



《求是》發表習近平重要文章 強調加快構建新發展格局

香港文匯報訊 據新華社報道，4月16日出版的第8期《求是》雜誌發表中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《加快構建新發展格局 把握未來發展主動權》。

文章強調，我國14億人口整體邁進現代化社會，規模超過現有發達國家人口的總和，其艱巨性和複雜性前所未有，必須把發展的主導權牢牢掌握在自己手中；我國是一個超大型規模經濟體，而超大型經濟體也可以也必須內部可循環。事實充分證明，加快構建新發展格局，是立足實現第二個百年奮鬥目標、統籌發展和安全作出的戰略決策，是把握未來發展主動權

的戰略部署。我們只有加快構建新發展格局，才能方實我國經濟發展的根基，增強發展的安全性穩定性，才能在各種可以預見和難以預見的狂風暴雨、驚濤駭浪中增強我國的生存力、競爭力、發展力、持續力，確保中華民族偉大復興進程不被遲滯甚至中斷，勝利實現全面建成社會主義現代化強國目標。

文章指出，兩年多來，構建新發展格局扎實推進，取得了一些成效，思想共識不斷凝聚，工作基礎不斷夯實，政策制度不斷完善，但還

提升國內大循環內生動力和可靠性

文章指出，兩年多來，構建新發展格局扎實推進，取得了一些成效，思想共識不斷凝聚，工作基礎不斷夯實，政策制度不斷完善，但還

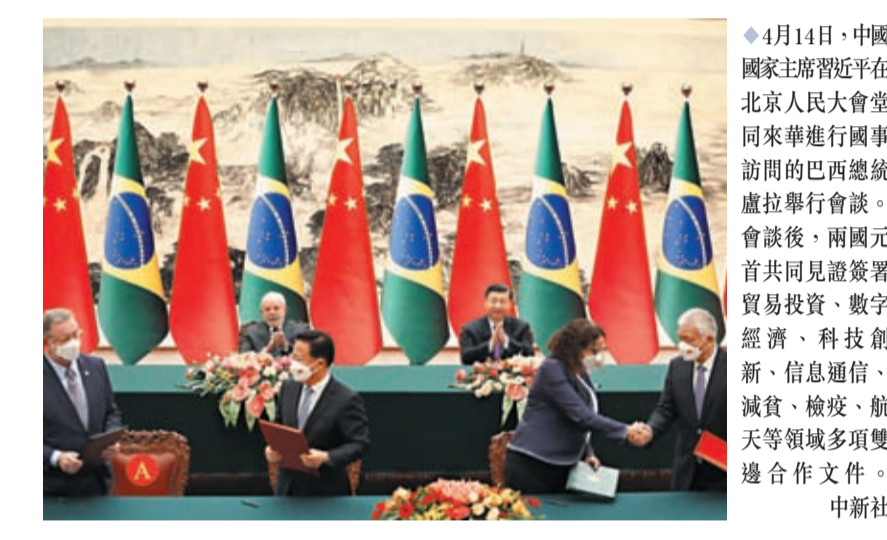
存在一些突出問題。總體看，全面建成新發展格局還任重道遠。加快構建新發展格局，要從兩個維度來研究和布局：一是更有針對性地加快補上我國產業鏈供應鏈短板弱項，確保國民經濟循環暢通；二是提升國內大循環內生動力和可靠性，提高國際競爭力，增強對國際循環的吸引力、推動力。

文章指出，必須堅持問題導向和系統觀念，着力破除制約加快構建新發展格局的主要矛盾和問題，全面深化改革，推進實踐創新、制度創新，不斷揚優勢、補短板、強弱項。第一，更好統籌擴大內需和深化供給側結構性改革，

中巴氣候《聯合聲明》 促發達國家兌現義務

助發展中國家實現向低碳和氣候韌性經濟公正轉型

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家主席習近平和巴西總統盧拉4月14日在北京舉行會談，雙方在會談中認同，氣候變化是我們所處時代面臨的最大挑戰之一，應對這一危機有助於構建公平和共享繁榮的人類命運共同體。雙方在15日發布的《中國—巴西應對氣候變化聯合聲明》中，承諾進一步加強多邊主義，以期建立一個集體性、反對單邊主義和綠色貿易壁壘，並堅定立足於國際社會團結合作價值觀的氣候團結典範。同時，聲明敦促發達國家兌現其尚未履行的氣候資金義務，以使發展中國家實現向低碳和氣候韌性經濟公正轉型。



4月14日，中國國家主席習近平在北京人民大會堂同來華進行國事訪問的巴西總統盧拉舉行會談。會談後，兩國元首共同見證簽署貿易投資、數字經濟、科技創新、信息通信、減貧、檢疫、航天等領域多項雙邊合作文件。中新社

中國和巴西在聲明中承諾拓寬、深化和豐富氣候領域雙邊合作，以及雙方在《聯合國氣候變化框架公約》下，遵循公平、共同但有區別的責任和各自能力原則，考慮不同國情，並在可持續發展、不可剝奪的發展權及徹底消除貧困和飢餓框架下推動強化全球治理的共同努力。

翻倍路線圖。為發展中國家提供如此水平的實施手段才是世界為加強《聯合國氣候變化框架公約》及其《巴黎協定》實施所需要的氣候雄心。

發展中國家正通過合作實現低碳轉型

事實上，發展中國家也正通過合作，為實現低碳轉型和《巴黎協定》設定的目標努力。盧拉總統此次訪華的首個走訪行程——總部位於上海的新開發銀行，新任行長羅塞夫在接受新華社專訪時表示，在投資項目上，新開發銀行更為關注可持續的基礎設施項目，包括可再生能源、數字基礎設施、智慧城市、水資源衛生設施等。

新開發銀行的「2017—2021年總體戰略」顯示，新開發銀行投資的項目約三分之二為可持續基礎設施項目；其「2022—2026年總體戰略」顯示，40%的資金用於支持促進氣候變化減緩和適應的項目。羅塞夫表示，就通過投資清潔能源等項目以應對氣候變化及實現可持續發展目標，通過投資醫療、教育和住房等領域來解決社會不平等問題，通過投資港口、機場、高鐵和數字基礎設施建設等項目發展基礎設施建設，將成為她的三大工作重心。

巴西青年成中巴企業合作「擺渡人」

在中國旅居五年後，巴西青年李嘉諾棄文從商，成了一名協助巴西和中國企業家溝通合作的「擺渡人」。當地時間13日，在出席中國駐聖保羅總領館一場媒體招待會時，李嘉諾坦言自己堅持做「擺渡人」的初衷在於：「我看到這發的巴中新機遇。」

進口來源國。如今，中國已經連續14年成為巴西最大貿易夥伴。2013年，李嘉諾決意回巴西，擔任巴西商業領袖組織中國區首席執行官。這十年間，李嘉諾穿梭在南北半球，幫助中巴企業在異邦落地找商機。他說，單次航程長達數十小時，枯燥疲憊，但都消弭在一組組持續高舉的貿易數據中。

去年中巴雙邊貿易額1714.9億美元

巴西和中國在1993年建立戰略夥伴關係，並在2012年提升為全面戰略夥伴關係。巴西

自2009年確立以來每年從未兌現

聲明強調，發展中國家需要來自發達國家可預測並充足的支持，包括以必要和相稱的範圍、規模和速度獲取氣候資金，以及技術和市場准入，以確保實現可持續發展。考慮到正如首份關於確定發展中國家落實《聯合國氣候變化框架公約》及其《巴黎協定》需求報告所指出的，發展中國家實現向低碳和氣候韌性經濟的公正轉型將耗資數萬億美元，我們繼續對發達國家提供的氣候資金仍然未兌現每年1,000億美元的承諾表示嚴重關切，這一目標自2009年確立以來每年從未兌現，即使實際資金需求遠超上述承諾。

聲明敦促發達國家兌現其尚未履行的氣候資金義務，作出他們遠高於每年1,000億美元的新的集體量化目標承諾，並提出清晰的適應資金

王毅會見德國外長貝爾伯克：中德間有廣泛共識和共同利益



4月15日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅在北京會見德國外長貝爾伯克。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅15日在北京會見德國外長貝爾伯克。

王毅表示，中國對外政策保持高度穩定性連續性，將繼續堅定奉行獨立自主的外交政策，為推動世界和平與發展發揮負責任大國作用；堅定奉行互利共贏的開放戰略，順應全球化的時代發展潮流；堅定維護聯合國權威和二戰後形成的國際秩序，反對單邊主義、強權霸凌，推動國際關係民主化。

王毅指出，台灣回歸中國是二戰後國際秩序的重要組成部分。島內「台獨」勢力圖謀破壞台海現狀，危及台海和平。要維護台海穩定，就必須堅決反對「台獨」分裂活動。中國曾支持德國實現統一，希望並相信德國也會支持中國和平統一大業。

貝爾伯克：堅持奉行一中政策

貝爾伯克表示，中國作為聯合國安理會常任理事國，德國作為歐洲大國，雙方加強對話溝通十分重要。德中具有許多共同利益，德方願同中方加強互動交流，增進相互了解，擴大經貿、旅遊、人文等領域合作，共同維護世界貿易暢通，推動中德關係不斷發展。德方理解台灣問題對中國的重要性和敏感性，堅持奉行一個中國政策。

全球最大豪華客滾船廣州啟航

香港文匯報訊（記者方俊明）「中國造」全球最大豪華客滾船亮相！記者15日從中國船舶集團廣船國際獲悉，豪華客滾船「MOBY FANTASY」號輪14日在廣州啟航，交付意大利航運公司後將在地中海沿岸航線運營。

該船能搭載2,500名乘客和近800輛汽車，內裝媲美豪華郵輪，相當於漂浮在海上的「五星級酒店」；特別是攻克關鍵核心技術形成一批專利，徹底打破了國外技術壟斷。

電纜首尾相連有近1,000公里長，約相當於從廣州到重慶的距離。同時，該船內裝方面已實現從設計、製造、安裝全過程的100%國產化。而該船超過70,000噸，是目前建成的全球最大噸位的豪華客滾船。



全球最大豪華客滾船「MOBY FANTASY」號輪廣州啟航。受訪者供圖

中老鐵路單日客貨運量雙破「萬」

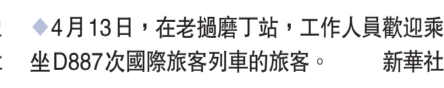
香港文匯報訊 據新華社報道，隨著近日中老鐵路國際旅客列車成功開行，中老鐵路首次實現單日客貨運量雙破「萬」目標。



4月15日，中老鐵路公司的員工在老撾萬象南站裝運貨物。新華社

122%，貨物發送量超過118萬噸。其中由老撾發往中國的貨物108萬噸，同比增長376%，黃金大通道的運輸潛力持續釋放，為中老兩國共同繁榮帶來新機遇，為「一帶一路」共商合作、共建項目、共享紅利再添生動例證。

中老鐵路貨運量增長明顯，貨物品類也更加豐富，已從開通初期的100餘種拓展到2,000餘種。據悉，從中國發運到老撾的貨物主要是機械設備、家用電器、蔬菜、鮮花等，貨物運輸覆蓋老撾、泰國、越南、緬甸、馬來西亞、柬埔寨、新加坡等國；從老撾發運到中國的貨物主要是金屬礦石、木薯、薏米等，通達中國25個省區市。



4月13日，在老撾磨丁站，工作人員歡迎乘坐D887次國際旅客列車的旅客。新華社

「五一」火車票開搶 熱門線路一票難求

香港文匯報訊（記者方俊明廣州報道）「五一」假期火車票15日開搶！記者15日從中國鐵路12306官網查詢看到，內地熱門城市的高鐵線路在4月29日（五一假期首日）的車票旺銷，部分線路「一票難求」，譬如廣州到重慶、成都、北京、大理、海口、長沙、瀋陽等城市的4月29日火車票均已售完。而開往成都的「熊貓專列」、開往大理的「有風專列」等特色線路尤其火爆。廣鐵預計「五一」假期發送旅客達1,600萬人次，同比大增近1.3倍。

今年「五一」假期從4月29日起至5月3日。廣鐵表示，按照鐵路車票15天的預售期，4月15日起旅客可以通過鐵路12306網站、鐵路12306App購買「五一」假期首日（4月29日）火車票。記者查詢發現，在4月29日，廣州到重慶、北京、海口、長沙等城市的預售車票都已經售罄。