

時評

香港有條件成爲國際創科交流中心

首屆香港國際創科展一連四日在灣仔會展舉行，有來自多個國家、超過400個展商參與，氣氛熱烈。今次展出爲促進環球展商和買家合作提供良好平台，爲協助更多創科產品打入市場創造機會。這顯示香港銳意發展國際創科中心，正扮演積極有爲的角色，發揮「內通外聯」的獨特優勢，致力匯聚全球創新資源，打造全球創新網絡樞紐。本港在科技基礎、人才培育、國際化等方面具有得天獨厚的優勢，加上與內地有豐富的合作經驗，完全有條件建構完整的科研產業創新鏈，成爲國際創科合作及交流中心。期望特區政府繼續努力不懈，營造良好環境，讓全球科研成果都能通過香港得到「用武之地」，不斷鞏固和提升香港創科科技的優勢和地位。

本屆國際創科展聚焦多個主題，包括智慧經濟、智慧生活等，當中亦設立了香港展館，展出超過50項政府科技方案，及本地逾60個得獎創新項目。各參展商展出最新科研成果，並與同行交流，開拓跨區域、跨行業的合作機遇。一方面，創科展顯示香港創科科技行業生機勃勃，活力充沛；另一方面，正如政府官員指出，區內舉辦有關「貿易對貿易」的創科展數量不多，就是要利用好本港國際金融中心及國際展覽中心的地位，協助創科成果打入市場。

以香港爲交流合作中心，幫助全球更多的創科成果商品化、產品化，本港有這個實力和潛力。首先，香港高校實力強勁，科研能力雄厚，原創動力強，具有實現「從零到一」創新突破實力。而且匯聚全球高端科技人才，在特區政府推動「搶人才」的政策下，有望成爲國際人才的蓄水池，以及全球創新的重要聚集地。其次，香港有國際金融與集資中心的傳統優勢，並能提供全面的知識產權保護、法律、財務等領域的專業服務。再次，香港市場觸覺敏銳、網絡密集，憑藉「背靠祖國、聯通世界」優勢，在國家創新體系中不可或缺，能夠作爲聯繫國家與世界的橋樑，暢通科技成果轉化通道，推動科研成果在更大市場得到廣泛應用。打造國際創科交流中心，正是香港可擔當的新角色。

香港還有一個得天獨厚的優勢，就是大灣區的合力，使得本港的基礎研究優勢與深圳等內地城市的產業優勢可以互補，攜手共進。例如被譽爲「中國科技第一展」的深圳高交會，不僅展示最新的創科研發成果和尖端產品，也是各路資本尋找投資方向、物色投資對象的重要渠道，參展機構可藉此機會，推廣企業產品及服務，開拓商機，現時已經發展成爲一個國家級的投融资對接平台。香港與深圳加強合作，產學互動，借助高交會強大的影響力和品牌效應，強強聯手，互相輝映，廣泛建立國際聯繫網絡，把研發成果對接到大灣區，對接到廣闊的內地應用市場，必能事半功倍，有助香港成爲區域性創科服務樞紐。

粵港澳大灣區發展規劃、國家「十四五」規劃都強調香港創科的角色，可見國家支持香港建設國際創科中心的力度。香港更要乘勢而上，主動融入全球創科網絡，深化國際科技交流合作，以己所長貢獻國家所需，亦可提升整體競爭力，帶動經濟發展。

香港商報評論員 蘇信

中國新時代對外戰略目標和部署

周八駿

鐘峰遠眺



2012年11月在中共十八大上，習近平當選中共中央總書記，引領中國特色社會主義邁入新時代。

2013年3月，習近平當選中國國家主席。他首次出訪選擇俄羅斯。在俄羅斯莫斯科國際關係學院，習主席發表演講，提出關於「人類命運共同體」的宏偉構想。

半年後，9月，習主席訪問哈薩克斯坦，提倡共同建設「絲綢之路經濟帶」。一個月後，他訪問印尼，在該國國會演講時提出共同建設21世紀「海上絲綢之路」。

「人類命運共同體」是新時代中國特色社會主義大國對外戰略目標，「一帶一路」則是爲實現這一目標而提出的倡議。

爲什麼選擇俄羅斯來提出「人類命運共同體」？爲什麼選擇哈薩克斯坦和印尼來提出「一帶一路」倡議？

10年來的實踐證明，中俄全面戰略合作夥伴關係，是中國共產黨領導中國人民實現中華民族偉大復興的戰略基點；中國與中亞國家、中國與東盟各國的全面戰略合作夥伴關係，則是中國實現戰略目標所依託的兩翼。

中俄合作是實現復興的戰略基點

選擇這樣的戰略基點和依託，是由中國特色社會主義現代化中國式現代化的本質所規

定。不同於美西方現代化是靠侵略、掠奪、殖民起家，中國式現代化貫徹睦鄰友好，同各國合作共謀發展。

選擇這樣的戰略基點和依託，還取決於中國的地理環境和歷史條件。中俄互爲鄰國，兩國都反對美國霸權霸凌，推動全球治理體系改革。兩國擁有世界上最遼闊的戰略縱深和互補的可持續發展的經濟結構。兩國軍事合作足以應對美國。歷史邏輯、各自國家核心利益和共同走在世界發展大勢正面，使中俄新時代全面戰略合作夥伴關係達到歷史最高水平並持續向前發展。

中國視中亞和東盟為戰略依託

古代「絲綢之路」把中國與中亞和歐洲連通。中國國家安全和發展利益要求中國必須同中亞各國保持長期友好，協同打造中俄全面戰略合作夥伴關係與中國—中亞各國全面戰略合作夥伴關係，是中國倡建上海合作組織的初心。2022年9月，習近平主席展開自新冠疫情發生以來首次外訪，首站便是哈薩克斯坦。

東盟各國在古代「海上絲綢之路」佔重要位置，與中國長期關係密切。2019年，東盟取代美國成爲中國第二大商品貿易夥伴。2020年，東盟又越過歐盟上升爲中國最大商品貿易夥伴。尤其近兩年，東盟穩定地成爲中國最重要的商品貿易夥伴。

據中國海關統計，以美元計，中國2023年1至2月商品進出口、出口和進口總值較2022年同期分別下跌8.3%、6.8%和10.2%，而且均是自2022年10月以來連續第4個月下跌。然而，

同期中國與東盟商品貿易按年增加1.3%，佔中國外貿總值的比重達15.4%。相比較，中國與美國、歐盟及其他一些西方國家的商品進出口明顯下降，以致中國外貿總體下跌。

中國無懼美西方制裁威脅

2022年，美國啓動印太經濟框架(IPEF)，東盟若干成員國加入。在中長期，東盟若干成員國可能在中美之間搖擺，有的甚至傾向美國。但是，東盟大多數成員國堅持不選邊，有些與中國始終友好。2023年3月28日至31日，東盟國家財長和央行行長會議在印尼舉行，一項重要議程是，擴展東盟本地貨幣結算(LCS)計劃，以減少金融交易中對美元、歐元、日圓和英鎊的依賴。總體上看，東盟仍是也仍將是中國的戰略依託之一。

與此同時，中俄無懼美西方制裁威脅，兩國商品貿易大幅增長。2023年1至2月，中國與俄羅斯商品進出口躍升25.9%，達336.85億美元，其中，自俄羅斯進口爲186.49億美元，年增高達31.3%，向俄羅斯出口爲150.36億美元，年增19.8%。2023年3月20日至22日，習近平繼任中國國家主席後首次外訪又選擇俄羅斯。兩國元首共同簽署《中華人民共和國和俄羅斯聯邦關於深化新時代全面戰略合作夥伴關係的聯合聲明》和《中華人民共和國主席和俄羅斯聯邦總統關於2030年前中俄經濟合作重點方向發展規劃的聯合聲明》。

中國外交戰略目標和部署，經歷10年來世界百年未有之大變局加速全面深入演變，未來全球局勢即使驚濤駭浪，仍將奮力前行。

新時期的金市

時事評論員 吳幼瓚

經濟縱橫

國際金價處於歷史高位，打破每盎司黃金2000美元關口後，時而有調整壓力，上升趨勢卻未改。

美元購買力在下降

當前，世界「去美元化」趨勢愈演愈烈，美國產出和出口全球佔比都不高，貨幣政策轉變和經濟泡沫破滅持續衝擊國際金融市場。雖然衝擊力度遞減，美元支配地位卻難保。美國內通脹，貨幣實際購買力下降；聯邦財政高負債，美元信譽嚴重透支，上月一週內，各國央行就拋售了800億美元的美國國債。美國政府爲推行霸權主義，不斷對外實施金融和貿易制裁，減少美元的國際流通和弱化其儲備功能，將進一步動搖美元的國際地位。黃金是一種商品貨幣，開採成本、稀缺和

穩定性使黃金價格相對穩定。黃金和原油價格走勢也大抵屬於正相關，兩者變動方向相同；金價上升，美元價跌，同等美元買到的石油數量減少，因而油價上升。日前，OPEC+宣布減產石油，油價上揚對美元走勢起到推波助瀾的作用。

本來美元近年加息，持有黃金沒有利息收入，機會成本上升；但美國國內經濟和國際地緣政治風險比較高，反而凸顯黃金的避險屬性，更多的投資者願意買入黃金避險。

國際金市新格局

美元是國際主要計價貨幣，不少國家，特別是東亞國家貨幣都與美元掛鈎，即使不掛鈎，也把美元作爲一個參照標準。美元購買力下降，其他國家爲維持本國競爭力，貨幣價值亦隨着美元貶值而下調。以美元計價的金價上

升，對世界多數國家的貨幣同樣在上升。

今天國際貨幣市場將進入一個新的紀元。在新紀元到來前，美元霸權沒落的速度卻比原先預料的更快；而能替代美元的主權貨幣或集團主權貨幣暫時還沒出現，於是黃金便成爲各國迴避風險的儲蓄商品貨幣。各國央行購買黃金，也推高了黃金的價格。

儘管未來對黃金的需求量大，金價短期走勢仍受到許多突發政治經濟事件的影響，也可能出現建設性調整，但國際金市無疑已進入了一個新時期，黃金很可能逐漸替代美元成爲各國間的主要儲蓄貨幣。

金市格局發生變化，不能再用四、五十年前的眼光來看黃金，國際金價會衝破過去的許多局限。舊貨幣霸權式微而新機制又尚未確立，即使黃金價值不變，以主權貨幣來計算的價格卻仍有上揚的空間。

中國開啟新時代和平外交三大維度

健元

熱點熱話

進入新時代，面對世界百年未有之大變局，爲消弭區域地緣政治局勢的動蕩，迎接世界和平發展的曙光，中國積極履行一個東方大國的使命擔當，開啓了新時代和平外交策略，破解美國滲透全球的霸權擴張與冷戰思維壁壘，爲促進後疫情時代全球經濟的早日復蘇與可持續、高質量、和平發展發揮積極的作用。主要有三大和平外交策略維度：

中俄沙建立和平合作關係

第一維度是開啓中東和平外交策略。中國成功斡旋沙特阿拉伯與伊朗實現世紀大和解，兩國已於近日在北京簽署和平協定。此舉意義重大，開啓了新時代中東和平路線圖，有助推動中東地區和平局勢的健康發展，有助化解全球能源危機，推動以色列與巴勒斯坦早日實現和談，實現中東地區的和平願景，並爲破解美元石油霸權與共建「一帶一路」沿線國家高質量經濟發展帶打造堅實的和平政治基礎。

中東(Middle East)，指從地中海東部南部到波斯灣沿岸的部分地區，包括除阿富汗外的西亞的大部分與非洲的埃及、地處於俄羅斯邊境的外高加索地區，約23個國家與地區，有1500多萬平方公里土地和4.9億人口。地形以高原與平原爲主，主要河流有幼發拉底河、尼羅河。從地理位置看，中東連結亞洲、歐洲和非洲大陸，連通大西洋和印度洋，自古以來就是橫貫東西方的重要交通樞紐，戰略地位極其重要，西方爲爭奪稀缺的淡水資源和寶貴的石油資源，二戰後中東局勢動蕩不定。

歷史上中東是連結亞、歐、非三大洲的戰略通道，是中國古絲綢之路的國際貿易主幹道，亦是2013年9月中國領導人提出共建「一帶一路」經濟倡議的重要國際走廊。中東國家大多文化相近，信仰相同，宗教信仰以伊斯蘭教爲主，但長期存在遜尼派與什葉派，新教與原教旨之爭，及伊斯蘭教和猶太教衝突。19世紀後，因西方列強英國和美國軍事勢力的先後進入，實行「分而治之」的殖民統治，不斷分化和撕裂着中東團結意志，掠奪石油資源，使該地區局勢變得日益動蕩，亦阻礙了全球經濟健康發展。由此可見，中國積極斡旋沙特與伊朗實現和解，有助推進以巴早日和談，具有非常重大

的歷史意義。

第二維度是今年3月20日國家主席習近平赴俄羅斯開啓友誼、合作、和平之旅，進一步推動落實中國提出的「勸和促談」政治主張，以期早日實現俄烏雙方停戰和談，得到俄羅斯總統普京的高度讚賞和認同。中俄兩國元首共同簽署了具有時代意義的《中華人民共和國和俄羅斯聯邦關於深化新時代全面戰略合作夥伴關係的聯合聲明》，對早日實現東北亞地區的和平穩定，將發揮重要的戰略作用。

東北亞(Northeast Asia)，即東亞東北部地區的地理統稱，其範圍包括中國東北部，朝鮮半島、日本列島、俄羅斯遠東地區。涵蓋國家包括：中國、日本、韓國、朝鮮、俄羅斯、蒙古國等。可見早日實現該區域的和平穩定，實現俄烏停火和談至關重要，可有效遏制美國爲首的北約霸權繼續擴張，對維護中國的戰略安全與發展大局具有非常重大的現實意義。

中法中歐經貿合作日益深化

第三維度就是中法與中歐的經貿合作日益深化，及未來戰略合作關係的全面推進，將有助促進歐洲經濟早日復蘇，及歐洲能源和糧食危機的化解。應國家主席習近平邀請，法國總統馬克龍於4月5日至7日對中國進行國事訪問，與其同行的還有歐盟委員會主席馮德萊恩。其間中、法、歐盟在北京舉行了三方會談，並在中法兩國即將迎來建交60周年之際，兩國元首回顧中法關係堅實基礎和兩國人民友誼，就雙邊關係、中國—歐盟關係和重大國際地區問題深入交換意見，並決定在2018年1月9日、2019年3月25日和2019年11月6日三個聯合聲明基礎上，爲中法合作開闢新的前景，爲中國與歐盟關係新發展尋求新的動能。

兩國元首共同簽署了「中法聯合聲明」，將進一步加強政治對話，促進政治互信；加強戰略對話，共同推動世界安全與穩定；共同促進經濟合作和重啓人文交流，共同應對全球性挑戰等。馬克龍訪華是擺脫歐洲困局的一個重大歷史契機。法國作爲聯合國五個常任理事國之一，未來與中國攜手合作，加強多層次多領域對話，建立政治互信，共同推動俄烏停戰和談，實現區域穩定，維護世界和平，實現歐盟經濟和全球經濟高質量、可持續健康發展將發揮不可或缺的重要歷史作用。

支持大灣區青年就業計劃恒常化

立法會議員 顏汶羽

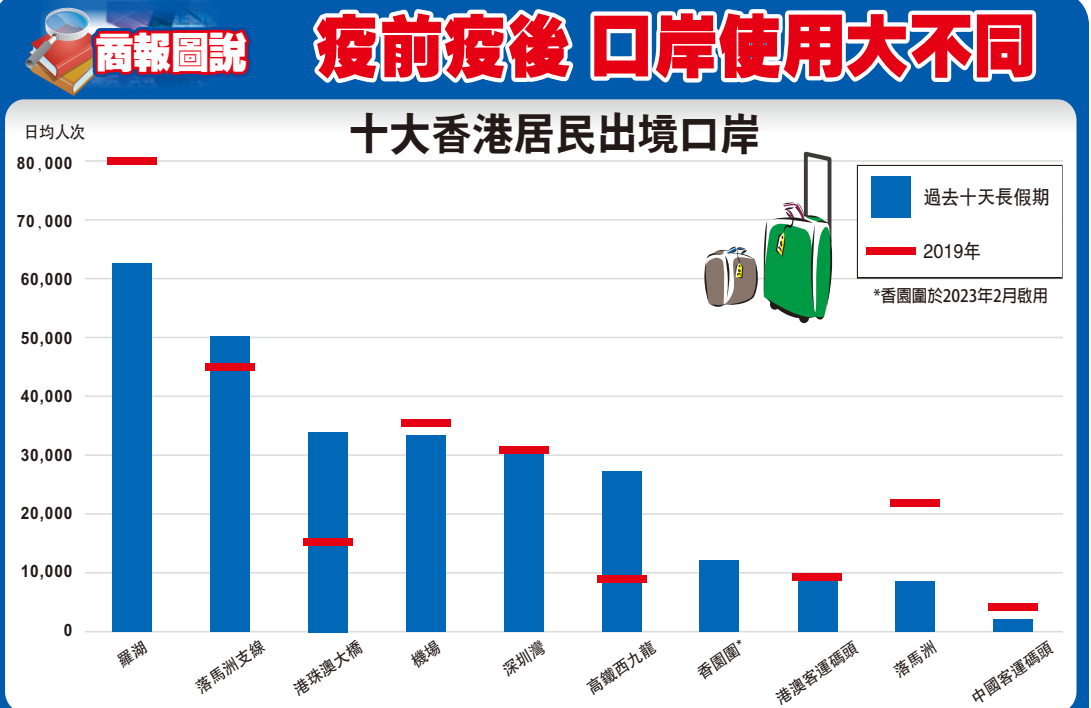
民意建言

政府日前推出恒常化「大灣區青年就業計劃」，在香港和大灣區內地城市均有業務的企業，即日起可經計劃網頁提交職位空缺，聘請香港青年到大灣區內地城市工作，相信措施能鼓勵更多青年到大灣區工作、尋求機遇。

筆者希望政府能放寬「就業計劃」至容許副學士與高級文憑畢業生申請，讓更多年輕人有機會走到內地，真正投入職場，感受大灣區的就業市場，感受國家的發展大局，同時鼓勵僱主提供更多元就業職位，協助青年開拓不同的發展機遇，這些都對年輕人具有長遠性的幫助。筆者一直都聽到很多香港青年有憂慮，包括：不知道哪些內地企業會聘用香港青年、擔心難以與內地同

事相處、人生路不熟、住房問題等。內心又疑惑爲何企業要聘用香港青年而非內地青年，他們工資要求較低，而且完全適應內地職業及企業的工作文化及模式。「就業計劃」的確解決了香港青年到灣區就業的部分憂慮，但在生活配套上，政府也應加以扶持。

一方面，特區政府在內地的聯絡處，比如駐粵辦等，應扮演「盲公竹」的角色，積極協助香港市民投入灣區發展，做好「引路人」，爲有需要的香港市民了解內地法律法規，亦可協助香港青年處理租屋問題，更可協助港青在內地求職等。另一方面，政府可設立灣區支援熱線或應用程序，爲香港市民解答極大部分的灣區資訊，加強資訊發放，令市民更便捷、更容易、更準確掌握信息。



市民可以自製的首個長達十天長假期結束，除了關注進出境人次的變化以外，疫前疫後各口岸使用情況亦現重大變化。

羅湖仍爲港人最主要的出境口岸，十天長假期日均逾6萬人次使用，但仍未恢復至2019年即疫前的日均8萬人次水平。落馬洲的恢復進度亦不理想，疫前日均出境人次超過2萬，長假期間則不足1萬。

背後主因，乃港珠澳大橋和廣深港高鐵的使用量急劇。港珠澳大橋的港人日均出境人次，從1.4萬上升約140%至3.4萬；廣深港高鐵的升幅更

大，從9000翻兩倍至2.7萬。按比重劃分，港珠澳大橋和廣深港高鐵的佔比，分別增至12%和14%，增幅同爲6個百分點，連同疫情期間才啓用的香園圍口岸，三者之得幾乎相當於羅湖和落馬洲之失。

惟數量以外，質素亦很重要。三個新興口岸的普及，高鐵既令市民北上可以更快、更遠，目的地亦變更多，由海路變陸路的大橋也有類似效果，而香園圍則提供「東進東出」的跨境選項，完善了過往口岸側重西面的格局。