

国际论道

4月10日至15日，第三届中国国际消费品博览会（简称“消博会”）在海南省海口市举行。国际社会关注到，本届消博会践行“绿色办展、低碳办会”理念，通过“绿色电力消费+蓝色碳汇抵消”的方式实现大型活动碳中和，将实现首次100%使用绿色电力，从参展、出行、餐饮、数字化管理等方面采取相应举措，充分营造绿色低碳会展氛围。

近年来，中国充分挖掘绿色低碳科技创新潜力，在实现传统产业绿色转型的同时，培育壮大新兴产业，不断拓展绿色发展“新赛道”。外媒注意到，绿色已成为中国高质量发展的底色。



图为消博会上展出的纯电动移动便利店。 新华社记者 王泽聪摄

绿色项目引关注

在第三届消博会上，各大品牌相继发布“可持续消费”相关举措。例如英国企业博柏利集团与海南改革发展研究基金会共同开展为期三年的绿色生态项目。该项目于海南澄迈县正在进行保护和修复红树林湿地的项目，计划三年内退塘还湿还林114亩，修复红树林114亩。

4月11日，在消博会现场法国馆，欧莱雅集团也发布了“可持续消费”的相关创新举措——“产品环境影响信息及等级标注系统”。该系统以直观和可比的方式为消费者呈现了产品对环境的影响，并提供了全面和透明的信息。

会场外，中国各地正在推进的绿色产业项目，也引发外媒关注。

据巴西《论坛》杂志网站近日报道，位于中国西北部的甘肃省正成为中国绿色能源产业发展的范例。一个很好的案例就是兰州新区化工园区。这是一个承接产业转移的示范区。园区面积150平方公里，重点发展石化产业链延伸、精细化工和专用化学品、化工新材料、材料后加工等四大业务板块及相关配套产业。

该报道介绍，中国首个利用太阳能等可再生能源产生的电力电解水生产“绿色”氢能，并将二氧化碳加氢转化为“绿色”甲醇等液体燃料的试点项目“液态太阳燃料合成示范项目”，正在兰州新区化工园区推进。这是一项技术突破，有望降低化学工业对化石燃料的依赖。同一个园区内，甘肃海亮新能源材料公司正在生产电动汽车电池专用高性能铜箔材料。电动汽车在中国大城市推广使用，有助于改善空气质量。

美国可持续能源领域新闻网站Electrek报道称，中国广东省潮州市将建造海上风电场，其规模巨大，预计发电量将比挪威所有发电厂的总和还要多。潮州市计划在2025年前启动总容量达4330万千瓦的海上风电场建设。2021年，中国海上风电新增装机容量近1700万千瓦，比世界其他任何国家过去5年安装的都要多。可见，中国正大力、稳步发展风电，努力争取2060年前实现碳中和目标。

挪威可再生能源资讯网站Recharge报道称，全球单厂规模最大的电解水制氢项目于2021年在中国宁夏投产。中国石化集团目前也在中国西北部的新疆建设一个万吨级光伏绿氢示范项目，预计2023年中期建成投产。

西班牙《机密报》发表文章称，中国将戈壁沙漠变成了风和太阳能的农场。报道指出，中国在西北地区安装了大规模的风力发电机和太阳能电池板，随着这些新能源项目的开展，中国将长期成为全球利用新能源的第一大国。

受多重因素驱动

中国的能源转型政策一直备受海外媒体关注。2022年3月，国家发展改革委、国家能源局发布《“十四五”现代能源体系规划》和《氢能产业发展中长期规划（2021—2035年）》。

西班牙《阿贝赛报》报道指出，随着《氢能产业发展中长期规划（2021—2035年）》出台，中国已经将氢能视为能源转型的重要战略选择。根据该规划，到2035年，中国形成氢能产业体系，构建涵盖交通、储能、工业等领域的多元氢能应用生态。报道称，中国是世界上最大的制氢国，在氢能供给上具有巨大潜力。中国的氢气需求量将在未来出现大幅增长。报道援引中国氢能联盟的分析指出，到2030年，中国每年的氢气需求量将从目前的2000万吨增加至3500万吨，到2050年将接近6000万吨。

实现碳达峰、碳中和，是推动中国高质量发展的内在要求。法国生态可持续发展网站“zegreenweb”报道称，中国承诺将力争在2030年达到碳排放峰值，努力争取2060年前

实现碳中和。为实现这一目标，中国加快调整能源结构，推动能源生产消费模式的绿色低碳变革。报道指出，中国规划到2025年，原油年产量回升并稳定在2亿吨水平，天然气年产量达到2300亿立方米以上，同时严格控制钢铁、化工、水泥等主要用煤行业的煤炭消费，非化石能源消费比重提高到20%左右。报道认为，中国在维持原油产量、刺激天然气产量的基础上，提升可再生能源利用比例，可以达到既保障国家能源安全，又实现气候治理的目标。

据巴西《论坛》杂志网站报道，近年来，为实现“碳达峰”和“碳中和”目标，中国采取综合措施，包括向清洁能源转型、促进中西部工业发展以及产业政策重心从数量转向质量等。在技术问题上，中国制定新的环境需求和标准，以创新、自动化、前沿技术和新能源为基础，发展新型产业模式。

投资扩大和技术创新为中国绿色产业发展提供强大动能。法国《观点》周刊网站报道指出，自2011年以来，中国在光伏产业上的投资是欧洲同期投资的10倍。截至2021年，中国在全球太阳能电池板生产中的份额跃升至超过70%。与此同时，中国多晶硅产量占全球约80%，这是太阳能电池板的基础材料。国际能源署2022年7月初公布的一份报告估计，中国在全球多晶硅产量中的份额几年内甚至可能增加到95%。

西班牙《机密报》援引能源经济与金融分析研究所分析师西蒙·尼古拉斯的话指出，风和太阳能发电项目在中国的大规模开展，得益于中国拥有全球领先水平的超高压和特高压这些可远距离输电技术，中国在新能源领域的探索领先全球。

为全球提供借鉴

以绿色发展领域的创新为例，美国纳斯达克网站发表题为《没有中国就没有脱碳》的评论说，中国在加速采用脱碳解决方案方面取得的成功对全球的未来尤其重要。文章称，从绿氢电解槽到电池制造、电动汽车组装以及太阳能电池板的生产等，中国产品产量和知识产权数量都处于领先地位。

据巴西《论坛》杂志网站报道，为帮助中国实现“双碳”目标，国家电网公司在平凉开设了西北首个“碳服务营业厅”。该营业厅以个人消费者和中小型企业为重点，扩大了通常仅限于大企业的碳信用市场准入，让每个人都能为环境作出贡献并从中获利。甘肃的经验告诉我们，中国不仅正在实现“双碳”目标，而且也正在开发可以帮助其他国家实现碳中和的技术和实践。

印度观察家研究基金会网站报道称，从1980年到2012年，全球太阳能电池组件的成本下降了约97%。在早期，发达经济体的研发是重要因素，但过去10年成本的大幅下降是由于制造业的规模经济，在这一点上中国功不可没。报道称，中国科技能力大幅提升，造就了更加多元化的全球科学格局。中国大力发展清洁能源制造业的能力，大大降低了清洁技术的成本。从气候角度来看，这种成本的降低是符合公共利益的。因为可以从中国进口价格便宜的清洁能源设备，相对贫穷的国家便能够负担得起大型清洁能源项目的开支。

西班牙《理性报》刊文称，近年来，西中两国科技合作不断推进，尤其是在可再生能源领域合作密切，为双方企业带来了新的发展机遇。“得益于中国雄心勃勃的清洁能源发展目标和不断加快的对外开放步伐，包括西班牙企业在内的各国新能源企业从中觅得新机，合作前景广阔”。

中国在新能源领域的领先地位，正通过“一带一路”建设惠及更多发展中国家。据巴基斯坦可持续发展政策研究所发布的报告，新能源交通的发展将为绿色低碳转型作出贡献。巴基斯坦拉合尔管理科学大学教授奈维·阿尔沙德说，随着巴基斯坦电力基础设施不断完善，新能源交通的能源利用效率高、运维成本低优势正不断显现。在这一领域，中国企业技术领先、经验丰富、解决方案性价比高，成为助力巴基斯坦新能源交通发展的中坚力量。

据英国《金融时报》网站报道，根据联合国有关数据，全球逾80%的货物是通过船舶运输的。据统计，中国有76个港口码头能够停靠可装载超过1.4万个标准集装箱的大型船舶，而南亚和东南亚国家总共只有31个这样的港口。

报道称，有数据显示，从2016年至2021年，中国在沿海港口基础设施方面的投资至少为400亿美元。这样的投资意味着，2022年中国港口可以停靠的标准集装箱数量多达2.75亿个，比南亚和东南亚所有国家全年的集装箱停靠数量高出80%。

专家解读

海洋运输是国际贸易中最主要的运输方式，全球贸易的80%通过海运完成。港口作为资源配置枢纽、国际贸易的关键节点，为全球贸易提供了物流服务、信息服务、商业服务、产业聚集和供应链中心等多种功能。

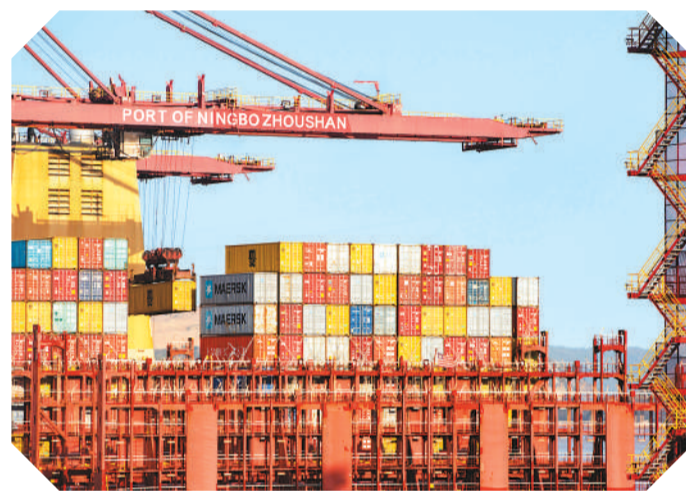
中国港口具有规模大、效率高、服务优的特点，既能促进区域经济发展，也能支撑国际产业链和供应链的安全稳定，在全球占据举足轻重的地位。这主要体现在以下几方面：

——港口吞吐量全球第一。2022年，中国港口集装箱吞吐量达到2.9亿标准箱，居世界首位。全球50大港口排行榜中，29个为中国港口。在全球港口货物吞吐量和集装箱吞吐量排名前10名的港口中，7个是中国港口。

——港口布局合理。中国现有沿海港口万吨级及以上泊位数2530个，集疏运公路1500公里以上，构成了“布局合理、层次分明、功能齐全”的港口格局；建成了环渤海、长江三角洲、东南沿海、粤港澳大湾区和西南沿海区

中国港口繁荣 助力全球贸易畅通

■ 受访专家：天津科技大学经济与管理学院院长、国际经济与贸易系教授 华欣



四月九日，浙江省宁波市舟山港穿山港区集装箱码头，一台桥吊正在进行吊装作业。 索向鲁摄（人民视觉）

域规模庞大并相对集中的五大沿海港口群；形成了煤炭、石油、铁矿石、集装箱、粮食、商品汽车、陆岛滚装和旅客运输等8个运输系统的综合布局，为畅通中国国内国际双循环提供了强大的发展动能。

——港口产业注重绿色转型。中国高度重视港口绿色低碳发展，通过绿色港口、绿色航道、绿色船舶、绿色运输等统筹推进，加大新能源和清洁能源在港航领域的应用，推动港口产业进入绿色智慧转型快车道。

——港口航运综合服务网络形成。中国港口发展拥有广大腹地，通过铁水联运、江海直达运输等多种联运方式，不断扩展陆海新通道，开发内河通道，充分开发海运、陆运、内河航运综合服务，促进对外贸易新业态发展，降低物流成本。

近年来，中国港口取得显著发展成就，主要有以下几方面原因：一是对外贸易迅猛发展，催生对港口业务的巨大市场需求；二是政府高度重视港口行业提质升级，给予大量政策支持；三是广泛的国际经济合作对港口服务质量提升提出了更高要求，如共建“一带一路”和加入《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）等。

中国港口对畅通全球贸易至关重要。首先，中国港口物流的便利性和高效性是促进国际贸易合作的重要因素。中国港口通过完善的配套设施，为商品运输提供了坚实保障，提高了物流效率，降低了物流成本，和世界各国共享贸易发展红利。其次，中国港口物流畅通，有助于推动区域经济发展。中国注重海港、内河、铁路等公共运输大通道建设，在服务“一带一路”建设、RCEP协定方面发挥了重要作用。再次，随着经济全球化深入推进，全球供应链也越来越复杂。中国港口通过其高效的物流系统，优化全球供应链，提升全球供应链的可靠性和完整性，维护全球贸易的稳定性和可持续性。最后，在数字经济飞速发展的背景下，中国港口积极应用物联网、大数据、人工智能等新技术，极大提升了服务全球贸易的水平。

未来，中国港口发展还可在以下几个方面持续发力，一是加强区域合作，提升港口物流的国际竞争力；二是加速港口智能化数字化绿色化转型，积极推动港口在无人船应用、监管及港口节能减排等方面的规格和标准制定，强化中国港口在创新领域的竞争优势；三是注重港产城协同发展，加强港口与其依托城市的产业供应链的合作，推进港城一体化建设，为全球供应链提供重要支撑；四是持续优化营商环境，积极推广自由贸易试验区的改革成果，探索制定港口物流负面清单，探索建立智能化通关模式，进一步提升进出口货物通关效率。（李晨曦采访整理）

绿色产业助力中国高质量发展

本报记者 贾平凡

中国各地掀起基建热潮



近年来，江西省赣州市围绕创建国家现代物流创新发展试点城市，通过实施重点交通工程、物流枢纽工程等基建项目，有效带动投资、促进消费。图为工人在赣州市平安大桥项目工地进行钢筋梁吊装焊接作业。 朱海鹏摄（人民视觉）

中国各地今年预计将把大型基建项目的开支增加近1/5，继续通过基建拉动经济。中国约2/3的地区已经公布了今年在交通基础设施、能源生产和工业园区等大型基建项目上的支出计划，其总额超过

12.2万亿元人民币，与去年相比增加17%。

中国相关省份发布了财政支出计划，对制造业和基础设施方面的投资将继续推动经济发展。最近的数据显示，基建热潮可能已经开始。今年3月，一项衡量建筑活动的指数升至多年来的最高水平。南非标准银行集团首席中国经济学家倪杰瑞说，基建及制造业领域的投资对中国经济增长至关重要。他预计今年基础设施投资将增长5%至10%。

在重点建设项目方面，制定较高目标的省份包括位于华中地区的河南省，该省今年计划投资近2万亿元，资金将主要投向产业转型升级等领域，包括斥资逾1万亿元以推进制造业高质量发展。与此同时，位于华东地区的浙江省表示，今年的重大项目计划完成投资1万亿元以上。

大型基建支出的增速通常会超过整体投资增速，因为此类项目能更快通过审批并获得更多财政支持。中国地方政府在2023年获得3.8万亿元的额度，用于发行主要用来资助基建项目的专项债券，这意味着各地还需要利用其他资金来源实现目标。虽然地方政府被禁止向银行贷款，但从银行和企业债券市场获得资金的私营和国有企业，可以为大型基建项目提供资金。

——据彭博新闻社网站报道

中国航空业就业市场升温

随着旅行业务反弹，中国各航空公司正在开展三年来最大规模的招聘活动，并迎来蜂拥而至的空乘职位申请。中国应届毕业生正纷纷转向就业市场中这种相对高薪的职位。

随着中国国内旅行业务复苏，包括厦门航空、南方航空和春秋航空在内的中国各航司都在大举招聘人员，并计划恢复飞往热门国际目的地的航班。海南航空今年计划招聘超过1000名空乘人员，但该公司表示已经收到2万份申请。在今年2月举办的海南航空招聘会上，仅招聘60人的海航吸引了900名求职者。南方航空今年计划招聘约3000名空乘人员。业内专家表示，在疫情前，空乘人员的录取率通常为10%左右。

尽管求职者激增，但航空公司可能会发现很难将新招聘的员工安排到实际岗位，因为他们需要接受为期一年的地面培训课程，而这可能影响其快速提升运力的努力并继续使机票价格处于高位。“航空公司对2024年的预测非常乐观，因此他们需要招聘员工，否则他们将在明年缺人手。”南方航空公司相关负责人表示。

航班跟踪应用程序Flight Master的数据显示，从今年3月中旬起，中国的国内客运航班运力就超过2019年，但国际航班仅恢复到疫情前的30%。随



近日，“2023上海高校毕业生就业实习招聘会”在华东政法大学松江校区举行，提供就业和实习岗位3300余个，岗位涉及法律、航空、金融、人工智能等多领域。图为求职者和招聘人员交流。 新华社记者 刘颖摄

着夏季旺季临近，中国有关航司正在增加国际运力。例如，中国航表示将恢复疫情前的航线，包括北京—罗马、北京—胡志明市和成都—伦敦等。

——据路透社报道

海外声音