

# ARJ21 飞机印尼首航

## “千岛之国”翱翔中国喷气式客机



中新社雅加达4月18日电(记者李志全)中国自主研制的喷气式客机ARJ21首次从雅加达起飞,2个小时后平稳降落在巴厘岛伍拉莱国际机场,完成在印

尼的首航。ARJ21飞机是中国商飞公司研制的中短程喷气式支线客机,航程2225公里至3700公里,具有良好的高温性能和抗侧风能力,适宜印尼的气候地理运行环境。2022年12月18日,ARJ21正式交付首家海外客户印尼翎亚航空公司。截至目前,ARJ21飞机已累计交付100余架,安全运营超20万飞行小时。

“本次首航标志着ARJ21飞机在印尼正式开启了国际市场运营的‘新航程’。”中国商飞副总经理、总会计师吴永良告诉中新社记者,这是中国自

主研制的喷气式客机海外第一单,也是中国民用飞机发展史上的第一次。翎亚航空此次引进的首架ARJ21飞机采用95座全经济舱布局,客舱内饰、旅客座椅及外部涂装均为定制化设计。机身印有印尼国旗图案,外部涂装以翎亚航空LOGO的色调为基础进行设计,蓝色代表天空,黄色代表人类,绿色代表大地。

“今天也是历史性的,也是注定难忘的日子,”万米高空之上,参与ARJ21飞机首航的中国籍副驾驶郭大鹏难掩激动。这是他2010年工作以来,“第一次驾驶中国人自己的飞机在印尼的天空上飞翔”。

董事长刘晚亭表示,ARJ21飞机是安全、可靠、经济和环保友好型的机型,非常适合东盟地区地理气候条件,也填补了后疫情时代东盟100座级支线飞机的市场空白。



### 通讯 ARJ21 飞机为何能结缘印尼?



中新社雅加达4月18日电 中新社记者李志全 中国自主研制的喷气式客机ARJ21,18日完成雅加达至巴厘岛的首航,正式投入商业运营。作为出海第一单,ARJ21飞机具备哪些优势,为何能结缘印尼?

流成熟机型相当。我们对ARJ21飞机的性能充满信心。”中飞租赁执行董事兼翎亚航空中方董事长刘晚亭如是说。

2022年12月18日,ARJ21飞机正式交付首家海外客户印尼翎亚航空公司。此番首航,意味着ARJ21飞机第一次进入国际市场,开始接受国际行业水平的检验。

印尼与中国的地理环境有很大不同。中国商飞有关方面介绍,ARJ21飞机具有良好的高温性能和抗侧风能力,适宜印尼的气候地理运行环境。ARJ21飞机搭载两台可靠且广泛用于支线飞机的GE CF34-10A引擎,以及霍尼韦尔飞行控制系统和柯林斯航电系统。

### 朱兴龙出席中国喷气式客机ARJ21印尼首航仪式



【本报讯】据来自中国驻登巴萨总领馆消息:4月18日,中国商飞公司自主研发的ARJ21中短程喷气式客机从雅加达飞往巴厘岛首航成功。驻登巴萨总领事朱兴龙应邀出境,2022年12月18日,ARJ21正式交付首家海外客户印尼翎亚航空公司。

空(TransNusa)联合举办的首航庆祝活动。ARJ21中短程喷气式客机航程2225-3700公里,具有良好的高温性能和抗侧风能力,适宜印尼的气候和地理运行环境。2022年12月18日,ARJ21正式交付首家海外客户印尼翎亚航空公司。

## 巴中三语学校领导和老师及员工们共同开斋



【本报讯】印尼雅加达巴中三语学校于4月17日下午,在学校大礼堂举行学校领导层和老师及员工共同开斋的活动。巴中校友会主席林凤英、巴中学校基金会董事主席朱祖慧、基金会



们约160人出席,场面热闹。学校经理安哈尔·阿努克拉表示很高兴能和学校领导、老师们及员工们共同开斋。他是数月前任职经理,他称很荣幸能加入巴中三语学校,任职后不久即发现巴中三语学校是个和谐、团结的大家庭。他强调这些都是鲜为人知的事实,应该广为宣传,并成为各学校借鉴学习的好榜样。这次开斋活动即是相互了解、相互尊重、相互包容、相互学习、相互帮助的伟大团结精神的真实写照!



同点赞加油,因为多元与包容才是真正的才能。我们都可以行动起来,传递正能量。”朱祖慧主席切“东朋饭”象征开斋开始。众人共同开斋,气氛愉悦融洽。刘姓华报道



全体合影