



探東莞物流園 搭網紅小火車 訪佛山城大

灣區訪問團 行程滿 收穫豐



李家超一行參觀東莞物流園。記者 馮煒強攝



訪問團乘搭小火車參觀華為小鎮。政府新聞處



李家超到訪佛山庫卡機械人公司。李家超 FB 圖片

港府立會灣區行

【香港商報訊】記者馮煒強報道：由行政長官李家超率領的大灣區訪問團昨日進入第三天行程。李家超一行先後抵達東莞及佛山參觀考察，分別參訪物流設施、創科項目及明星企業，至傍晚會見媒體總結當日行程。李家超稱，香港與大灣區內地城市合作空間大，大家優勢互補，達至共贏。各灣區城市未必要競爭，可通過優勢互補，令大灣區發展速度快過外國其他灣區群。今天，訪問團會到最後一站廣州進行最後一天的考察行程。

【香港商報訊】記者馮煒強報道：由行政長官李家超率領的大灣區訪問團昨日進入第三天行程。李家超一行先後抵達東莞及佛山參觀考察，分別參訪物流設施、創科項目及明星企業，至傍晚會見媒體總結當日行程。李家超稱，香港與大灣區內地城市合作空間大，大家優勢互補，達至共贏。各灣區城市未必要競爭，可通過優勢互補，令大灣區發展速度快過外國其他灣區群。今天，訪問團會到最後一站廣州進行最後一天的考察行程。

特首總結

灣區城市優勢互補達至共贏

港府立會灣區行第三天的東莞隊行程，先後參觀東莞一香港國際空港中心（東莞物流園）、華為小鎮，中午與在東莞的港商舉行交流午餐，再參觀現代牙科技術（東莞）有限公司、華陽湖國家濕地公園、鯉魚洲文創園等。至於佛山隊行程則為到訪廣東博智林機器人有限公司、嶺南天地、南風古灶、佛山城市大腦、庫卡機器人（廣東）有限公司等。
在上午東莞行程中，李家超表示，目前東莞有逾8000間港企，佔當地外資企業的大成；東莞市領導感謝港資企業的貢獻及支持，東莞非常重視創科及高新發展，與香港發展目標及方向一致。到華為小鎮參觀行程中，李家超對華為不怕打壓的企業文化深感敬佩。
當日下午，李家超轉抵佛山，首先參觀城市大腦系統應急指揮中心，他認為利用各類數據進行城市管理的模式與香港類似，但香港仍可借鑑更新。他表示，佛山市有完善產業鏈及生產鏈，與香港擅長上游科研能互相配合，優勢互補，將科研成果落地生產，即在中游及下游發展，可以與佛山等大灣區不同城市合作。
李家超指，今次行程已訪問三個城市，各城市領導均與香港有強烈共識，希望貢獻出自己最好的優勢，在最短時間內達成最好成績。他又說，今次訪問充分體現行政和立法機關，在「愛國者治港」原則下的團結性，相

信可造福香港整體發展及民生，日後審批或討論任何政策時都會朝著共同目標及方向。

團隊共識

促進發揮香港中轉樞紐功能

李家超昨於社交平台發文稱，在他擔任保安局局長期間，特區政府即已大力推動將機場上游安檢延伸至東莞，以促進物流業更高效發展，故此東莞物流園項目對他而言格外有意義和親切。他又稱，特區政府正與香港機管局積極透過「多式聯運」模式結合海陸空運服務，加強香港國際機場與大灣區城市的聯繫，促進香港在大灣區物流鏈的關鍵角色，相信能進一步發揮香港的空運中轉樞紐功能。
梁君彥昨晚會見傳媒總結第三天行程時亦稱，議員們早上參觀東莞物流園和華為小鎮，香港於大灣區物流鏈有重要角色，而大灣區四分之三國際貨運都是經香港機場轉運到海外，香港機管局有份建設的東莞物流園，貨物在東莞清關後便可經海路直接到香港機場上機，有助香港提升國際航運中心和航空樞紐地位。
梁君彥又指，華為在東莞松山湖的終端總部很有參考價值，其將現代化的工場與優美的生態環境融合，打造為華為小鎮，為議員將來討論新發展項目帶來靈感。他稱，議員又親身會見在莞港商，形容是很好的交流機會，令議員明白他們經營的難處和期望。梁君彥形容是次行程充實，有助議員了解灣區的優勢。

昨午，另一位副團長、政務司司長陳國基率佛山隊與李家超會合一同到訪佛山城市大腦，聽取佛山市政府講述他們如何利用數據服務、管理和決策，打破以往各部門「數據孤島」的問題，就大型活動、颱風、山火等做好部署和應對；又到訪庫卡機器人了解其工業機器人研發與生產的先進技術。不論在政府抑或企業層面，活用科技的好例子實在多不勝數。

官員心聲

今次考察時間緊湊成果豐碩

政制及內地事務局局長曾國衛表示，今次考察時間緊湊而成果豐碩，訪問團與深圳領導作了深入交流，雙方有共識在未來會全方位加強合作。他指，在東莞考察範圍廣，包括運輸物流、創新科技、商貿、現代製造業、文化產業等，都有助官員及議員對大灣區有更深了解，對日後制訂政策很有幫助。在行程中，官員與立會議員有良好互動，促進行政立法關係，更互信融洽。
環境及生態局局長謝展寰稱，華陽湖國家濕地公園前身是工業重地，過往污染嚴重，在國家推動生態文明建設的前提下，東莞市政府下很大決心由源頭治理污染，並修復濕地，將此打造成國家級濕地公園，認為這是很好的例子，建設生態文明，發展和保育可以並存，未來在北部都會區西面亦將發展成濕地公園，成為香港後花園。

碼上看

星光大道霹靂舞巡遊 紀念四位本港巨星



掃碼睇圖文

4·23「共讀半小時」 灣區書香悅享春天



掃碼睇全文

澳門百年建築德成按 展典當業昔日榮光



掃碼睇圖

鄧炳強孫玉菡 分別率團訪內地

【香港商報訊】記者戴合聲報道：保安局局長鄧炳強將於今日離港，前赴北京、廣州和深圳進行為期4天的訪問。同日，勞工及福利局局長孫玉菡亦會率領香港社福界考察團，前往深圳、廣州和中山3個粵港澳大灣區內地城市訪問3天。
在北京期間，鄧炳強將拜訪中共中央政法委員會、國務院港澳事務辦公室、公安部、交通運輸部、應急管理部、司法部和海關總署。26日晚，他將轉往廣州，翌日拜訪廣東省公安廳和深圳市公安局，27日晚經陸路返港。警務處、入境事務處、海關、懲教署、消防處和政府飛行服務隊的首長將會同行。鄧炳強出行期間，保安局副局長卓卓業署任局長。
至於孫玉菡率領的香港社福界考察團，則會在深圳、廣州和中山參觀安老及康復服務設施，並與相關單位交換意見。考察團由香港社福界心連心大行動、社團組織、非政府機構及香港社會服務聯會等主管及高層代表組成。勞工及福利局、安老事務委員會、康復諮詢委員會及社會福利署代表亦會隨行。孫玉菡一行將出席由廣東省民政廳主持的大灣區交流座談會。此外，考察團亦會參觀社區及院舍照顧服務單位，並了解深圳前海以至大灣區建設最新發展。孫玉菡將於26日下午返港。他離港期間，勞福局副局長何啓明將署任局長。

議員：有樂趣更有思考



特稿

昨日，訪問團分兩路到訪東莞、佛山多處創科地標，一眾議員體驗到科技帶來的樂趣，亦引發許多思考。

盼能在港設「華為大學」

上午，東莞隊參觀東莞物流園後，緊接到訪華為小鎮。李家超一行在東莞市委書記肖亞非、華為監事會主席郭平等陪同下乘坐小火車參觀位於處溪流背坡村的華為小鎮。據介紹，小鎮建築面積約140萬平方米，共108幢研究樓，容納25000名研發員，小火車軌道總長度約7.8公里，作為華為員工在園區內日常通勤的交通工具。
自由黨議員邵家輝參觀後指，華為對員工投入很多，對研發重視，值得香港學習。
民建聯議員李世榮認為，華為創科發展領先，在福利、安老方面可與香港互補，例如將智能家居產品帶來香港，幫助居家安老。
民建聯議員陳勇稱，華為的未來規劃亦符合大灣區發展。
工聯會議員鄧家彪形容，華為是「偉大」「傳奇」的公司，希望能在香港設立「華為大學」讓香港青年能得到華為的培養，未來貢獻香港，貢獻國家。
實政圓桌議員田北辰認為，華為投資100億元興建研發園區，足見公司對研發高度重視，值得特區政府思考。
政務司司長陳國基昨率佛山隊在佛山市市長白濤、碧桂園創始人楊國強等陪同下，參觀了廣東博智林機器人公

冀港積極引入內地科技

工聯會議員吳秋北說，今次見識了機械人調咖啡、煲仔飯的好手藝；又指智能建造是大勢所趨，更高效更安全，能緩解勞動力不足問題，香港要加速研究，早日推廣。
科技創議員邱達根表示，近年內地科技發展已起翻天覆地的變化，無論在建屋、餐飲業等方面已大規模應用，若香港不加強認知，以開放態度引入，將對工作效率有好大影響。
工聯會議員陸頌雄稱，他今次進一步了解機械人在建築、工業生產及服務行業的應用示範，體現了國家作為世界第一工業大國的底氣所在。
民建聯議員葛珮帆說，參觀期間了解到可利用機械人進行大廈外牆裝修等技術，認為對香港很重要，政府可考慮引入。香港要提速提效必須廣泛善用科技。
商界（三）議員嚴剛指，佛山智能工業化發展將「中國製造」轉型升級為「中國創造」，給香港經濟轉型升級和再工業化提供了有益參考。香港在先進製造領域需要進一步產研結合，與大灣區優勢互補，吸引大型智能生產企業在港設立區域研發機構，進而賦能香港國際創科中心建設。
香港商報記者 馮煒強



佛山隊在廣東博智林機器人有限公司了解機械人餐廳運作。政府新聞處

掃碼睇片



訪團乘搭華為小火車 議員眾議佛山機械人