

## 菲律賓央行行長： SWIFT支付系統需要替代方案



(參考消息網4月12日報道)據俄羅斯衛星社4月11日報道，菲律賓中央銀行行長費莉佩·梅達利亞表示，目前暫時無可替代的環球銀行間金融通信協會(SWIFT)支付系統需要一個替代方案。他還說，需要建立一個貨幣多元化的世界，但因美國國債市場的存在，美元目前仍具主導地位。

梅達利亞在世界銀行和國際貨幣基金組織於華盛頓舉行的春季會議期間說：“我們需要一個貨幣多元化的世界，但目前其他貨幣沒有必要的國際市場支持，這是美元的優勢所在——存在一個非常巨大的美國國債市場。”

梅達利亞表示：“隨着時間的推移，美元的主導地位將越來越弱。” SWIFT是用于傳送信息和進行支付的國際銀行間系統，世界上幾乎所有國家的11000多家最大銀行都連接到該系統。去年俄烏衝突爆

發後，美歐對俄羅斯實施制裁，把俄羅斯一些銀行踢出了SWIFT系統，它們無法通過SWIFT系統進行國際交易和結算。這引發許多國家的不安。

上月底，東盟十國財政部長和央行行長在印尼召開會議，首要議程就是討論如何減少對美元、歐元等主要貨幣的依賴，轉而使用本地貨幣來進行貿易結算。印尼總統維多多特別強調：“遠離西方支付系統，對於保護交易免受‘可能的地緣政治影響’是必要的。”

### 新聞 國際簡訊

1. 俄羅斯國防部：當地時間12日凌晨，俄軍進行了洲際彈道導彈試射。



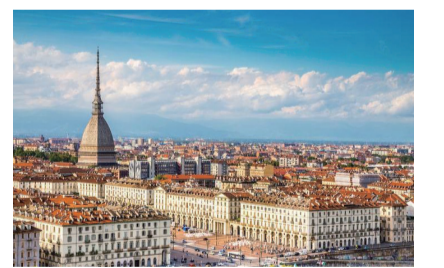
2. 美泄密門11日再爆新料：2、3月英國在烏部署了50名特種部隊士兵；美方擔心烏襲擊俄羅斯，中方會有強烈反應；美媒：美泄密門事件泄露源頭或在五角大樓之外，泄密者或面臨監禁和高額罰款。

3. 波蘭總理11日宣布：美國尋求在波蘭的“永久軍事存在”，波蘭表示歡迎；俄羅斯：美國在俄邊境附近製造生物武器部件。

4. 外媒：近日發布的船舶跟蹤數據顯示，沙特正大量購買俄油并將其出口到歐洲市場，以逃避美國的各種制裁；俄媒：俄羅斯汽柴油被貼上哈薩克斯坦標簽後進入烏克蘭。

5. 馬克龍11日最新表態：歐洲大陸自主選擇合作伙伴，把命運掌握在自己手中；法國財政部長：歐洲無需同美國保持一致。

6. 意大利近期非法移民激增，僅過去三天就有3000名移民登陸，意政府11日宣布全國進入6個月的國家緊急狀態。



國際日報臉書網址：  
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

### 四成美國車主願「油轉電」

(新華社北京4月12日電)一項最新民意調查結果顯示，大約四成美國車主下次購買機動車時考慮轉向電動車，其他車主因價格高、充電設施少等因素打算繼續使用燃油車。

這項調查由美國公共事務研究中心和芝加哥大學能源政策研究所聯合開展，前者由美聯社與芝加哥大學全國民意研究中心聯合創辦。

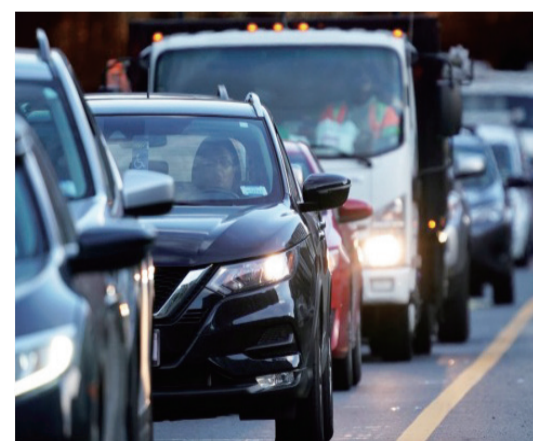
根據美聯社11日報道，19%的調查對象表示「非常」或「極為」可能轉用電動車，22%的人表示有可能買電動車。47%的車主則表示不大可能「油轉電」。

拒絕電動車的一個主要原因是價格高。

根據汽車評估機構凱利藍皮書公司的數據，美國新電動車的的平均售價超過5.8萬美元，而所有機動車的平均價格低於4.6萬美元。另一個使人們不願購買電動車的主要原因是擔心充電樁數量不足。

65歲的車主羅伯特·皮亞希齊克有一輛寶馬3係燃油車。他目前不打算買電動車，理由是行駛里程不如燃油車遠、充電設施少、充電時間長。不過，他表示，隨著技術進步和價格降低，他會考慮轉向電動車。

調查顯示，年齡越低的車主購買電動車的的可能性越大。30歲以下車主中，55%表示下一輛車可能會買電動車；這一比例在30至44歲人群中為49%；在45歲及以上人群中為



31%。願意購買電動車的人中，節省油費是最主要的理由，環保也是一項主要因素。(惠曉霜)

### 英媒：報告稱風能太陽能占全球去年總發電量的12%

(參考消息網4月12日報道)據路透社4月12日報道，12日發表的一份報告表明，去年，風能和太陽能發電創紀錄，占全球總發電量的12%，高于2021年的10%。

氣候和能源問題獨立智庫“未燒盡的煤”研究組織發表的這份報告說，去年可能標志着發電部門的排放高峰，它是全球變暖氣體二氧化碳的最大排放源。

“未燒盡的煤”研究組織在全球年度電力評估中對78個國家占全球電力需求93%的發電部門的數據進行了調研。

報告總結：去年，所有可再生能源來源和

核電合計占全球發電總量的39%，其中太陽能的占比比去年提高了24%，風能發電提高了17%。2022年，風能和太陽能的發電增長滿足了全球電力需求增長的80%。

儘管發生了全球天然氣危機，但是為滿足需求，一些國家重新啓用了舊的燃煤發電廠，煤炭發電增加了1.1%，而天然氣發電下降了0.2%，因為高昂的價格導致天然氣發電成本提高。

雖然去年發電部門排放的二氧化碳上升了1.3%，但是風能和太陽能的增長減緩了排放上升勢頭。報告說，如果所有風能和太陽能發

電都換成化石燃料發電，2022年發電部門的排放量將多出20%。

“未燒盡的煤”研究組織假設了電力需求和清潔電力需求的平均增幅，預測今年化石燃料發電將下降0.3%；之後幾年，隨着更多風能和太陽能發電入網，化石燃料發電降幅將更大。

由于發電部門是二氧化碳的主要排放源，國際能源署說，到2040年，它必須成爲第一個實現淨零排放的部門；這意味着風能和太陽能發電必須在2030年之前占到全球總發電量的41%。(編譯/鄭國儀)

