

尽管雅万高铁项目成本超支 埃里克强调说这项工程务必要建成

【本报讯】印尼部长埃里克·托希尔(Erick Thohir)于4月18日在雅加达老巴刹召开记者会时称,尽管雅万高铁项目的成本超支,但这项工程务必要建成。印中双方对此事正在进行谈判,如果说雅万高铁项目会半途而废是不属实的。埃里克透露说,雅万高铁项目会出现成本超支,这是因为发生新冠病

毒疫情的缘故,结果上述项目的施工不得不要延期,若是成本超支是贪污所造成,政府肯定会采取果断行动。除此之外,也是因为主要零部件如钢铁等的价格上涨,结果供应链也受到了干扰,若是现在要建高速铁路,项目成本方面肯定会又更高。埃里克提醒说,雅万高铁的建设项目当然不能

在短时间内就能建好,这一切都需要精心策划的,因为这是给广泛的社会民众长期使用的。他说:“基础设施的建设不像建造超市一样那么快,还有高速公路也已经建设八年了,如今就已感受到了其效益,经济方面也更迅速增长。”此前,海事与投资统筹部长卢虎(Luhut Binsar Panjaitan)曾声称,有关雅万高铁项目成本超支的贷款利率事项,印尼政府正同中方进行谈判。卢虎透露说,印中两国的技术团队已对雅万高铁项目的成本超支达到12亿美元或约合18.2万亿盾事项达成一致。在谈判中,中方提出贷款总额为5.6亿美元,贷款利率为3.4%,但其利率仍高于政府所要求的2%。(Sm)

Bank of China Indonesia advertisement for IDR RMB settlement, including exchange rate table for Foreign Exchange Rate against IDR and LCS CNY/IDR Reference Rate: 2154.

Table of exchange rates (汇率) for various currencies (AUD, BND, CNY, EUR, GBP, HKD, JPY, KRW, MYR, NZD, PHP, SGD, THB, USD) as of April 19, 2023.

Table of international stock market indices (国际股市) including IDX, N225, HSI, SSEC, SZSE, FTSTI, KLCI, TWII, DJIA, and Nasdaq.

Table of Antam company LM pure gold prices (Antam 公司 LM 纯金价格) for various metal weights (1.0g, 10.0g, 100.0g, 1,000g).

艾朗卡与德国经济部长会谈 签订政府对政府和企业对企业共20亿美元合约

【本报讯】经济统筹部长艾朗卡(Airlangga Hartarto)日前在柏林会见了德国经济事务和气候行动部长罗伯特哈贝克。艾朗卡一行抵达柏林之后,随即拜访了德国联邦经济事务和气候部驻柏林办公室,并与哈贝克部长举行了双边会谈。哈贝克部长在周二(18/4)的讲话中说:“我们很高兴印度尼西亚第三次再次成为汉诺威工业博览会的国家合作伙伴,德国很荣幸接待佐科维总统和印度尼西亚代表团的访

问,包括印度尼西亚政府与德国总统兼总理奥拉夫·舒尔茨(Olaf Scholz)之间的会谈结果。”较早时,在佐科维总统为印尼展览馆主持开幕的场合中,除了宣传印尼实施第四次工业革命(工业4.0)的主导产业之外,同时也举行了印尼-德国商业峰会。印德两国就可再生能源等多个领域,达成了多项政府与政府,以及企业与合作协议,预计合作金额达20亿美元,吸纳约8万名工作

人员。这表明印度尼西亚和德国之间非常密切和互利的经济关系与合作。此前,2023年4月11日,艾朗卡和哈贝克通过虚拟方式签署了一项协议,将组建一个经济和投资合作平台(关于印尼-德国联合经济和投资委员会/JEIC的联合意向声明),不仅涉及两国政府,同时也让私营部门参与,目的是加强经济部门和投资方面的合作。上述协议涵盖相当广泛的领域,即贸易、工业、投资、环境和自然资源、能源、海事、旅游、卫生、职业教育和劳动力培训、研究和创新、初创企业生态系统、发展中小微企业等。(Irw)



西瓜哇省芝甘北高速路车辆如云 4月19日,西瓜哇省加拉瓏县(Karawang)的芝甘北(Cikampek)高速路大门,一大群汽车排着队进入。总警长里斯提约将军(Listyo Sigit Prabowo)声称,最近两天是这条高速路的返乡高峰期。

首三月政府举债224.8万亿盾 发行国债券取得217.6万亿盾融资为最多

【本报讯】政府在今年首3个月共获取224.8万亿盾新债务。这项融资价值约达2023年全年融资指标的32.3%,或与去年同期融资价值同比增长49.8%。财长斯丽·穆丽亚妮(Sri Mulyani Indrawati)于4月18日说:“我们正在做好前瞻性的规划。”根据分析,上述举债包括通过发行国家有价证券(SBN)共217.6万亿盾,而剩余的7.2万亿盾属于贷款性质。穆丽亚妮称,采取该步骤是为协助预估未来可能出现的所有风险后果。主要是预测来自全球充满

不确定性的动态。她解释说:“我们在整体融资利率还未上升之前采取步骤。我们今年有望再增加696万亿盾融资或借款。今年首三月获取的224.8万亿盾融资,比去年同期有增长趋向,然而这是由于政府保持缓冲的策略所致。”穆丽亚妮确定必须谨慎地发行国家债券,即考虑到市场状况及政府资金和融资的需求。她说:“由于全球形势的异常动态,我们的融资水平保持有弹性的谨慎性,我们从而小心地保护发行债券的政策。”(Ing)

大众汽车集团有意投资印尼 巴赫利尔:对电动汽车电池行业特感兴趣

【本报讯】投资部长兼投资统筹机构主任巴赫利尔(Bahlil Lahadalia)表示,大众汽车集团有兴趣在我国投资。巴赫利尔4月18日(周二)表示,大众汽车集团计划通过其子公司PowerCo公司在我国建立一个综合的电动汽车电池产业。大众汽车在印尼的投资计划,旨在为大众集团

旗下的多个汽车品牌供应电池产品。巴赫利尔说:“大众汽车集团将与多家国内外公司合作。我们准备立即跟进并实现这项投资计划。”据他介绍,这家德国公司的投资计划是向世界传达印度尼西亚对吸引投资持开放态度的恰当时机。这意味着我国不仅吸引了来自亚洲的投资,同时也吸引了来自欧洲的投资。

PowerCo的目标是向大众集团旗下的多个汽车品牌(奥迪、斯柯达、兰博基尼、保时捷、宾利和杜卡迪)供应80%的电池产品。根据投资统筹机构的记录,2018-2022年期间,德国以9.91亿美元的总投资额在投资额最高的国家排名中位列第16名。按行业划分,德国投资最多的是机械、电子、医疗仪器、电气设备、精密、光学和钟表等行业,达3.084亿美元。而投资最多的是爪哇岛,达4.998亿美元。(Irw)

Advertorial 恒生指数、美元日元及黄金美元指数(DXY)

基本面: 周三(4月19日),现货黄金重新走低,美元指数试图收复失地。但市场参与者继续评估美联储在5月再次加息后暂停的可能性。中国最新经济数据普遍好于预期,直接打压美元避险需求,美元的小幅回调支撑金价反弹。不过,市场对美联储5月加息的预期达成共识,料将限制美元的回调空间,美债收益率守在数周高位,从而令金价短线面临进一步下行风险。而黄金避险需求也受到一些消息面影响而削弱。尽管最新数据美国通胀从去年的高位回落,但美联储理事克里斯托弗沃勒呼吁进一步收紧货币政策后,周五金价下跌近2%。而在欧元区通胀高企,市场预计欧洲央行将在5月份加息,国际清算银行认为利率需在更长时间内保持在较高水平。欧债收益率也升至近一个月高位,令多头担忧持有的机会成本增加。此外,美国银行业巨头在一季度大赚,市场对银行业动荡的担忧情绪降温,美股守在近两个月高位,也打压黄金的避险需求。周二(4月18日)亚洲股市涨跌互现,投资者在财报出炉和央行接下来可能采取的行动之前,持有观望态度。日本基准日经225指数早盘下跌0.2%至28,590.40;香港恒生指数下跌0.6%至20,521.13点,而上证综合指数下跌0.3%至3,383.18。另外,有报道指,中国经济最近一个季度加速增长至4.5%的消息并未对股价产生太大影响。尽管消费和零售额有所增长,但工业产出和固定资产投资等其他指标却较为疲软,表明复苏并不均衡。

技术面: 日线图显示,美元指数(DXY)于101.785附近回调盘整,随后有望形成上升楔形形态,而进行上升修正目标于斐波那契61.8%的103.926。日线图显示,恒生指数目前有形成AB=CD形态的潜力,目标于25932(D点)。目前正在向上修正至21343,随后走势有望下调至17725,建议挂单: Buy Stop于20550,止损: 20000,止盈: 21300; Sell Limit于21300,止损: 21800,止盈: 18300。日线图显示,美元兑日元(USDJPY)目前正在上升修正至50%-61.8%斐波那契,目标为142.707,而目前位于134.290附近。建议挂单: Buy Stop于134.800,止损: 133.800,止盈: 135.800; Buy Limit于133.100,止损: 132.100,止盈: 134.100-135.100。小时图显示,现货黄金明显有效形成双底形态,有望下调向1995美元/盎司后,将反弹向目标于2023美元/盎司。建议挂单: Sell Stop于2022美元/盎司,止损: 2032美元/盎司,止盈: 1922美元/盎司; Sell Limit于1997美元/盎司,止损: 2007-2017美元/盎司,止盈: 1987美元/盎司。



PT. MENTARI MULIA BERJANGKA 独立分析师: Soenawo 专家透视