

总统提醒避开回流高峰期 公务员或私企员工可以推迟返程时间

【本报讯】佐科维总统通过内阁秘书处YT频道声明，在4月24日和25日期间，估计是2023年解禁节回流活动最高峰时期，为避免在此期间会发生严重堵塞的现象，不论国家公务员、军警人员或是国企或私企的员工，如果没有非常紧急的事，最好过了4月26日之后，才开始动身返回雅加达或周边区。

佐科维总统建议，对没有紧急需求的国家公务员、军警人员或是国企或私企的员工，可根据各自企业或机构的技术上要求，通过增加休假方式，迟几天才动身返程。他透露说，根据交通部的数据报告，通过跨爪哇高速公路进入雅加达的车辆

估计会达到20万3000辆，还有从万隆的方向经过雅加达-芝干北高速公路的车辆流量也估计会暴增。佐科维总统说：“若是与平日的车辆只有5.3万辆来相比，上述的车辆真的非常多。”国家警察总部交通局局长费曼少将(Firman Shantyabudi)在一份书面声

明中说，在2023年回流高峰期或4月24日开始，警方从跨爪哇高速公路直到雅加达的路段实施交通策划方案。费曼少将说：“从Kaliangkung高速公路收费站或414公里处直到芝干北高速公路收费站或70公里处，我们将采取单向行车措施。”(Sm)

返乡客最好在26日开始返回雅京 避开返回高峰期 高速路费可折扣20%

【本报讯】交通部长苏马迪(Budi Karya Sumadi)日前在雅加达声明，4月24日(周一)和25日(周二)，预估回程的车辆会大增，因此希望返乡客能分配时间，不要同时一起

返回雅加达及环近取，在此期间极可能是返回活动高峰期。就因上述原因，苏马迪奉劝返乡客可在家乡住多几天，至少在4月26日、27日和28日开始

回到雅加达。为了鼓励返乡客在家乡住多几天，因此在4月27日和28日，高速路管理公司将向回程的车辆提供20%折扣优惠。他透露说，在上一回

的返乡活动高峰期，向车辆提供折扣优惠非常有效，并认为20%的折扣优惠，就能增加多达12%的车辆，因为有很多的返乡客提前返乡。(Sm)



有4万名返乡客已回抵雅加达

印尼铁路公司(KAI)于4月24日声称，共有4万名返乡客已回抵雅加达。

解禁节公共交通乘客剧增11%变为640万人

【本报讯】交通部发言人艾蒂达(Adita Irawati)于4月23日在雅加达表示，从解禁节前8天(H-8)至节前1天(H-1)期间，公共交通乘客人数达到649万4223人，比去年同期达到584万8532人或增加了11.04%。光在4月19日或节前3天(H-3)竟然达到106万6225人为最多。这是2023年综合解禁节交通站从111座巴士站、16座轮渡港口、51座机场、110座港口、13座运作区、42处高速公路收费站和20条主干道，通过监控系统得来的记录报告。详细来说，通过空运的人数达到193万2176人为最多，其次是通过渡轮约达163万186人，通过陆运约达122万3886人，通过铁道约达113万7918人和通过海运约达57万571人。在解禁节前1天(H-1)期间，公共交通乘客人数仅达60万5886人，其中通过空运的人数约达21万246人或占公共交通乘客总人数的33.05%，比解禁节前3天(H-3)和节前2天(H-2)的人数更低。在解禁节前3天(H-3)的公共交通乘客人数达最高峰，其中通过陆运的人数约达21万9181人，通过渡轮约达31万9538人和通过海运约达8万7150人。在解禁节前2天(H-2)期间也达最高峰，通过空运的人数约达27万9290人和通过铁路约达16万2278人。根据高速路管理公司的记录报告，从解禁节前7天(H-7)至节前1天(H-1)期间，离开雅加达和周边区的车辆达到135万682辆，比平日仅达到95万6242辆或增加了41.25%。(Sm)

菲莉亚宁茜正式成为央行副总裁 拥有土地、建筑物、有价证券等共约1630亿盾

【本报讯】根据上周末接获的消息，菲莉亚宁茜·亨达塔(Filianingsih Hendarta)于4月18日在最高法院宣誓就职后，正式成为了央行副总裁，取代瓦鲁约(Dody Budi Waluyo)的职位，后者的任期于今年4月底结束。

菲莉亚宁茜成为央行副总裁，其资产和财富也受到了关注，截至2021年的价值竟达1630亿盾，远比央行总裁贝利(Perry Warjiyo)约452亿盾和央行资深副总裁德斯德利(Destry Damayanti)仅340亿盾更高。根据4月19日(周三)获取的国家官员财富报告，菲莉亚宁茜的资产和财富，大多是散布于全国各地的土地和建筑物，总额约达1326.8亿盾。

这些土地和建筑物有的在泗水(Surabaya)、巴厘(Bali)、庞越(Probolinggo)、茂物(Bogor)和雅加达南区为最多，并分布于28个不同的地点。此外，她还收藏了三辆总值约达9.16亿盾的汽车，手中也持有总值50亿盾的国家有价证券，现金资产和财富约有249.3亿盾，其它资产约有1.5亿盾，债务只有5.92亿盾，加起来其总资产高达1631.9亿盾。

在央行阶层，菲莉亚宁茜并非新人，她在1986年担任央行国际部工作人员，后来搬到泗水代表处，2013年至2015年曾担任货币管理部主任，2015年至2019年担任宏观审慎政策部主任，然后自2019年至今又担任支付系统政策部主任。(Sm)



芝亚威高速路出口处严重堵车

4月23日，为缓解芝亚威高速路出口处发生严重堵车现象，茂物县警察局采取单向交通措施。

Bank of China logo and text: 中国银行 中国银行股份有限公司 1985年 1929年

Date: 18 April 2023 Time: 09:00 WIB

Lebih banyak Keuntungan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement

印尼盾人民币 双边本币结算 探索更多精彩

外币对印尼盾牌价 Foreign Exchange Rate against IDR

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	9,860.77	9,936.77	0.00	0.00
CNY IDR	2,145.06	2,158.06	2,140.06	2,163.06
EUR IDR	16,124.69	16,243.69	0.00	0.00
GBP IDR	18,180.15	18,320.15	0.00	0.00
HKD IDR	1,876.19	1,887.19	1,872.19	1,891.19
JPY IDR	109.28	110.18	0.00	0.00
SGD IDR	11,046.56	11,123.56	0.00	0.00
USD IDR	14,725.00	14,825.00	14,720.00	14,830.00

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2154



贸长向500楠榜大学生提供奖学金

贸易部长祖基菲(Zulkifli Hasan)于4月23日在楠榜向500名大学生提供奖学金，以提高人力资源素质。图示他在现场与当地民众握手寒暄。

总统增加假期推动货币流通 预计解禁节期间货币流达2401万亿盾

【本报讯】旅游业和创意经济部长善迪亚卡日前预测，在公共假期增加的情况下，今年解禁节期间的货币流通价值将达到2401万亿盾。他说：“这当然值得我们庆祝，但我们也必须防范，以确保旅游目的地和创意经济中心仍然实施安全、健康和环境可持续性协议。”

善迪亚卡解释，这个经济周转额的预测与今年解禁节期间的旅客数量预计会达到1亿2380万人，或比去年解禁节期间的8550万人增长44.8%有关。此外，一些因素也被预测为推动社会活动增长的原因，其中包括公共假期天数的增加。而且，政府也解除了社区活动限制(PPKM)措施。他说：“因此，根据假定使用2019年至2021年期间国内旅客的支出数据，预计经济周转额将从最初

估计的150万亿盾上升至2401万亿盾。”至于最多游客的五个地区是东爪哇省17.1%，中爪哇省15.1%，雅加达首都专区及环近区14.8%，西爪哇省12.1%，北苏门答腊省3.6%。善迪亚卡说：“然后返乡客最多的五个地区是中爪哇省26.45%，东爪哇省19.87%，以及其他一些地区。”此外，旅游业和创意经济部还开展了一项从3月31日至4月28日进行的在线调查。根据到4月14日的暂时调查数据，77.6%的受访者表示将在2023年解禁节期间进行旅行，92%的受访者表示将在解禁节期间休假旅行。至于旅游吸引力的首选，选择海滩、湖泊、海洋的受访者占64.5%，美食中心为54%，山区和农业旅游为51.3%，娱乐公园为36.5%，乡村旅游为29.6%。(Irw)

Advertorial 买入港股腾讯控股 (TENCENT)

腾讯控股作为一家互联网巨头公司，其在多个领域具有强大的竞争力和市场地位。并拥有丰富的业务组合，包括社交媒体、游戏、支付等多个领域，可以有效抵御行业波动和风险。

自2023年2月份以来，腾讯控股的股票价格一直在波动。最近的消息是，腾讯计划将其音乐娱乐业务拆分为独立上市的实体，并从该交易中获得数十亿美元的收益。此外，有报道称腾讯正在考虑在海外收购游戏开发商。

腾讯集团高级执行副总裁、云与智慧产业事业群CEO汤道生在参加17日上海车展期间表示，汽车产业被誉为制造业皇冠上的“明珠”，今天汽车产业更是新能源和数字科技的集大成者。截至目前，腾讯已经为100家车企及出行科技公司提供服务，与超过600家生态合作伙伴打造了联合创新方案，腾讯的智能座舱方案也已经搭载至800多万辆汽车。“随着软件在整个车价值中的占比越来越高，以数字技术提升研发效率、加速软件迭代，成为车企竞争力的关键。”汤道生再次明确了腾讯面向汽车、出行领域的战略定位，即做好汽车数字化升级助手，借助“车云一体”，实现从研发到运营全链条的降本增效，助力车企造好车、卖好车，也帮助车主用好车。

在智驾地图方面，腾讯与长安汽车、蔚来和宏景智驾等展开合作，围绕高精地图、轻高精地图、智驾导航等领域持续探索。在创新场景化服务方面，腾讯也在与银基等生态伙伴，围绕汽车全生命周期，探索创新增值服务模式。据腾讯集团副总裁、腾讯智慧交通和出行总裁钟翔平介绍，腾讯在持续探索AI、大数据、云计算等数字技术，驱动汽车服务体验升级，目前正在帮助40多家汽车品牌提升座舱服务体验。

腾讯智慧出行副总裁李博告诉记者，腾讯已构建起全面的泛出行服务生态，通过聚合模式已接入80多家代驾公司、40多万充电桩、3万多家智慧加油站，腾讯出行服务的打车业务已覆盖全国超过300个城市，即将覆盖全国。

腾讯控股即将于2023年5月17日发布一季度业绩公告，市场预期：

- 预计一季度收入增长8%：游戏业务受益于本土市场老产品复苏和海外市场新产品，广告业务受宏观需求反弹及新广告库存驱动，支付业务受消费反弹带动TPV和收入增长
- 预计实现Non-IFRS下归母净利润330亿元，同比增长29%；Non-IFRS下归母净利润率22.5%：增值服务和网络广告的经营杠杆，以及各项业务的降本增效、部分亏损业务转盈，带动利润率持续回升
- 腾讯当前股价对应2023年约20倍PE，今年公司基本面向上确定性较强，三大主业收入有望回归健康增长，利润端增速预期高于收入增速
- 市场预期2023Q1公司网络游戏业务收入为456亿元，同比增长5%。其中，手游收入预计为423亿元，同比增长5%
- 市场预期腾讯网络广告收入为213亿元，同比增长18%

因此，腾讯未来发展是势不可挡的，买入腾讯控股股票可能是一个不错的选择。

投资策略：
建议入场位：330-280港币分注做多买入
止损点：260港币
止盈点：480港币

买入港股腾讯控股(TENCENT)

建议买入入场位: 330-280HKS 分注买入
止损点: 260HKS 止盈点: 480HKS

PT. MENTARI MULIA BERJANGKA
独立分析师：甄权熙

专家透视