香港企業在粵發展創造良好條件。

蔡冠深:續推動經貿交流升級

蔡冠深對香港文匯報表示,此次訪問活動緊接着香港特區行政長官李家超率領香港特區政府及立法會大灣區訪問團訪粵,意義重大,顯示出香港工商界積極、主動地融入大灣區發展。蔡冠深表示,改革開放以來,香港工商界率先投身廣東建設發展,既是參與者、貢獻者,也是受益者。「今年以來,大家普遍感受到廣東高質量發展迸發強勁勢能,香港與廣東經貿交流合作湧現新的活力,對於廣東、大灣區發展以及粵港合作前景充滿信心。」他表示,香港中總將積極融入國家發展大局,與時俱進加強自身建設,抓住粵港澳大灣區建設重大機遇,發揮好聯通中外經貿網絡的獨特作用,推動粵港企業緊密合作,推動兩地貿易擴大規模提升能級,支持更多香港企業和青年人才來粵創新創業;立足企業商會視角,積極對外宣介中國式現代化的生動實踐,講好中國故事、大灣區故事、廣東故事、香港故事。

同日,廣州市市長郭永航也在廣州會見了香港中華總商會訪問團一行。

馬凱碩:美國阻礙中國發展的行為不理智

香港文匯報訊(大公文匯全媒體記者周傾堯)新加坡國立大學亞洲研究所特聘院士馬凱碩(Kishore Mahbubani),25日在香港發表題為《中國能否在競爭中超越美國?——探討這兩個大國在政治、經濟、社會和文化方面的相對實力》的主題演講。

1998至2004年,馬凱碩就任新加坡常駐聯合國代表;2001年1月至2002年5月,他被推選為聯合國安理會主席。他積累了長達33年的外交經驗,曾擔任李光耀公共政策學院創始院長,現在是新加坡國立大學亞洲研究所研究員,他在亞洲研究領域成果頗豐。

馬凱碩在演講中表示,近年來,中美競爭加劇是一個不爭的事實,針對這一現象,人們需思考「競爭加劇」背後的原因;中美各自的優勢在哪裏;以及如何緩和競爭。他從宏觀到分野等多個視角出發,點評分析中美雙方在競爭中的相對態勢。

籲台灣人民不要成為政治犧牲品

總體而言,馬凱碩認為,美國阻礙中國發展的行為不是理智的。現如今,美國社會已經形成一種趨勢,政策和法律制定者爭相遏制中國發展。先前的「中國高空氣球」事件中,本來是一件不足為奇的小事,竟在美國引起了軒然大波,讓中美關係的緊張上升到空前高度。馬凱碩認為,美國對於如何與中國相處,並無綜合全面的戰略規劃,但中

美之間大概不會爆發戰爭。馬凱碩指出,中美關係的焦點在於台灣問題,如果台灣方面一意孤行地宣布「獨立」,戰爭則不可避免。他提醒台灣人民應當清醒地意識到這一點,「不要成為政治犧牲品。」在台灣問題之外,「中美之間並沒有不可逾越的衝突」馬凱碩說道。

料美將增加對中國科技層面限制措施

隨後,馬凱碩從經濟、政治、科技等視角,對比分析了中美兩國的實力。經濟方面,馬凱碩認為,儘管中國經濟增速高於美國,但美國的經濟表現仍然強勁。美元依然是美國最為強悍的武器。中國經濟政策的重點仍會放在如何以開放的姿態來面對世界。政治方面,馬凱碩點出了美國民主制度的弊端之一是無法保證為整體人民謀福祉,「只照顧到社會前20%階層的利益是危險的」,這也是為何美國的人均壽命等社會指標出現下滑的原因,「這在發達社會是很罕見的」。

同時,美國的選舉制度選出的總統會呈現出「不合資格」的情況(比如特朗普),「但中國的領導人絕不會出現這種問題」。在過去40年裏,中國有關生活質量的社會指標均取得了可觀的改善。馬凱碩隨後強調科技競爭甚為關鍵,美國的優勢在於能夠羅網世界上眾多的科技人才。他預計,未來美國對中國科技層面的限制措施將有增無減。



◆馬凱碩25日在香港發表題為《中國能否在競爭中超越美國?——探討這兩個大國在政治、經濟、社會和文化方面的相對實力》的主題演講。大公文匯全媒體供圖

即日往來兩地 體驗一小時生活圈便利

特寫

「我早上從香港搭高鐵來廣州,晚飯後再乘高鐵原路回香港,即日來回,十分便捷。」香港中華總商會會長、新華集團主席蔡冠深對香港文匯報表示,兩地復常通關後,他已經來廣東十多次,每次談完生意都可以當天返回香港,「真切感受到粵港澳大灣區一小時生活圈的便利!」

廣東正在全力拼經濟,蔡冠深在往返粵港路上也觀察到了廣東蓬勃發展的火熱場景。「比如近期廣交會正在舉行,今天從香港到廣州的高鐵裏,我所坐的列車車廂就有三分之一是西

方面孔,他們都帶着行李,十分熱切地討論着廣交會的採購計劃。」蔡冠深笑着,廣東作為內地經濟第一大省,能明顯看出這裏對海外投資者和採購商的吸引力。

倡設「西九龍廣州東」快車便利投資者

他認為,串聯起大灣區一小時生活圈,交通是關鍵的因素。比如,香港科技大學(廣州)就在廣深港高鐵的南沙慶盛站附近。由於慶盛站此前尚未開通,不少在香港科技大學(廣州)上班的港籍教授往返並不順暢。蔡冠深此前曾向廣州市政府有關部門提出相關建議,希望盡快開通慶盛站,不久便看到

南沙慶盛站已經開通了。「廣東和廣州的行政效率非常高,對於包括港商在內的海外投資者的建議十分重視,從種種細節都可以感受到廣東打造國際一流營商環境的實際行動。」

蔡冠深表示,此次在和廣州市領導會見的過程中,也帶了一個關於交通的小建議。現時香港西九龍直達廣州東站需要1小時45分鐘左右。「希望能在西九龍和廣州東站之間開通快慢車,當中快車可以減少幾個中途站,這樣一來,從香港西九龍到廣州東站的時間能壓縮在一小時左右,這將會大大便利往返穗港兩地的投資者。」

◆香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道