

# 視察南部戰區海軍 習近平：堅決捍衛領土主權和海洋權益

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平11日到南部戰區海軍視察調研。他強調，要認真貫徹黨的二十大精神，貫徹新時代黨的強軍思想，貫徹新時代軍事戰略方針，深化練兵備戰，加快轉型建設，全面提高部隊現代化水平，堅決完成黨和人民賦予的各項任務。習近平強調，要堅持從政治高度思考和處理軍事問題，堅定靈活開展軍事鬥爭，提高及時妥善應對複雜情況的能力，堅決捍衛我國領土主權和海洋權益，努力維護周邊大局穩定。

四月的湛江，碧波湧動，春意盎然。上午10時許，習近平來到南部戰區海軍機關。在熱烈

的掌聲中，習近平親切接見南部戰區海軍官兵代表，同大家合影留念。

## 大力發展新型作戰力量 and 手段

隨後，習近平觀看了反映南部戰區海軍建設情況的多媒體片，聽取了有關工作匯報。習近平對黨的十八大以來南部戰區海軍部隊建設和完成任務情況給予充分肯定。

習近平強調，要堅持從政治高度思考和處理軍事問題，堅定靈活開展軍事鬥爭，提高及時妥善應對複雜情況的能力，堅決捍衛我國領土主權和海洋權益，努力維護周邊大局穩定。

習近平指出，要加強實戰化軍事訓練，堅持

以戰領訓，深化戰爭和作戰問題研究，創新作戰概念和戰法訓法。要加強實戰化對抗性訓練，突出抓好重點課題專攻精練，提高訓練水平和實戰能力。

習近平強調，要大力發展新型作戰力量 and 手段，把握新質戰鬥力建設特點規律，推動新裝備新力量加快形成實戰能力。要堅持體系建設、體系運用，深入破解短板弱項，推動作戰體系整體升級。

## 全面加強人才工作壯大人才隊伍

習近平指出，要加強部隊黨的領導和黨的建設，狠抓全面從嚴治黨、全面從嚴治軍。要深入

入抓好黨的二十大精神學習貫徹，精心組織實施學習貫徹新時代中國特色社會主義思想主題教育，統籌抓好「學習強軍思想、建功強軍事業」教育實踐活動，夯實黨心向黨的思想根基，激發團結奮進的精神力量。要全面加强人才工作，壯大人才隊伍。要推進政治整訓常態化制度化，持之以恆正風肅紀反腐。要加強部隊教育管理，堅持不懈抓基層打基礎，確保部隊安全穩定。各級特別是領導幹部要大興調查研究，認真解決部隊建設中的突出矛盾和問題，積極主動為官兵排憂解難，帶領廣大官兵不斷開創南部戰區海軍建設新局面。

張又俠等參加活動。

# 中老鐵路首發國際客運 車票20分鐘售罄 出行便利 昆明至萬象間當日通達

香港文匯報訊 綜合記者譚曼煦、新華社及中新社報道，4月13日，中老鐵路國際旅客列車正式開行。北京時間8時8分，D887次列車從中國昆明南站駛出，向南而行；同一天老過時間8點零8分（北京時間9點零8分），D888次列車從老撾萬象站出發，向北飛馳。中老鐵路從昆明南、萬象站雙向對開國際旅客列車，昆明至萬象間實現乘火車當日通達，兩國間通行更加便利。



4月13日，乘坐首發列車的旅客在站內準備登車。當日，中老鐵路開行國際旅客列車，昆明至萬象間可實現乘火車當日通達。新華社

中老鐵路2021年12月開通運營以來，貨運和國內段客運數據一路走好，坐着火車遊兩國一直是出境遊客的願望。13日車票開售僅20分鐘不到，昆明至萬象各等級的票就進入「候補」狀態，十分搶手。據了解，列車實行雙向對開，全程10小時30分，從昆明至萬象二等座票價為542元（人民幣，下同），一等座票價為864元。目前通關實行「兩地兩檢」，全程大約需要3小時。

## 首發旅行團：成本降體驗感更強

一行48人旅行團13日乘D887次列車從昆明出發，踏上他們的老撾之旅。昆明鐵路局集團國際旅遊服務有限公司許媛媛說，此前赴老撾的旅行團，都是飛機出行，成本高不說，對一些年紀大或者有疾病限制不宜乘飛機的人就很不友好，這次昆明到老撾列車開通後，不僅參團的成本降了七八百元，還讓更多人可以實現老撾之旅。

「在此之前，我們也組過分段乘火車去老撾的團，就是先到雲南磨憨，大約住一晚，第二天通關再到磨丁火車站，乘坐老撾境內的瀾滄號動車繼續前往萬象。」許媛媛說，雖然現在國際旅客列車還是需要下車通關，但比之前來說，時間縮短很多，這將大大提升旅客的體驗感。

「有幸成為中老鐵路國際旅客列車的第一批乘客，我非常開心！」D887次列車乘客、昆明學院老撾籍在讀留學生王偉說，2019年，她從老撾來到中國求學後就沒有回國，如今中老鐵路國際旅客列車開行，昆明到老撾的時空距離大幅縮短。王偉介紹，老撾旅遊資源豐富，但由於之前交通不便，去老撾旅遊的中國遊客並不多。就在中老鐵路國際旅客列車開行前，她和朋友成立了旅行社，正是看中該列車將帶來跨境旅遊的巨大商機，她預感未來「坐着火車遊老撾」「坐着火車遊中國」將成為新時尚。

## 帶熱沿線旅遊業「一程多國」受歡迎

中老鐵路激活了旅遊經濟，從老撾萬象前往北部重要旅遊城市琅勃拉邦，85%的遊客選擇乘坐火車，不僅如此，中老鐵路還連通了泰國、馬亞西亞、越南等國的旅遊市場。未來，依託中老鐵路「一程多國」的旅行將為人們提供更多的選擇。深耕東南亞、南亞旅遊市場多年，雲南蒂閣國際旅行社有限公司負責人李貴文說，「圍繞中老鐵路，我們在泰國、老撾推出『列車進、列車出』『列車進、飛機出』『飛機進、列車出』等產品，計劃面向馬來西亞、越南推出跨國連線產品。這些國家遊客到老撾旅遊後，可搭乘中老鐵路列車到中國旅遊，一次出遊就能遊覽兩個國家。」據他透露，目前有一個團17號從泰國出發，飛到老撾境內後，將會在老撾有3天的行

程，然後就會乘坐列車前往中國雲南旅行，「一程多國」的旅程吸引了30餘名遊客參加。

## 「硬聯通」促進兩國人民「心聯通」

中老鐵路開通運營以來，在昆明至磨憨、萬象至磨丁間分段開行旅客列車，大幅縮短了沿線城市間時空距離，成為出行首選。老撾還啟用老撾鐵路互聯網售票系統（LCR Ticket APP），旅客足不出戶即可線上購票、改簽，極大方便了老撾人民出行。一項「中老鐵路對沿線居民生活帶來的變化」問卷調查，1,000份問卷結果顯示超過六成沿線居民表示節約了通勤時間。

「鐵軌的『硬聯通』促進中老兩國人民的『心聯通』。」雲南省社科院東南亞研究所所長馬勇說，兩國地緣相近，民心相親，中老鐵路堪稱「友誼新絲路」，國際旅客列車的開行，對於方便沿線民眾出行、推動兩國旅遊等產業發展、促進兩國經貿往來和共建「一帶一路」高質量發展具有重要意義。

## 中老鐵路通車運營過程

- ◆2021年12月3日 中老鐵路全線開通運營，昆明至萬象間每日開行跨境貨物列車，萬象至磨丁、昆明至磨憨間開行對點點車組旅客列車。
  - ◆2022年4月13日 時速120公里的普速旅客列車在中老鐵路萬象至磨丁段正式開行。
  - ◆2022年7月1日 中老鐵路萬象南站換裝場建成投用，中老鐵路實現互聯互通，陸海聯運國際物流通道更加便捷暢通。
  - ◆2023年3月15日 中老鐵路老撾段啟用互聯網手機App售票系統，老撾鐵路進入互聯網售票時代。
  - ◆2023年4月13日 中老鐵路開行國際旅客列車，昆明至萬象間可實現乘火車當日通達。
- 整理：香港文匯報記者 譚曼煦

## 「量身打造」的中老鐵路動車組

香港文匯報訊 綜合央視網及人民日報報道，中老鐵路動車組採用「綠巨人」和「瀾滄號」兩種不同的塗裝，從昆明南始發的為採用綠色塗裝的「綠巨人」，從萬象站始發的為採用老撾國旗的顏色一紅白藍三色塗裝的「瀾滄號」。列車是基於中國「復興號」動車組技術平台，結合中老兩國自然環境、線路條件、本土文化以及兩國運營需求為中老鐵路「量身打造」。

據中車青島四方股份公司技術中心副主任李忠介紹，為滿足跨境旅客出行需求，中老鐵路動車組採用了跨境運營特殊設計。旅客車廂每排座椅均設置符合中國、老撾兩種標準的電源插座和USB插孔，滿足中老兩國旅客充電需求；車廂旅客服務信息顯示屏採用老、中、英三種語言滾動播報，並可根據境內外不同時區自動切換，老、中時間，方便兩國旅客出行；全車服務標識採用老、中、英三種文字；車廂預留Wi-Fi接入功能，支持同時接入中國和老撾3G/4G網絡的功能，滿足跨境運營需求。

同時，列車車窗採用了隔熱斷橋結構和夾層玻璃，提高隔熱性能。對車體的氣密性進行了優化，同時為車廂空調系統設置了壓力保護裝置，最大程度地減小列車進出隧道時車內壓力波動，減輕對旅客耳部帶來的壓迫感。

「為了方便中國司機和老撾司機，所有的操作設備都實現中文和老撾文的雙文顯示。」中車大連機車車輛有限公司機車開發部副部長張彥民表示，通過一個按鈕，由中文直接切換為老撾文，很方便。

此外，列車一等座的座椅套還使用了中國傳統的剪紙元素，靠枕分別用中國的牡丹花和老撾的占芭花做裝飾，體現出濃郁的文化特色。列車員的服飾也設計得別出心裁，襯衣上還印有雲南的省花「山茶花」。

## 中國師傅老撾徒弟同值首班列車

中老鐵路國際客運開通了，代誌和佟麗兒更加忙碌起來。開通當天（13日北京時間9時08分），她們倆共同值乘首發列車D888次，從老撾萬象站首發駛往雲南昆明。來自老撾的佟麗兒是中國列車長代誌的徒弟，兩人被同事們親切地稱為「最美師徒」，這一次，是佟麗兒出師後與師傅的再次合作。

2020年9月，中國鐵路昆明局集團公司派駐老撾的中國列車長代誌，負責老撾列車乘務員的培訓工作，老撾籍學員佟麗兒在代誌的悉心指導下，很快勝任工作崗位。

後因工作調動，兩人雖不常見面，但親似姐妹，約好了一起乘坐國際旅客列車去老撾琅勃拉邦旅遊，再一路向北到雲南昆明，看滇池、爬西山……

◆香港文匯報記者 譚曼煦



代誌（右）和佟麗兒 香港文匯報雲南傳真

# 403秒 中國「人造太陽」創造新世界紀錄



歷經十二萬多次實驗，中國「人造太陽」12日獲重大突破，部分科研人員在EAST控制大廳留影。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，4月12日21時，中國有「人造太陽」之稱的全超導托卡馬克核聚變實驗裝置（EAST）創造新的世界紀錄，成功實現穩態高約束模式等離子體運行403秒，對探索未來的聚變堆前物理問題，提升核聚變能源經濟性、可行性，加快實現聚變發電具有重要意義。

## 有助提升聚變發電效率

「Shot:122254。」EAST控制大廳屏幕上的數字顯示，這是歷經十二萬多次實驗取得的成功。「這次突破的主要意義在於『高約束模式』。」中科院合肥物質科學研究院副院長、等

離子體物理研究所所長宋雲濤說，高約束模式下粒子的溫度、密度都大幅度提升，「這為提升未來聚變堆的發電效率，降低成本奠定了堅實物理基礎。」

據悉，EAST裝置上有核心技術200多項，專利2,000餘項，匯聚「超高溫」「超低溫」「超高真空」「超強磁場」「超大電流」等尖端技術於一爐，共有上百萬個零件協同工作。這次成功突破，離不開等離子體控制、加熱、壁處理、先進診斷等技術提升和內真室改善。目前，下一代「人造太陽」中國聚變工程實驗堆已完成工程設計，未來將建設世界首個聚變示範堆。

# 「巴黎-廣州」全貨運航線開通

香港文匯報訊（記者 方俊明）中歐經貿往來再添新的「空中橋樑」。13日凌晨，「330F全貨機」從巴黎飛抵廣州白雲機場，標誌着白雲機場今年首條國際全貨運航線「巴黎-廣州-巴黎」全貨機航線正式開通，廣州「國際貨運航空樞紐」布局再添新航點。而法國達飛航空貨運公司也成為今年首個進入廣州航空市場的歐洲航空公司。

「巴黎-廣州-巴黎」全貨機首航航班於13日凌晨2時降落在白雲機場，13日凌晨5時從白雲機場出發，滿載58噸貨物飛往巴黎。該航線運載的貨物主要以電商、電子產品、生

鮮冷鏈貨物為主。

按照計劃，該航線計劃每周執行三班，執飛機型為330F或777F，預計每年可為白雲機場帶來超過2萬噸國際貨運吞吐量增長。

記者了解到，今年以來，白雲機場已新開廣州往返青島、南京、重慶、寧波等地的貨運航線，今年還計劃至少新增3條貨運航線，每周至少增加45班次的貨運航班。

目前，廣州已擁有超過60條貨運航線。數據顯示，白雲機場航空貨運總量佔粵港澳大灣區近三分之一。

# 文匯報

东南亚版

文匯網 新聞

香港文匯報訊 據新華社報道，「馬上可以坐火車到中國旅行了！」「歡迎中國遊客來老撾！我們祝你們旅途愉快！」「我希望跨境列車能幫助老撾人民，尤其是學生，節約他們前往中國學習的時間和旅費！」……連日來中老鐵路跨境客運開通成為老撾熱議話題。

「這是老中合作有歷史意義里程碑」

老撾《萬象時報》總編通洛·敦沙萬說：「對老撾人民來說，這是一個值得驕傲的時刻。這是老中合作有歷史意義的里程碑。」一名老撾網民則表示：「這是很好的消息，鐵路又快又省錢，現在去中國更便利了。」

「中國遊客的到來會給許多旅遊業從業者帶來實惠。」老撾萬象街頭夜市食肆攤販諾伊·沙萬告訴記者，她專門學習了中文，準備好了中文菜單，「跨境旅客列車會帶來更多中國遊客，將有力推動老撾旅遊業和經濟復甦」。

「跨境旅客列車便於兩國往來，促進文化交流。」老撾人民革命黨中宣部副部長萬萬·塔維延10日說，跨境列車將為老撾帶來大量中國遊客，為老撾旅遊相關產業發展創造機會，並進一步提升老撾人民生活水平。

老撾巴特寮通訊社社長坎培·披拉帕高度讚揚中老鐵路開通跨境客運這一歷史性事件。「開通跨境客運是對老撾發展戰略的支持，老撾將成為區域交通重要聯結點。」他說。

2021年底，中老鐵路開通運營，為老撾人民開闢了一條通往發展和繁榮的新途徑。此次昆明南至萬象站跨境客運列車開通前，昆明至磨憨、萬象至磨丁旅客列車已分段開行，受到沿線民眾青睞；跨境貨物列車積極探索「瀾滄快線」「中老鐵路+中歐班列」等鐵路國際聯運新模式，跨境貨物運量和品類不斷增加，中老鐵路呈現客貨兩旺態勢。

截至4月9日，中老鐵路累計發送旅客1,393萬人次、貨物1,838萬噸，其中跨境貨物359萬噸，為構建中國與南亞東南亞黃金大通道、中老命運共同體發揮了積極作用。