

習近平在廣東考察調研

赴湛江四地方 了解當地海洋漁業發展等情況

香港文匯報訊 綜合新華社及央視新聞報道，4月10日，習近平總書記在廣東省考察調研。他首先來到湛江市，先後考察了國家863計劃項目海水養殖種子工程南方基地、麻章區湖光鎮金牛島紅樹林片區、徐聞港、環北部灣廣東水資源配置工程，了解當地發展海洋漁業、加強紅樹林保護、提升交通基礎設施互聯互通水平、推動廣東海南相向發展、優化水資源配置等情況。

這次在湛江，總書記考察了4個地方，從海洋漁業、生態保護，到港口運營、水資源配置，從耕海牧漁，到調豐補缺，每一處都事關民生福祉，每一處都承載戰略考量。

看基地：

向海洋要食物 關注種業振興

10日上午，習近平總書記首站來到位於湛江市東海島的國家863計劃項目海水養殖種子工程南方基地。這個基地是集水產飼料、種苗、養殖等為一體的综合研發平台。涉及的水產品類包括南美白對蝦、金鯧魚、石斑魚等。種子是農業的「芯片」，也是海洋漁業高質量發展的關鍵。總書記當天看的這個基地，是中國最大的南美白對蝦親本選育基地、全國現代漁業種業示範場，種子工程項目被列入國家863計劃，也就是國家高技術研究發展計劃。

值得一提的是，總書記在去年同一天開啟海南考察，第一站也是看種子。從去年到三亞看南繁科研種，到這次到湛江看海水養殖種，傳遞了總書記對種業振興的殷殷關切。

看紅樹林：

保護珍稀植物 調節海洋生態

習近平總書記湛江之行的第二站，是位於麻章區湖光鎮的金牛島紅樹林片區。湛江有「紅樹林之城」的稱號。總書記當天看的紅樹林片區，位於自然保護區東部。考察過程中，總書記重點關注加強紅樹林保護的相關情況。紅樹林面積雖然不到全球熱帶森林的1%，卻是地球上生物多樣性最豐富和生產力最高的海洋生態系統之一，也是生態服務功能最高的生態系統之一，有「海岸衛士」「海洋綠肺」之稱。

1992年，中國加入《濕地公約》。在全球紅樹林面積減少的趨勢下，中國紅樹林面積不降反增。從一片紅樹林，到一個國際合作平台，

彰顯着中國推動構建地球生命共同體、建設人與自然和諧共生的現代化的決心和擔當。

看徐聞港：

與世界相交 與時代相通

10日下午，習近平總書記來到徐聞港考察。徐聞港地處瓊州海峽黃金通道大陸端咽喉，是全球最大的客貨滾裝碼頭。年吞吐能力為車輛約320萬輛次、旅客約1,730萬人次，實現水路、陸路、鐵路、城市公交無縫對接。2020年開港以來，新航線直對海南省海口市新海港。從這裏出發，粵瓊兩地海上航程縮短一半，能更好地對接海南自由貿易港。

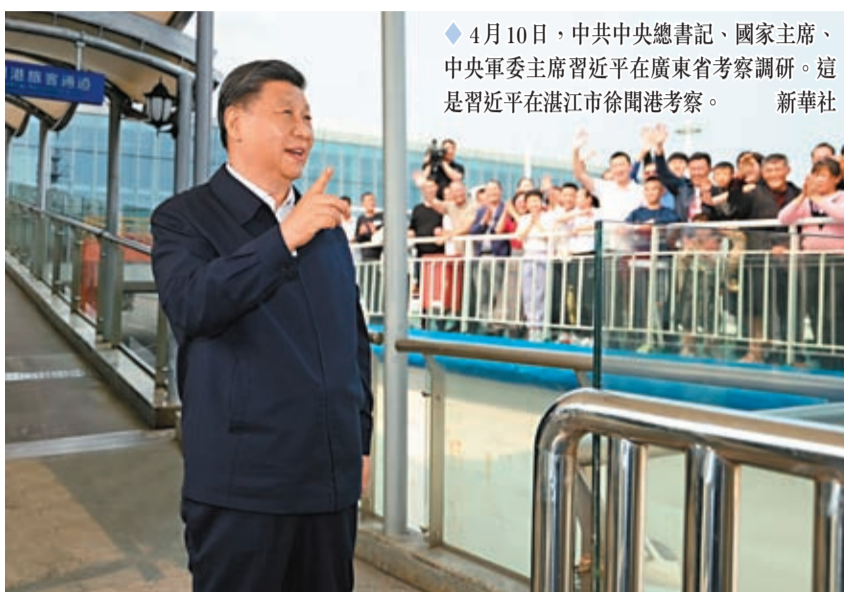
徐聞港，是推動廣東海南相向發展、「雙向奔赴」的重要交通樞紐，也是海南自由貿易港和粵港澳大灣區的關鍵連接點。一個港口，既牽繫重大國家戰略，也承載高水平對外開放。在徐聞港，總書記重點關注提升交通基礎設施互聯互通水平的情况。

看水庫：

堅持全國一盤棋 優化水資源配置

習近平總書記湛江之行的最後一站，是徐聞縣東邊的大水橋水庫，這是環北部灣廣東水資源配置工程湛江引調水向南輸水的終點站。長期以來，粵西地區特別是雷州半島是全國聞名的苦旱之地，自然調蓄能力弱，豐枯變化大，水資源短缺問題困擾當地人民。環北部灣廣東水資源配置工程從西江幹流取水，聯通10座水庫，調水至雷州半島，輸水線距500公里，供水範圍包括雲浮、茂名、陽江、湛江四市，覆蓋人口超過1,800萬人。工程於去年8月開工建設，總投資超600億元人民幣。

這次在大水橋水庫考察，總書記重點了解當地優化水資源配置等情況。正如總書記所說，進入新發展階段，貫徹新發展理念、構建新發展格局，形成全國統一大市場和暢通的國內大循環，促進南北方協同發展，需要水資源的有力支撐。



4月10日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在廣東省考察調研。這是習近平在湛江市徐聞港考察。新華社

習近平：農村特色產業前景廣闊

香港文匯報訊 綜合新華社及央視新聞報道，4月11日下午，習近平總書記來到廣東省茂名市，走進高州市根子鎮柏橋村。他先後察看荔枝種植園、農業合作社，對鄉親們發展荔枝特色產業推動鄉村振興表示肯定。習近平指出，裏是「荔枝之鄉」，發展荔枝種植有特色有優勢，是促進共同富裕、推動鄉村振興的有效舉措，農村特色產業前景廣闊。

根子鎮素有「中國荔枝第一鎮」的美譽，每逢盛夏，荔枝飄香引客來，成為當地鄉村富民增收的「致富果」。而位於根子鎮的柏橋村總面積約

5.2平方公里，是全縣鄉村旅遊重點村、國家森林鄉村。該村荔枝種植歷史2,000餘年，現有種植面積約6,800畝，是省級「一村一品」荔枝生產專業村。

借「荔」發力 富了一方百姓

一顆小小的荔枝，成就了一個產業，富裕了一方百姓。如今的柏橋村發展了鮮果加工、電商、文旅等業態，快速推動村民增收致富。2022年，村民人均收入約5.1萬元人民幣。

總書記廣東之行三個戰略考量

這次到廣東，是習近平總書記今年以來首次國內考察，總書記的廣東之行至少承載着三個層次的戰略考量。

考量之一：深化改革開放

2012年12月，黨的十八大後首次離京考察，總書記就來到廣東，發出「將改革開放繼續推向前進」的動員令。此後，在慶祝改革開放40周年的2018年和慶祝深圳等經濟特區建立40周年的2020年，他又兩次來到廣東考察。今年是改革開放45周年，再赴改革開放

重要地標，是宣示中國堅定不移深化改革開放。

考量之二：把握高質量發展

廣東是舉足輕重的經濟大省。五年前，在參加廣東代表團審議時，總書記要求廣東在四個方面走在全國前列，其中第一個就是構建推動經濟高質量發展體制機制。黨的二十大指出，高質量發展是全面建設社會主義現代化國家的首要任務。牢牢把握高質量發展這個首要任務，是總書記此次赴廣東考察的題中應有之



东南亚版



總書記廣東之行



了解基地海水養殖



紅樹林片區考察



農業合作社考察



水資源配置工程考察

圖片來源：新華社

RCEP將對15個成員國全面生效

香港文匯報訊 據中新社報道，據中國商務部12日消息，菲律賓日前已向東盟秘書長正式交存《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)核准書。根據規定，RCEP將於6月22日對菲律賓正式生效。這標誌着RCEP將對15個成員國全面生效，全球最大的自貿區將進入全面實施新階段。

中國是菲律賓最大貿易夥伴，第一大進口來源地和第三大出口市場。中國商務部稱，RCEP對菲律賓正式生效後，在貨物貿易領域，菲律賓在中國—東盟自貿區基礎上，新增對中國汽車及零部件、部分塑料製品、紡織服裝、空調洗衣機等零關稅待遇，經過一定的過渡期，上述產品關稅將從3%-30%逐步降為零。

菲顯著開放海空運服務

此外，在服務和投資領域，菲律賓承諾對超過100個服務部門開放市場，顯著開放海運、空運服務，在商業、電信、分銷、金融、農業和製造業領域，也給予外商更具確定性的准入承諾。這些都將為中國企業擴大對菲貿易投資往來提供更加自由便利的條件。

商務部稱，RCEP的全面生效將有助於擴大中國與RCEP成員國間的貿易投資規模，滿足國內消費擴大升級的需要，鞏固和強化區域產業鏈供應鏈，推動全球經濟長期繁榮發展。

巴西總統盧拉攜龐大陣容訪華

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，經雙方商定，巴西聯邦共和國總統盧拉將於4月12日至15日對中國進行國事訪問。外交部發言人汪文斌11日在例行記者會上回答有關提問時



這是3月25日在巴西聖保羅州拍攝的隆平巴西研發中心與種子工廠。新華社

表示，中方願同巴方一道，以此訪為契機，推動兩國各領域互利友好合作提質升級。

汪文斌說，盧拉總統因病推遲訪華後，雙方一直就有關訪事事宜保持密切溝通。盧拉總統復後不久即率大型代表團來華進行國事訪問，充分體現了中巴兩國對此訪和對發展雙邊關係的高度重視。

汪文斌表示，中方願同巴方一道，以此訪為契機，推動兩國各領域互利友好合作提質升級，為促進發展中國家團結協作、攜手應對全球性挑戰注入更多正能量。

另據此前報道，早前因患流感和肺炎而推遲訪華行程的巴西總統盧拉，在當地時間4月11日開啟訪華之旅。巴西專家受訪認為，盧拉此

次訪問表明兩國將繼續深化元首外交，開啟中巴雙邊關係的新時刻。

據路透社等外媒報道，盧拉此行將率領超過200人代表團來華，包括巴西農業部長、財政部長、前外長及現任總統國際事務特別顧問，參議院議長羅德里戈·帕切科在內的多名參議員，還有來自140多個行業的240名商界代表。

據悉，中國已連續14年成為巴西第一大貿易夥伴，2022年中巴雙邊貿易額達1,714.9億美元。事實上，中巴關係早已超越兩國範疇。近年來，中巴兩國在聯合國、二十國集團等多邊機制保持密切溝通與協作，在應對氣候變化、全球安全合作、國際發展合作等議題上，攜手打造了南南合作的標杆和典範。

中國上月CPI上漲0.7%遜預期

香港文匯報訊 (記者海峽北京報道) 3月內需修復，服務業價格反彈，但食品價格走弱。中國國家統計局11日公布3月內地居民消費價格指數(CPI)同比上漲0.7%，低於2月0.3個百分點，時隔一年再次回落至1%以下。當月扣除食品和能源價格的核心CPI同比增速微升0.1個百分點至0.7%，仍處於較低水平，顯示需求依然低迷。

此外，主要受2022年俄烏衝突爆發後高基數的影響，加之國際經濟衰退帶來的國際原油等大宗商品價格走低，3月工業生產者出廠價格指數(PPi)同比下降2.5%，降幅擴大1.1個百

分點，創2020年7月以來新低。

3月CPI同比延續回落，PPI同比延續通縮，市場對CPI後轉為通縮存在一定擔憂。中信證券首席經濟學家明明指出，3月CPI低位運行的主要因素是豬肉價格持續走低，蔬菜價格季節性回落，同時疫後需求修復較為平緩對非食品價格支撐較弱，而國際油價低位震盪抑制相關工業品價格。

專家籲維持穩增長政策強度

華興資本首席經濟學家李宗光則預計，上半年CPI同比增速或將在未來幾個月出現負值，

主要是由於豬肉以及原油價格周期性波動的結果。

「不過對於可能出現的CPI負增長，也應理性看待。實際上，豬肉價格以及原油價格的回落並不是壞事，這不僅降低了生活成本，又能夠為貨幣政策打開空間。」李宗光認為，當前更需關注的是核心通脹長期低迷，顯示內需恢復並沒有想像中那麼強勁。要盡快擺脫內生性通縮的惡性循環，需要維持穩增長政策的強度，進一步發揮政策托底的作用，積極引導預期，讓居民敢消費，讓企業敢投資，最終實現內需的有力擴張。

香港機場蟬聯全球最繁忙貨運機場

香港文匯報訊 據中新社報道，香港機場管理局(機管局)11日表示，根據國際機場協會最新公布數據，香港國際機場於2022年再度成為全球最繁忙貨運機場，全年共處理420萬噸貨物。

香港機管局主席蘇澤光表示，對於香港國際機場成為2022年全球最繁忙貨運機場，並穩佔領先地位而深感自豪。如今全球航空交通持續復甦，加上多項新貨運設施逐步落成，機管局會繼續與業務夥伴合作，鞏固香港國際機場作為世界貨運樞紐的領先位置。

機管局公布，多項發展項目現正全面推進以提升空運服務，敦豪中亞區樞紐中心擴建工程，已於2023年第一季完成並可作營運，貨物處理能力增加50%；由阿里巴巴集團旗下物流公司菜鳥網絡牽頭的合資公司於機場興建高層物流中心，預計於今年竣工；於東莞建設的「香港國際機場物流園」，以及在機場新增的「海空聯運貨運碼頭」，將會引入全新海空貨運模式，其先導計劃已順利展開。



香港國際機場在2022年再度成為全球最繁忙貨運機場。中通社