

文匯報

东南亚版



積極因素累積增多 國民經濟企穩回升 中國一季GDP同比增4.5% 開局良好

香港文匯報訊 綜合新華社和中新社報道，中國國家統計局18日發布數據，初步核算，今年一季度中國國內生產總值（GDP）284,997億元（人民幣，下同），按不變價格計算，同比增長4.5%，比上年四季度環比增長2.2%。當日上午，中國國務院新聞辦公室在北京舉行新聞發布會，國家統計局新聞發言人、國民經濟綜合統計司司長付凌暉介紹2023年一季度國民經濟運行情況，並答記者問。付凌暉表示，一季度隨着疫情防控較快平穩轉段，各項穩增長穩就業穩物價政策舉措靠前發力，積極因素累積增多，一季度國民經濟企穩回升，開局良好。下階段，要大力深化改革，擴大高水平對外開放，推動經濟運行持續整體好轉，實現質的有效提升和量的合理增長。



◆4月18日，中國國家統計局公布，初步核算，一季度國內生產總值284,997億元人民幣，按不變價格計算，同比增長4.5%，比上年四季度增長2.2%。官方表示，中國市場預期明顯改善，經濟運行開局良好。圖為工人們在福建漳州一家樂器企業的生產線上作業。 中新社

統計數據顯示，一季度，第一產業增加值11,575億元，同比增長3.7%；第二產業增加值107,947億元，增長3.3%；第三產業增加值165,475億元，增長5.4%。

接觸型服務業增長較快

農業生產形勢穩定，工業生產逐步恢復。一季度，農業（種植業）增加值同比增長3.6%，冬小麥形勢總體正常，春耕備耕有序推進；全國規模以上工業增加值同比增長3%，比上年四季度加快0.3個百分點。服務業明顯回升，接觸型服務業增長較快。一季度，服務業增加值同比增長5.4%，比上年四季度加快3.1個百分點。3月份，全國服務業生產指數同比增長9.2%，比1至2月份加快3.7個百分點。

3月份出口增長23.4%

一季度，全國固定資產投資（不含農戶）107,282億元，同比增長5.1%，與上年全年持平；社會消費品零售總額114,922億元，同比增長5.8%，上年四季度為下降2.7%；貨物進出口總額98,877億元，同比增長4.8%……固定資產

投資平穩增長，市場銷售較快恢復，貨物進出口保持增長。

3月份，進出口總額37,094億元，同比增長15.5%。其中，出口21,552億元，增長23.4%；進口15,542億元，增長6.1%。付凌暉表示，今年以來中國進出口在去年高基數的基礎上保持持續增長，出口保持了較快增長。在世界經濟增速放緩、外部不確定性因素較大的情況下，實現這樣的增長非常不容易。

就業形勢總體穩定，居民消費價格溫和上漲。一季度，全國城鎮調查失業率平均值為5.5%，比上年四季度下降0.1個百分點；全國居民消費價格指數同比上漲1.3%。

「一季度隨着疫情防控較快平穩轉段，各項穩增長穩就業穩物價政策舉措靠前發力，積極因素累積增多，國民經濟企穩回升，開局良好。但也要看到，國際環境仍然複雜多變，國內需求不足制約明顯，經濟回升基礎尚不牢固。」國家統計局新聞發言人付凌暉當日在國新辦發布會上說。

付凌暉表示，下階段，要科學精準實施宏觀政策，綜合施策釋放內需潛力，大力深化改革，擴大高水平對外開放，推動經濟運行持續整體好轉，實現質的有效提升和量的合理增長。

中國經濟沒有通縮 下階段也不會通縮

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家統計局18日公布的數據顯示，一季度，全國居民消費價格指數（CPI）同比上漲1.3%，3月份，全國居民消費價格同比上漲0.7%，環比下降0.3%。對於當前中國CPI漲幅，近期出現了一些關於「中國經濟是否會走入通縮」的討論。當天，國家統計局新聞發言人、國民經濟綜合統計司司長付凌暉表示，當前中國經濟沒有出現通縮，下階段也不會出現通縮。

國際上通常認為，通貨緊縮是指總體物價水平在一段時間內持續下降，貨幣供應減少，需求明顯不足，經濟出現衰退的特徵。「從一季度我國經濟運行情況看，一季度居民消費價格同比上漲1.3%，保持溫和上漲。從貨幣供應量來看，3月末廣義貨幣M2增長12.7%，保持較快增長。從經濟增長情況看，一季度中國經濟增長4.5%，比上年四季度回升。整體上都不存在通貨緊縮的情況。」付凌暉稱。

「確實也看到，今年以來一季度CPI的漲幅在回落。」對於回落的原因，付凌暉表示，主要受一些階段性因素影響。春節後隨着市場需求回落，價格一般都有回落。

「儘管CPI價格有所回落，但要看到市場供求基本穩定態勢沒有變化。」付凌暉表示，從下階段來看，物價會逐步恢復，價格帶動會逐步增強，不會出現所謂的通貨緊縮情況。



◆4月18日，中國國務院新聞辦公室在北京舉行新聞發布會。 中新社

消費對經濟增長貢獻率達66.6%

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家統計局18日公布的數據顯示，中國消費較快恢復，一季度社會消費品零售總額同比增長5.8%。統計顯示，一季度最終消費對中國經濟增長的貢獻率達到66.6%，比去年全年明顯回升，成為三大需求中拉動經濟增長最主要因素。一季度社會消費品銷售總額同比增長5.8%，去年四季度為下降2.7%，表明中國消費正在逐步回升和改善。

居民消費意願仍待進一步提升

付凌暉表示，今年以來，隨着疫情防控較快平穩轉段，促消費政策持續發力，市場銷售明顯回升，尤其服務性消費改善比較明顯，消費對經濟增長的拉動明顯增強。

付凌暉表示，一季度中國消費呈現四個特點（見表）。「今年以來消費整體呈現恢復向好態勢。但也要看到，居民消費意願有待進一步提升。」付凌暉表示，下階段要千方百計增加居民收入，積極增加優質供給，把擴大消費和供給側結構性改革有效結合起來，不斷釋放消費潛力。



◆統計顯示，一季度最終消費對中國經濟增長的貢獻率達到66.6%。圖為消費者在貴州省安順市西秀區一家超市選購蔬菜。 新華社

一季度中國消費特點

- ◆服務性消費回升明顯
- ◆商品銷售增勢較好
- ◆線上線下消費增長加快
- ◆居民消費傾向有所回升

資料來源：中新社

全年經濟增速有望逐步回升

香港文匯報訊 據中新社報道，今年一季度，中國國內生產總值（GDP）同比增長4.5%。中國國家統計局新聞發言人、國民經濟綜合統計司司長付凌暉18日在國新辦舉行的新聞發布會上指出，今年二季度中國經濟增速可能比一季度明顯加快。今年以來，中國經濟整體呈現恢復向好態勢，主要指標企穩回升，經營主體活力增強，市場預期明顯改善，為實現全年發展預期目標奠定了較好基礎。

穩外貿政策會持續顯效

從下階段看，中國經濟增長的內生動力在逐步增強，宏觀政策顯效發力，經濟運行有望整體好轉。考慮到上年二季度受疫情影響基數比較低，今年二季度經濟增速可能比一季度明顯加快，三、四季度隨着基數的升高，增速會比二季度有所回落。如果不考慮基數影響，總的來看全年經濟增長有望呈現逐步回升態勢。



◆今年二季度中國經濟增速可能明顯加快。圖為重慶果園港碼頭。 資料圖片

付凌暉表示，儘管面臨壓力和挑戰，但是中國產業體系比較完整，市場供給能力比較強，能夠適應外需市場變化，中國堅持擴大對外開放，不斷拓展外貿空間，電動載人汽車、鋰電池、太陽能電池等外貿新動能的成長對於支撐外貿增長的作用逐步顯現，外貿韌性強、活力足的特點明顯，綜合來看，下階段穩外貿政策會持續顯效，有利於實現外貿全年促穩提質的目標。

大灣區醫療人才交流 首批內地醫護抵港



◆抵港醫護在高鐵西九龍站合影。 香港文匯報記者曾興偉 攝

香港文匯報訊 綜合新華社和中新社報道，參與「大灣區醫療人才交流計劃」的廣東省醫護人員17日中午抵港，香港醫院管理局主席范鴻齡及行政總裁高拔陞前往高鐵西九龍站迎接。范鴻齡表示，來自廣東省的醫護人員帶著他們的專業知識和豐富經驗來港，與香港的醫護人員互相切磋、互相學習。他們在不同的醫學領域擁有豐富的經驗，大家在交流過程中必定會獲益良多，病人也一定可以從中受益。

隨團到港的廣東省衛健委代表楊波表示，首批參與「大灣區醫療人才交流計劃」的83名醫護人員都是來自廣東省各大醫院的醫療技術骨幹。希望通過這個平台開展多種形式的學術交流，以促進粵港澳大灣區醫療技術水平的提升和大灣區的高質量發展。

香港醫管局護理部高級行政經理梁明18日表示，另約230名參與交流計劃的護士，則會再分兩批，最快年底前到港交流。

去年9月，香港醫管局宣布推動「大灣區醫療人才交流計劃」，引入內地護士、中醫以及放射技師抵港，深化與廣東省醫療人才專業交流，促進兩地公營醫療服務的發展。

中國民航局：國內客運規模恢復至疫情前約九成

香港文匯報訊 據央視網報道，4月18日，中國民航局舉行4月例行新聞發布會。民航局航空安全辦公室副主任李勇在會上介紹，2023年一季度，民航經濟運行持續恢復，逐步向好，實現了全年工作的良好開局。

一是民航運輸生產整體向好，恢復程度顯著提升。一季度，全行業共完成運輸總周轉量239.9億噸公里，同比增長39.7%，行業總體運輸規模相當於2019年同期的77.6%，較2022年四季度大幅提升38.5個百分點。

國際航線同比增717%

二是航空客運需求快速恢復，國內客運規模恢復至疫情前約九成。一季度，全行業共完成

旅客運輸量1.29億人次，同比增長68.9%，旅客運輸規模相當於2019年同期的80.0%，較2022年四季度大幅提升51.0個百分點。分航線結構看，國內航線完成1.26億人次，同比增長66.6%，規模相當於2019年同期的88.6%；國際航線完成224.2萬人次，同比增長717.0%，規模相當於2019年同期的12.4%。隨着國際客運航線的持續恢復，3月份，國際航線旅客運輸量已恢復至疫情前同期的18.1%。

三是航空貨運需求有所波動，國際貨運規模仍高於疫情前水平。一季度，全行業共完成貨郵運輸量149.4萬噸，同比下降7.5%，規模相當於2019年同期的89.0%，較2022年四季度提升19.8個百分點。其中，國內航線完成92.5萬噸，同比下降2.0%，規模相當於2019年同期的81.2%，較2019年同期增長5.5%。

四是機場運輸生產恢復態勢良好，中西部地區恢復程度較高。一季度，全國運輸機場共完成旅客吞吐量2.65億人次、貨郵吞吐量350.0萬噸、起降架次257.1萬架次，同比分別增長68.0%、下降9.6%、增長31.7%，分別恢復到2019年同期的80.3%、93.1%、93.4%。分地區看，西部地區客運市場恢復程度最高，恢復至2019年同期的87.1%。

總的來看，一季度中國民航經濟運行整體態勢不斷向好，預計下階段，民航將繼續保持穩步恢復態勢。



◆中國第一季度內客運規模恢復至疫情前約九成。圖為北京大興國際機場內，一組名為「荷塘悅色」的藝術景觀吸引旅客打卡拍照。 中新社

世界首台 中國太陽磁場觀測設備安裝

香港文匯報訊 據央視新聞客戶端報道，近日，記者從青海冷湖天文觀測基地了解到，世界首台用於太陽磁場精確測量的中紅外觀測系統，進入調試安裝階段，將填補國際上這一領域的空白，揭開太陽在中紅外觀測的神秘面紗。

為了獲得更高分辨率的太陽磁場，中國研製了用於太陽磁場精確測量的中紅外觀測系統（簡稱AIMS）。該項目不僅科學目標在國際上具有創新性，在技術上也有創新性的突破。AIMS在中國天文觀測中首次採用離軸光學系統設計，聚焦科學儀器選配了國際領先的高光譜分辨率中紅外觀測，從以前看得清磁場，到現在量得準磁場，獲得更高分辨率、更精確的磁場，對於太陽物理研究、太陽風暴預報具有重大意義。

對於太陽物理研究有重大意義

中國科學院國家天文台工作人員佟立越在接受記者採訪時表示，我們這套系統目前已經完成了前端光學的基本調試，接下來我們調試的是後端光學，預計於今年年底完成。可以從間接觀測跨越到直接觀測，從以前看得清磁場，到現在量得準磁場，獲得更高分辨率、更精確的磁場，對於太陽物理研究、太陽風暴預報具有重大意義。



◆世界首台用於太陽磁場精確測量的中紅外觀測系統，進入調試安裝階段。央視截圖

日全環食 明日上演

香港文匯報訊 據新華社報道，4月20日天宇將上演一次比較特殊的日食——日全環食。中國天文學會會員、天津市天文學會理事楊娟介紹，同一次日食，如果一部分地區可見日全食，另一部分地區可見日環食，則稱日全環食，又稱「混合食」，非常罕見。以21世紀為例，這100年中僅有7次日全環食發生。今年這次日食的食帶很窄，在食帶內兩端會發生日環食，在中間是日全食。日食帶從印度洋南部開始，經過澳大利亞的埃克斯茅斯、東帝汶東南部、印度尼西亞的巴布亞省，在太平洋西部結束。本次日食的全食階段和環食階段，食分都非常接近1（也就是月亮正好剛剛遮住太陽表面，大小相差無幾），這不僅帶來觀感上非常壯觀的景象，而且也是天文學家觀測太陽表面活動極其難得的機會。