

粮食和能源,两个“饭碗”,习近平总书记念兹在兹。

“总书记牵挂着粮食‘饭碗’,关心着我们农民。”安徽凤阳县小岗村春耕正忙,村民程夕兵忆起2016年4月25日的场景,“我正在地里忙活,一抬头,就见总书记从田埂走来。”

“端午节能收吗?收下来再种什么?一句一句问得细!”总书记还和我握了手,祝愿我有大丰收。”

“替我向总书记捎句话,去年打粮80多万斤,今年继续加油干,为国家‘饭碗’出力!”

另一个能源“饭碗”,习近平总书记同样牵挂。

2021年10月21日,总书记来到位于山东东营市的胜利油田。钻井平台10多米高,总书记沿着扶梯登上,同正在作业的石油工人亲切交流。

总书记高声勉励大家:“石油能源建设对我们国家意义重大,中国作为制造业大国,要发展实体经济,能源的饭碗必须端在自己手里。”

“牢记嘱托,依靠创新,团队在头发丝直径1/270的缝隙里找油,为增储上产提供支撑。”胜利油田勘探开发研究院首席专家蒋龙说。

## 总书记的人民情怀

# 总书记关心的两个“饭碗”

本报记者 王浩 丁怡婷

对于14亿多人口的发展中大国而言,两个“饭碗”,举足轻重。东北粮仓、鱼米之乡、黄土高原,习近平总书记深入田间地头,走进能源企业,深切挂念、科学擘画。

端稳两个“饭碗”,坚守底线思维,居安思危。

“越是有粮食吃,越要想到没粮食的时候。”“我们要利用‘两个市场’,但必须有一个安全线,超过了以后就要亮红灯。”统筹发展和安全,忧之、念之、行之。

注意到踩“急刹车”、搞运动式“降碳”的苗头,2022年全国两会,习近平总书记参加内蒙古代表团审议时警醒各地:“不能把手里吃饭的家伙先扔了,结果新的吃饭家伙还没拿到

手,这不行。”

针对一些地方在耕地占补平衡上弄虚作假等问题,2022年全国两会,习近平总书记在看望参加全国政协会议的农业界、社会福利和社会保障界委员时明确指出:“一点预留都没有怎么能行?一定要有非常大的安全系数才行。”

守底线,饭碗一起端、责任一起扛。2020年12月,中央农村工作会议上,习近平总书记指出:“粮食安全要实行党政同责,‘米袋子’省长要负责,书记也要负责。”

端稳两个“饭碗”,运用战略思维,保持定力。

两个“饭碗”,装的是关系国计民生的初级产品,是“牢牢掌握发展主动权”的底

气所在。

谁来养活中国?中国要靠自力更生,自己养活自己!习近平总书记反复强调,“粮食多一点少一点是战术问题;粮食安全则是战略问题。我国之所以能够实现社会稳定、人心安定,一个很重要的原因就是我们有粮、心中不慌。”

2022年4月,习近平总书记连线“深海一号”作业平台时强调:“用我们自己制造的装备,开发我们的油气,提高我们的能源自给率,保障我们的能源安全。这是一件具有战略意义的事情。”

端稳两个“饭碗”,坚持系统思维,协同发力。

2014年5月,在河南尉氏县张市镇高标准粮田综合开发示范区,习近平总书记一语中的,“粮食生产根本在耕地,命脉在水利,出路在科技,动力在政策。”“全方位夯实粮食安全根基”写进党的二十大报告。

实现“双碳”目标,一场广泛而深刻的变革。习近平总书记强调“把系统观念贯穿‘双碳’工作全过程”。处理好“发展和减排的关系”“整体和局部的关系”“长远目标和短期目标的关系”“政府和市场的关系”,稳扎稳打,能源结构绿色低碳转型成效显著。

端稳两个“饭碗”,映照人民立场,初心如一。

今年春节前夕,习近平总书记同塔里木油田公司轮南油气储运中心西气东输第一站克拉集气区连线时强调,“守住民生用能底线,确保群众温暖过冬。”

粮农收益咋保障?在宁夏贺兰县稻渔空间乡村生态观光园,顶着烈日,深入田间,总书记叮嘱:“不能把农民土地拿走了,干得红红火火的,却跟农民没关系。”

新时代十年来,14亿多人口的粮食安全、能源安全得到有效保障,端稳两个“饭碗”,中国经济巨轮破浪前行。

## 一季度

# 我国新增人民币贷款10.6万亿元

本报北京4月11日电(记者徐佩玉)我国首季金融统计数据11日出炉,当季新增人民币贷款同比创新高。中国人民银行当日发布的数据显示,一季度人民币贷款增加10.6万亿元,同比多增2.27万亿元。其中,3月份人民币贷款增加3.89万亿元,同比多增7497亿元。

央行数据显示,3月末,人民币贷款余额225.45万亿元,同比增长11.8%。分部门看,住户贷款增加1.71万亿元;企(事)业单位贷款增加8.99万亿元,其中中长期贷款增加6.68万亿元。

从货币供应看,3月末,我国广义货币

(M2)余额281.46万亿元,同比增长12.7%,增速比上月末低0.2个百分点,比上年同期高3个百分点;狭义货币(M1)余额67.81万亿元,同比增长5.1%,增速比上月末低0.7个百分点,比上年同期高0.4个百分点。

另外,一季度我国人民币存款增加15.39万亿元,同比多增4.54万亿元。其中,住户存款增加9.9万亿元。

同日发布的社会融资数据也显示,3月末,我国社会融资规模存量为359.02万亿元,同比增长10%。一季度,我国社会融资规模增量累计为14.53万亿元,比上年同期多2.47万亿元。

# 新能源汽车产销量同比稳步增长

据新华社北京4月11日电(记者高亢)记者11日从中国汽车工业协会获悉,1至3月,全国新能源汽车产销量分别达165万辆和158.6万辆,同比分别增长27.7%和26.2%,市场占有率达26.1%。

中汽协发布的数据显示,3月,全国商用车产销量均达43.4万辆,环比分别增长37.1%和34.2%,同比分别增长20.4%和17.4%。伴随经济持续回升,基建项目陆续开工,加之出口延续良好表现,商用车市场已显现回暖迹象。



湖北省十堰市丹江口市石鼓镇贾寨村,十(堰)浙(川)高速公路穿过村庄田野、油菜花海,勾勒出一幅美丽的乡村画卷。十浙高速公路是连接南北水调中线核心工程丹江口大坝和南水北调中线调水渠首之间的重要快捷道路。伍进波摄(人民日报)

一季度开行4186列、运送44.9万标箱,同比分别增长15%、28%

# 中欧班列承运货物越来越丰富

本报记者 李心萍

中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)4月10日发布的统计显示,一季度中欧班列共开行4186列、运送44.9万标箱,同比分别增长15%、28%。其中,3月份中欧班列开行1488列、运送16.2万标箱,同比分别增长31%、52%,自2020年5月以来连续35个月单月开行千列以上。

## 开新线添站点,班列网络越织越密

再添新线,首列出发。1月22日,首趟由河南新乡开往广西防城港的中欧班列(中豫号·新乡)顺利启程。本次班列共计70个标箱,

货重855吨,主要装载汽车配件、机械设备、娱乐设施。4至5天抵达广西防城港后,将通过海运,发往越南、泰国、菲律宾等东盟国家。这是中欧班列(中豫号·新乡)继去年首发到德国汉堡、比利时列日、越南河内的线路后,又一线路的顺利开行,标志着中欧班列(中豫号·新乡)成功实现了东南西北多线协同。

鸣笛声响,班列出发。3月24日上午,一辆满载着汽车配件等货物的中欧班列(武汉)从中铁联集武汉中心站驶出,这标志着首列“武汉—白俄罗斯若季诺”中欧班列顺利发车。今年以来,中欧班列(武汉)开通3条新线路。截至目前,中

欧班列(武汉)拥有44条稳定的跨境运输线路,辐射亚欧大陆40个国家、109个城市。

北京、天津、河南安阳、广东中山……今年以来,多个城市开行首趟中欧班列,既有线路也在增添新站点,中欧班列路网越织越密,运输通道不断拓宽。

## 服务优化升级,铁路口岸通关效率提高

“海丝”“陆丝”无缝衔接,铁海联运开新局。

3月21日,一艘来自越南胡志明港的货轮抵达厦门海天码头。在快速办理过境外手续后,船上货运转

乘中欧班列(厦门)前往哈萨克斯坦阿拉木图。

“海丝”对接“陆丝”,全程仅需20天,比全程海运缩短45天时间,已成为东南亚到中亚的最佳物流途径。”国铁集团南昌局漳州车务段有关负责人说。接下来,中欧班列(厦门)公司将积极推广跨境拼箱业务,选择最快的船期将韩国、日本及东南亚国家的散货汇聚至厦门拼箱,再通过中欧班列转运至欧洲地区。

基础设施持续升级,班列时效不断提升。

线路升级。2月3日,中欧班列(泉州)始发站改为黄塘站。新路线选走兴泉铁路,比原经漳泉肖铁路短213公里,再加上兴泉铁路时速提高至160公里,全程比原路线节省2天。

站点扩能。通过3次扩能改造,西安国际港站装卸能力提升30%,实现了班列到发装卸直通直出;为满足中欧班列运输需求,国铁集团北京局在石家庄高邑中欧班列开行基地新开辟2条货物线路,装车能力提升50%。

服务优化。作为全国最繁忙的编组站之一,郑州北站不断优化中欧班列编组运输组织,推行优先接、优先检、优先发,确保列车准时发出;中欧班列(武汉)推行“快速通关”模式,海关与铁路部门共享物流数据,通关时间缩短1至2天,提高了铁路口岸通关效率。

服务能力持续提升。“钢铁驼

队”所承运的货物日益丰富,中欧班列发展至今,运送货物已逐步扩大到汽车及配件、木材、家具、化工品、机械设备、化肥等品类。

一季度,中欧班列(合肥)进口钾肥班列的开行成为回程班列的一大亮点,优质钾肥进口超4.52万吨,为化肥进口打通了一条安全、高效的国际铁路物流大通道,促进了农业生产供应链的稳定。

## 经济恢复向好,多条线路发展创新高

4月8日上午,随着一声汽笛长鸣,一列装载新能源汽车的中欧班列(渝新欧)从重庆团结村车站缓缓驶出,这些新能源汽车将经由阿拉山口口岸出境,最终运抵德国杜伊斯堡。

得益于国内新能源汽车产业的蓬勃发展,新能源汽车成为不少中欧班列运量新增长点。“我们专门推出汽车整列出口运输模式,再配合中欧班列时效性高、转运快、直通内陆等优势,中欧班列(西安)成为吉利、比亚迪等车企的‘出海’新选择。”西安国际港站有关负责人说。

国铁集团郑州局有关负责人介绍,郑州局根据汽车车型为客户提供定制化集装箱加固方案,目前每个集装箱最多可装运4台汽车,大大降低汽车出口企业综合物流成本。

中欧班列(西安)开行量突破1100列,运送货物100.3万吨,同比增长39.6%、66.1%;中欧班列(武汉)发运315列、25968标箱,同比增长202.88%、202.80%;中欧班列(合肥)增加21个新站点,共发运340列,同比增长49.78%……中国宏观经济持续恢复向好,助力多条中欧班列今年一季度业绩创下新高。

据新华社华盛顿4月10日电(记者潘丽君、杨士龙)世界银行行长马尔帕斯10日表示,今年全球经济整体疲软,但中国将是例外,预计2023年中国国内生产总值(GDP)增速超过5%。

马尔帕斯当天在IMF和世界银行2023年春季会议一场媒体电话会上表示,中国优化调整防疫政策有助于改善中国乃至全球经济增长前景。他表示,中国民间投资强劲,货币政策具有逆周期调节空间,且政府一直在鼓励服务业尤其是医疗健康和旅游业的增长。

3月底,世行发布东亚和太平洋地区经济形势报告,将2023年中国经济增速上调至5.1%,大幅高于该行1月份预测的4.3%。

马尔帕斯说,中国今年经济增速预计从2022年的4.1%放缓至3.1%左右,且许多发展中国家未来数年仍将维持低增长,加剧财政压力和债务挑战。

他表示,世行预计今年全球经济增长将恢复向好,助力多条中欧班列今年一季度业绩创下新高。

他预计今年全球经济增长将恢复向好,助力多条中欧班列今年一季度业绩创下新高。

他预计今年全球经济增长将恢复向好,助力多条中欧班列今年一季度业绩创下新高。

世界银行行长:

# 预计今年中国GDP增速超过5%