

縱橫大灣區

中國首個國際版「醫院標準」評審認證啟動 助內地港澳醫療規則銜接 首批13醫院參評 港4醫院在列

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）3月30日，國際醫院評審認證標準（中國）首批醫院評審認證啟動會在深圳前海舉行，中山大學附屬第一醫院、香港威爾斯親王醫院、南方醫科大學深圳醫院等全國13家涉及粵港的醫院將參加評審認證，其中4家醫院來自香港，這將助力內地和港澳醫療體系融合發展、醫療規則有效銜接，實現醫療質量同標同質，也有利於中國醫院與國際接軌，更方便獲得國際商業保險機構的認可。據悉，通過評審的醫院將獲頒認證證書，有效期四年。

醫院評審認證對推動醫療服務標準化、同質化，保障醫療質量和安全具有重要意義，也是國際通行的促進醫療行業互信互認的重要手段。在全球範圍內，美國JCI、澳洲ACHS等是通行的國際醫療評審標準。隨着中國日益頻繁地參與和開展國際衛生交流與合作等全球衛生事務，國家急需推動醫療衛生行業的規則標準與國際銜接，以便於促進醫療資源要素便捷流動，進一步提升中國在國際醫療衛生領域中的影響力。

港醫管局將參與認證工作

《醫院質量國際認證標準（2021版）》（以下簡稱「國際標準（2021版）」）由深圳市衛健醫院評審評價研究中心編制，於2022年9月正式發布。該標準以97%的得分率獲得國際醫療質量協會外部評審會（ISQua EEA）的認證，成為全國第一個國際版「醫院標準」，可作為中國醫院走向國際的「橋樑」。

據深圳市衛健醫院評審評價研究中心理事長徐小平介紹，國際標準（2021版）融貫中西，是內地「三甲」標準「社會責任明確化、醫療質量管理體系化、醫療技術管理體系化、醫療核心制度具體化」的升級，也是與國際標準「質量安全精益化、風險管理全域化、職業安全體系化、人文關懷細微化、醫患關係坦誠化的融合。

香港文匯報記者留意到在13家醫院中，有4家醫院來自香港，顯示了香港積極融入國家發展大局的決心、對國家深化國際交流合作的支撐。2023年3月21日，香港特首李家超和廣東省省長王偉中簽署粵港合作《備忘錄》，其中就提及，香港醫管局將參與深圳市衛健醫院評審評價研究中心編制的

《醫院質量國際認證標準》認證工作，支持國家的醫院認證標準走向國際。

港大深圳醫院相關負責人表示，醫院參加國際標準（2021版），有利於加強人文內涵建設、完善醫院管理制度、提高國際化水平、保障醫療質量安全。

港人：在內地生活更方便了

對於患者來說，就診也可以更加便利。通過評審的醫院，可獲得國際認可，尤其是方便獲得國際商業保險機構的認可，患者可以直接使用商業保險在該醫院看病。

家住廣州的港人溫先生經常到港大深圳醫院就醫，他告訴香港文匯報記者，港人使用醫療券只能用於部分診療項目，並且有金額限制，住院和手術費用基本都要自費，所以有不少港人會因為診費問題而選擇去私家診所就醫，「現在通關了，雖說回港也方便了，但年紀大了，每次就診要1至2個小時的路途也挺辛苦的。如今在廣州中山一院就能直接用國際醫保支付診金，在內地生活就更方便了。」

助力前海跨境醫療合作交流

在啟動會上，深圳市衛健醫院評審評價研究中心宣布落戶深圳前海，並獲國家衛健委授牌，成為「國際醫院評審認證標準研究試點單位」。中心將充分依託前海作為國家重大戰略平台的政策優勢，積極探索開展與國際接軌的醫院評審認證服務，並以醫院質量評審認證為基礎，持續推進前海深港醫療合作交流，助力前海加快實現醫療服務跨境銜接「標準通」。



醫院評審認證對推動醫療服務標準化、同質化，保障醫療質量和安全具有重要意義，也是國際通行的促進醫療行業互信互認的重要手段。圖為港大深圳醫院香港患者候診區。香港文匯報記者郭若溪 攝

首批13家參加評審認證醫院

內地9家	香港4家
<ul style="list-style-type: none"> 中山大學附屬第一醫院(廣州) 南方醫科大學深圳醫院(深圳) 清華大學附屬北京清華長庚醫院(北京) 中國科學院大學深圳醫院(深圳) 華中科技大學協和深圳醫院(深圳) 	<ul style="list-style-type: none"> 威爾斯親王醫院 東區尤德夫人那打素醫院 港怡醫院 香港中文大學醫院

整理：香港文匯報記者 郭若溪

南珠中城際開工 中山至廣州中心區有望45分鐘通達

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）粵港澳大灣區互聯互通加速！3月30日，廣州南沙至珠海（中山）城際（以下簡稱「南珠中城際」）萬頃沙至興中段項目工程在廣州、中山同步開工。這是第一條可實現大灣區城際與廣州地鐵網互聯互通的軌道交通項目，可實現中山至廣州中心城區45分鐘通達；而且規劃往南延伸至珠海。「一線」連三城，實現大灣區珠江西岸主要城市1小時通達。

據最新規劃，南珠中城際位於粵港澳大灣區珠江西岸，其「萬頃沙至興中段」起於廣州市南沙區萬頃沙站（既有），止於中山市興中站。線路正線長度47.6公里，其中廣州段19.1公里、中山段28.5公里，線路設計時速160公里。全線新建香山、中山、岐江新城等9站，預留3站，項目工期為5年。

首條實現灣區城際與廣州地鐵網互聯

南珠中城際作為國家批覆的《粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃》中的近期實施項目，是第一條可實現大灣區城際與廣州地鐵線網互聯互通的軌道交通項目，進一步完善了珠江西岸的軌道交通網絡架構，可

實現中山「岐江新城」直達廣州「珠江新城」45分鐘通達。該項目對城市群、都市圈基礎設施融合發展具有良好的示範作用，體現了大灣區城市共建共享的優越性。

該項目建成後，可與廣州地鐵18號線（廣州東站—萬頃沙）、廣花城際（廣州東站—花都）貫通運營，與廣州地鐵22號線（番禺廣場—芳村）、芳村至白雲機場城際跨線運營，共同打造灣區西岸「南北向客流骨幹走廊」，實現白雲機場、廣州站、廣州南站、中山站等重大交通樞紐的快速聯繫，屆時珠海、中山、南沙均可直達廣州白雲機場。

「公交化」運營「買票即上車」

廣東省交通運輸廳有關負責人表示，南珠中城際規劃往南延伸至珠海，並向東預留深中城際接口，推動構建「軌道上的大灣區」；也有利於在2024年深中通道、南中高速建成通車後，進一步補足廣州、深圳、中山三地軌道客運交互的短板。

在運營組織方面，南珠中城際將實施「公交化」運營模式，「買票即上車」，車到即走，最大限度提升乘客的出行效

率。據規劃，屆時班次發車頻率約為6分鐘一班，高峰時有望達到2.5分鐘一班。而且該線路可望採用全自動運行系統，與之連通的廣州地鐵18號線已於今年1月全線實現全自動駕駛功能。

經常在珠三角商務出行的港人吳嘉文說，相對於集聚了廣深港高鐵、穗莞深城際、廣深鐵路等線路的珠江東岸地區，珠江西岸目前主要有廣珠城際在運營，因此南珠中城際建設，將進一步完善珠江西岸城際交通網，實現珠江西岸主要城市1小時通達，而且銜接江門—茂名鐵路連通粵西地區，這對於港人在珠江西岸乃至粵西地區出行就更加便捷。



廣州南沙至珠海（中山）城際工期為5年。圖為動工現場。香港文匯報記者方俊明 攝



南珠中城際規劃往南延伸至珠海，並向東預留深中城際接口，推動構建「軌道上的大灣區」。圖為灣區城際列車。香港文匯報記者方俊明 攝

深中城際開展現場踏勘調研

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）在廣州南沙至珠海（中山）城際3月30日動工之際，灣區城際鐵路網建設又傳喜訊。香港文匯報記者從中山市交通運輸局獲悉，深圳—中山城際日前亦開展預可研線路現場踏勘調研，相關各方對加快推動深中城際建設表示支持同意。深中城際規劃在中山香山站與南沙至珠海（中山）城際交匯，並連通深圳機場。

三地聯合研究 加快項目建設

據了解，現時中山市正抓緊開展深中城際的前期規劃工作，與廣州南沙至珠海（中山）城際動工建設，形成軌道交通「雙箭齊發」的局面。據最新規劃，深中城際東起深圳至大亞灣城際深圳機場T2航站樓，以隧道形式穿珠江口、南沙港、龍穴南水

道，再向西下穿洪奇瀝水道至馬鞍島，引入南沙至珠海（中山）城際的香山站，線路長25.64公里，均為隧道工程。

目前中山、深圳兩市分別在南沙至珠海（中山）城際「香山站」、深圳至大亞灣城際「深圳機場東站」預留了對接工程條件。

而深圳機場東站還將銜接規劃建設的穗莞深城際深圳機場至前海段、前海至皇崗口岸段，從而連上香港地區。

中山市交通運輸局有關負責人表示，下階段，該局將聯合廣州、深圳，進一步深化項目方案研究，積極爭取上級部門支持，力爭項目加快建設。隨着交通重點項目接連落地，中山市與粵港澳大灣區相鄰城市1小時內通達，中心城區與外圍鎮街、各鎮街與深中通道30分鐘通達將成現實。

港深簽署推進科創合作安排

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）3月30日，深圳市委常委、市政府黨組成員鄭紅波與香港特區政府創新科技及工業局局長孫東在深共同主持召開深港科技創新合作專項第二次會議。雙方就聯合建設粵港澳大灣區國際科技創新中心、強化產學研協同等議題進行深入交流。會上，鄭紅波與孫東局長共同出席了《關於全面推進深港科技創新合作的安排》簽署儀式。

港深科創合作邁入新階段

雙方表示，在新的歷史機遇下，深圳市科技創新委員會與香港特別行政區政府創新科技署簽署《關於全面推進深港科技創新合作的安排》，必將推動深圳與香港科技創新合作邁入新階段，促進深港科技創新全鏈條協同，營造開放融合的創新環境，為建設粵港澳大灣區國際科技創新中心發揮更積極作用。會上，深圳市科技創新委員會主任王有明與香港特別行政區政府創新科技署署長潘婷婷簽署了《關於全面推進深港科技創新合作的安排》及其附件《關於全面推進深港科技創

新合作的工作方案》。

據了解，兩份文件將作為未來深港兩地科技創新合作的政策指南和行動綱領，主要圍繞聯合開展基礎研究和技術攻關、推動戰略性新興產業和未來產業發展、聯合組建新載體、承擔重大科技項目、培育科技人才等領域，以及協同建設深圳前海、河套等重大創新平台與香港「北部都會區」，推動創新要素高效便捷流動，促進科研規則銜接、機制對接等加強合作，着力建設全球科技創新高地。



《關於全面推進深港科技創新合作的安排》簽署儀式現場。香港文匯報記者郭若溪 攝