

時評

參訪擴視野 合作諗新招

由港府官員和議員組成的大灣區訪問團，昨繼續訪問行程。考察團兵分兩路，由特首李家超及立法會主席梁君彥帶領的小組，到訪「東莞—香港國際空港中心」、華為小鎮、華陽湖等；政務司司長陳國基帶領的另一組則到佛山，參觀機械人公司等。連日行程讓參訪團成員親身了解大灣區內地城市的最新發展，與當地企業、商界人士及官員「零距離」互動交流，感受灣區科技創新等，看到兩地合作的最新成果，大大開闊了視野，紛紛表示不虛此行。藉此訪問，大家進一步體會到大灣區內蘊藏的強勁發展動能，亦應從中大有啟迪，深入思考諗出更多新招好橋，積極推動香港與灣區內地城市更多、更緊密和更創新的高水平合作，共同推進大灣區建設更新新台階。

此次參訪團的行程相當緊湊，內容豐富多元，涵蓋創科及智慧城市、環保、青年發展和文化藝術體育等多個範疇，參訪的都是當地最有特色的企業，以及粵港合作項目等，如比亞迪、騰訊、大疆、前海深港青年夢工場、華為小鎮、東莞物流園等。參訪團成員試坐「雲巴」，品嚐由機械人製作的食物，考察香港機場管理局與東莞物流園合作「海空貨物聯運」的運作情況，同創業者深入交流，體驗科技和文化……，可謂大開眼界，收穫滿滿，亦更深入和廣泛地感受到灣區內地城市發展的日新月異。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公布四年來，大灣區建設成效顯著，以不到1%的國土面積，創造出全國12%的經濟總量。如今大灣區整體發展在加速，香港作為核心成員，持續深化與內地合作，加快灣區一體化協同發展，自能水漲船高，成為大灣區高質量發展的有力建設者和直接受益者。通過今次活動，讓訪問團成員們留下了深刻的印象，更開闊了視野，看到了大灣區在經濟、工業、科技和商業方面潛在的巨大機遇，未來可期。

此次訪問無疑可起到推動灣區深入融合的作用，這也為本港做好「融」文章，對港府將來制定對接大灣區建設的政策措施有很大幫助。

可喜的是，大灣區訪問團行程還沒結束，積極作用已經初步顯現。訪問期間，成員們都期待能進一步推進合作。例如在參觀了解到可利用各款機械人用於各項建築工程，有議員即認為香港可以考慮引入，以減少工人工作時發生意外的機會，並減低成本，加快施工時間。李家超在考察比亞迪集團，了解電動車和軌道交通領域時，亦表示有助港府在建設綠色智慧集體運輸系統政策實施上有更多新思路。顯然，在大灣區內的更多領域主動對接，謀求創新合作，實現互利互贏，令本港發展提質、提量、提速，已經成為香港社會的共同目標及方向。

李家超昨表示，今次行程已訪問了三城市，各市領導均與香港有強烈共識，希望貢獻出自己最好的優勢，在最短時間內，達成最好成績。在共建灣區的過程中，香港要發揮敢想、敢闖、敢做的創新進取精神，諗出更多辦法，發揮固有優勢，全面深化與灣區各城市的緊密合作，各展所長，優勢疊加，進一步挖掘釋放大灣區發展的巨大潛力，分享更多發展紅利。

香港商報評論員 蘇信

全面融入灣區 增強香港「興」動能

何子文

熱點熱話

由行政長官李家超率領的特區政府及立法會大灣區訪問團，正在深圳、東莞、佛山和廣州進行為期4天的訪問。特首李家超期望繼續與大灣區內地城市有更多、更緊密和更創新的高水平合作，推進大灣區建設更新新台階。這次訪問團規模之大、規格之高都是近年罕見，既反映香港高度重視粵港澳大灣區建設，期望與大灣區內地城市建立更密切的合作關係，更顯示在完善選舉制度後，行政立法精誠合作、共同為香港開新局的積極發展新氣象。這次訪問團將推動香港積極發掘大灣區新機遇，更好融入國家發展大局，不斷增強香港「興」的動能，推進大灣區高質量發展。

融入灣區關係香港長遠發展

粵港澳大灣區建設是國家主席習近平親自謀劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略，是推動「一國兩制」專業發展的新實踐，更是香港融入國家發展大局的重要平台。從經濟上看，香港融入大灣區，實際上是將一個700多萬人口的小型的外向經濟體，變成一個8000多萬人口的大型經濟體，相當於加拿大的GDP，高於韓國、澳洲及西班牙，發展空間和潛力不可估量。中央高度重視香港的獨特優勢，「背靠祖國，聯通世界」是一個整體概念，有了背靠祖國的基礎，香港才有條件聯通世界，粵港澳大灣區正是香港聯通世界的最大底氣和依靠。

能否深度融入大灣區，全面發揮大灣區的協同優勢，推動高質量發展，關係香港長遠發展。這次出訪大灣區內地城市絕大多數議員都出席參加，特區政府除了特首親身帶團之外，更特別安排一名司長與四名局長加入，反映香港各界都明白到融入粵港澳大灣區的重要意義。

正如特首李家超指出，此次大灣區訪問有「三個第一」，即本屆特區政府和本屆立法會第一次聯合出訪、第一次在完善選舉制度和落實「愛國者治港」原則後聯合出訪，以及香港特區與內地全面通關後最大規模的官方訪問。這些都顯示出此行的重大意義，也體現了行政立法之間的良性互動。

事實上，這是香港完善選舉制度之後，行政立法機構第一次大型出訪活動，這樣的活動在之前恐怕是難以想像。這次訪問團能夠順利舉行，議員踴躍參與，在會面時反應積極，真正做到有效的交流，這正反映完善選舉制度後香港新的政治生態，行政立法不再對立對抗，互拖後腿，而是有監察有合作，對於推動大灣區合作更具有積極意義。

突破灣區制度阻隔需中央指導

始終，政府推出的各項有關大灣區政策，都需要立法會的審批及撥款，如果立法會議員對於大灣區的最新發展、最新機遇都一無所知，甚至如過去一些反對派議員般與內地早已「老死不相往來」，又如何能夠理解到大灣區的重要性？又如何推

動香港融入大灣區？在一個良性的政治生態下，行政立法回到既監察又合作的關係，同心同德才可以真正為香港做實事，尋機遇，開新局。

大灣區融合涉及到「一個國家、兩種制度、三個關稅區、三種貨幣」，這是大灣區建設的優勢，同時是三地協同創新、推進區域深度合作需要面對的重大課題。這次訪問團有特首及政府高層，有差不多全體立法會議員，期間更會與廣東省的領導會面，通過親身會面，可以當場交流及處理大灣區各種融合問題。毋庸諱言，大灣區經過多年發展，已經進入「深水區」，以往較易處理的融合問題基本已經做好，下一步就是要處理「硬骨頭」，直面「一個國家、兩種制度、三個法域、三個關稅區」的制度融合問題，進一步建設大灣區共同市場。不突破制度問題，真正打通三地的人流、物流、資金流，做到「全要素」的聯通，大灣區的融合只會是有其形而無其實。

但同時，要突破大灣區的制度問題，絕不容易，需要三地政府的有效溝通，更需要有中央的指導介入。這次訪問團的一大意義，就是正式啟動大灣區的深度融合，不但針對創科、青年、文化發展等具體問題進行商討，通過項目對接加強兩地合作，更是直接處理大灣區的一體化問題，突破制度上的阻隔，並把考察成果，合作化為具體政策和方向，共同將粵港澳大灣區建成為國家高質量發展的示範地。

官員議員北上訪問 助力大灣區建設

林文漢

有一說一

行政長官李家超近日率領政府官員和立法會議員訪問深圳、東莞、佛山和廣州，這是新一屆特區政府和立法會在完善選舉制度、落實「愛國者治港」原則以來首次聯合北上，意義非凡。過往，主要是行政機關官員出訪大灣區內地城市，儘管這是有益的，但欠缺立法機關的參與，往往導致議員在審議有關香港參與大灣區建設、融入國家發展大局的法案時可能與官員「不對嘴、不同調」，情況尚不理想。這次訪問團相信可以進一步順行政、立法機關的合作，共同朝着造福香港的方向前進。

早前，習近平主席在視察廣東省時指出，粵港澳大灣區在全國新發展格局中具有重要

戰略地位，是中國現代化的引領地。這番話反映了中央對大灣區的高度重視和深切期盼。而香港作為大灣區四個核心引擎之一，絕不能缺席，必須深度參與。今次訪問團行程包括與廣東省和各市領導人會晤，訪問範圍包括到訪各地在創科、環保、青年發展、文化藝術和體育各方面的設施、企業和項目等。通過此行，團員肯定可以更充分地了解大灣區內地城市的最新發展和機遇，並思考香港可以怎樣對接。

今次行程的最大亮點，莫過於有立法會議員參加。過往一段時間，特別是在完善選舉制度之前，部分議員基於偏見，對大灣區和國家有抵觸情緒，廣深港高鐵「一地兩檢」之落實便曾遇上阻力。完善選舉制度之後，情況大有改善，立法會已恢復理性，政府有

了更好的條件施政，包括更積極推動香港進一步融入國家發展大局。

然而，只是恢復理性還是不夠，更重要的是香港對於經濟發展有紧迫感。近年內地發展迅速，在不少層面已趕上、甚至超越香港。香港官員和議員北上，親自看看內地一線城市的最新狀況，了解香港可以學習什麼，是非常重要的。回港後，由於有了親身經驗，官員在推動政策、加大與內地合作時會更務實，而議員在審議法案時，也會更積極配合。

類似的訪問團不會是最後一次，希望區議員、公營機構員工，甚至大中小學教職員也有機會去看看。交流多了，香港與內地的凝聚力會更強，更利於香港進一步融入國家發展大局。

大陸對台貿易壁壘調查有何深意？

海峽兩岸學術文化交流協會副理事長 潘錫堂

海峽觀察

繼蔡英文竄美並與眾議院議長麥卡錫會晤，大陸進行為期3天的環台島軍演後，大陸商務部公告，收到大陸幾個行業協會申請，就台灣對大陸貿易限制措施進行貿易壁壘調查，本次涉及包括農產品、五礦化工、紡織等2455項商品。此次調查應當自4月12日立案公告日起6個月內結束，若有延期則不得超過3個月。其實，大陸之所以會進行這樣的調查，主因是台灣長期以來單方面限制與損害陸企利益，此項調查並不意味著大陸對台經貿政策的變化，包括不意味著「惠台政策」的變化，反而是為了客觀了解和糾正不合理的貿易歧視或障礙，促進兩岸貿易更公平健康的發展。可見大陸此舉是要告訴台灣，大陸對台「惠、利」政策並非「理所當然」，顯然帶有一些警示作用。

大陸長期容忍台灣貿易歧視

眾所周知，兩岸貿易長期處於不對等的狀態，台灣多數農產品都可銷往大陸，還享有檢疫、快速通關等各項便利，可見大陸對台開關「綠色通道」；反觀台灣對大陸築起貿易高牆，不僅對830項農產品設限，更禁止1000多項工業產品銷台，卻向全球市場進口，根本完全違反WTO原則。尤其，關於台灣禁止大陸農產品進口，在2009年至2010年兩岸談判ECFA時，陸方就曾質疑，部分台灣自己沒有生產的農產品，例如蘋果，為何不能從大陸進口？但台方基於照顧農民的立場，堅持不開放大陸農產品，陸方當時也只能容忍地表示理解。

尤有甚者，2010年6月馬英九當局透過兩岸兩會與大陸簽署ECFA，當時大陸基於兩岸關係良好的考量，對台採取單方面的「惠台政策」及其一系列「讓利措施」。由於兩岸經濟量體差距懸殊，除「早收清單」外，陸方也允許台灣對大陸銷台的兩千多項產品進行單方面的進口限制，可謂「不對稱的經貿特殊關係」。此次貿易壁壘調查，大陸商務部表示是為了保護大陸貿易的合法權益，經民間進出口商會名義申請調查，範圍包括台灣制定並正在實施的禁止進口大陸產品的相關措施，和主要包括農產品、五礦化工產品、紡織品等2455項產品。調查方式可採問卷、實地查核和向利害關係方進行調

調整兩岸不平等貿易規範

再進一步言，大陸啟動貿易壁壘調查，此舉是因為台灣對大陸貿易長期享有順差，陸方是為了調整不公平的兩岸貿易規範，並因應台灣對大陸貿易的歧視問題，以促使台灣開放市場。從數據來看，2022年大陸出口再創新高，貿易順差達8776億美元，但台灣對大陸卻享有1556億美元的順差，換言之，台灣是大陸貿易逆差的最大來源。因此，若從此觀點來加以檢視，為增加貿易順差，大陸進一步要求台灣開放市場，並非不合理。由此可見，兩岸間確實存在不對稱貿易，但被不公平對待的是大陸，真要講法論理，台灣根本站不住腳。

值得注意的是，大陸啟動對台貿易壁壘調查，公告要調查的同一天，大陸駐WTO代表團即通知台方駐WTO代表團，等同是把貿易壁壘問題浮上檯面。WTO貿易是秉持自由、互惠、公平的原則，過去陸方向可隱忍包容，現在兩岸關係不佳，往昔不對等的貿易往來均成問題了。由於兩岸同為WTO的成員，理當服膺世貿「最惠待遇」原則，必須對所有成員進行無歧視的公平貿易。然而，台方卻始終嚴禁共兩千多項大陸貨品出口來台，明顯違反世貿規範。往昔陸方未將此議題提告於WTO，並不表示沒有問題，只因兩岸同文同種、兩岸是同胞「一家親」，兩岸關係也良性互動。目前大陸此舉的目的是要讓台灣各界了解，大陸就是因為把台灣當「自家人」，才不願自由貿易的公平對等原則，也願在經貿政策上大幅「惠台」，但這一切並非「理所當然」，大陸也保留做出調整的權利。

總之，兩岸分別加入WTO後，台灣雖宣布開放大陸農工產品進口，但對大陸仍施以不符合WTO平等待遇、市場開放的非關稅貿易障礙，且長期以來無視在大陸的善意下，每年台灣對大陸出口帶來的一千多億美元的順差，及兩岸簽署ECFA生效實施10多年來，大陸提供台方的貿易優惠。因此，大陸此次貿易調查，應是重在預警，無關是否中斷ECFA，而是對這種不公平的貿易政策徹底檢討，並思考準備反制。

中國消費展望

時事評論員 吳幼琪

經濟縱橫

中國今年一季度錄得高於市場預期的4.5%增幅，美國花旗銀行也把中國2023年全年增長預測從5.7%上調至6.1%。當前，中國疫後經濟有力反彈，增長勢頭好，全年經濟達標的可能性大。

內地居民一季人均消費支出6738元（人民幣，下同），同比名義增長5.4%，實際增長4.0%。內地餐飲收入10596億元，同比增長75.8%，兩年平均下降了1%。網上零售額28093億元，同比增長29.9%，兩年平均增長13.5%。聚集或接觸性消費疫後強勁反彈，居民對耐用消費品的消費則仍謹慎。網購必需品價格上浮，非必需品價格較平穩。國內遊比出國遊較快復蘇，香港零售則覺得「自由」旺丁不旺財。居民消費滯後於GDP增長；有調查顯示2022年第四季61.8%的居民傾向「更多儲蓄」，該比例在今年首季下降至58%，消費意欲有改善，卻仍處於不高的水平。

細分二元經濟

全國居民人均可支配收入10870元，實際增長3.8%，中位數為8895元。城鎮居民人均可支配收入14388元，實際增長2.7%，中位數為12175元。農村居民人均可支配收入6131元，實際增長4.8%，中位數4864元。政策傾斜和電子商務發展使農村收入增長較快，城鄉差距卻仍明顯。農村比城鎮有較大的收入差距，也包含着地區差異。城鎮居民人均消費支出8303元，實際增長3.5%；農村居民人均消費支出4629元，實際增長4.2%，農村消費以較快速度增長。

就業和收入

今年一季度，全國城鎮新增297萬人就業，農村合計為1.7億人外出務工。城鎮調查失業率平均值為5.5%，比去年四季度微降。3月錄得5.3%的全國城鎮調查失業率，比2月下降0.3%，有改善迹象。

然而，2、3月份中國16至24歲青年失業率分別達18.1%和19.6%。內地全國高校畢業生今年將達1158萬人，估計年輕人全年就業形勢都較嚴峻，原因包括疫後經濟恢復，失業率卻是滯後經濟指標，未接受過高等教育或沒有工作經驗的青年很難找到工作。25至59歲人口調查失業率則下降至

4.8%，增長率低於6%的中國經濟並不容易吸納1200萬名應屆大學畢業生，寄希望以產業升級來緩解就業壓力不一定能實現，因為技術升級會導致生產工人減少；創新服務業能增加工作崗位，而傳統服務業的就業人數卻會下降。同時個別青年入世未深，期望過高也使他較難找到工作。

內地居民一季人均工資性收入、經營淨收入、財產淨收入和轉移淨收入分別為6163元、1834元、958元和1915元，增長5%、5.8%、4.1%和5.1%，佔可支配收入比重為56.7%、16.9%、8.8%和17.6%；工資性收入佔人均可支配收入的比重最大。

習近平在去年底的中央經濟工作會議上指出「總需求不足是當前經濟運行面臨的突出矛盾」，要「盡快形成完整內需體系，着力擴大有收入支撐的消費需求」。而改善城鎮就業和拓展農村供銷市場會是中國提高消費意欲的途徑。

房地產市場

內地一季固定資產投資（不含農戶）同比增長5.1%，環比下降0.25%；民間固定資產投資同比增長0.6%，房地產開發商投資則同比下滑5.8%，其中住宅投資下降了4.1%。3月房地產開發商景氣指數達94.71，為半年最高。

一季商品銷售面積積同比下降1.8%，住宅銷售面積增長1.4%，兩者銷售額則分別增加4.1%和7.1%，顯示樓價上升。其中2、3月新建住宅售價環比上漲3%和5%，3月份錄得過去21個月以來的最大漲幅，同比卻依然下跌。待售商品房和住宅增長都超過一成半，嚴重滯銷。

整體來看，樓市仍不活躍，二手市場尤其，非一線城市與一線城市有差距。房價有企穩迹象，但未轉勢。由於住房是中國家庭主要投資或儲蓄工具，樓市表現通過財富效應並沒有對國內消費起到積極作用。

內地2月和3月CPI同比增長1%和0.7%，環比下跌0.5%和0.3%；工業生產者出廠價格同比下跌1.4%和2.5%，環比均持平；低通脹預示社會消費恢復仍需時。

投資、消費和淨出口是經濟增長的三駕馬車；三者分別貢獻中國2022年3%GDP增長中的1.5%、1%和0.5%。估計消費對今年中國經濟貢獻率會增加，以上三方面表現特別值得觀察。