



南方報業傳媒集團主辦

今日廣東

GUANGDONG TODAY

聯繫電話 0086-20-83004168
傳真 0086-20-87370162
電子郵件 gdtoday\_nf@126.com
南方網 www.southcn.com
英文網 www.newsgd.com

時隔三年，粵台恢復直航

3月底深圳台北往返航班將達每周22班

【本報訊】粵台正式復航！3月26日9時多，復航後的首趟航班由深圳寶安國際機場出發，直飛台北桃園國際機場；16時多，由台北出發的中華航空 CI527 航班抵達深圳，深圳機場以民航界最高禮遇“過水門”儀式迎接台胞。這是時隔三年後，深圳與台灣復航的首飛往來航班，也標誌著粵台正式恢復直航。

想給在台家人一個大驚喜

深圳直飛台灣的首趟航班為 ZH9071，由深圳航空運營，載有 143 名旅客，客座率 94%，其中以台胞旅客為主，佔比達 85%。台灣抵深的中華航空 CI527 航班載有 162 名旅客。

許先生是復航後首趟航班的第一位直飛旅客，在台企擔任機械工程師。新冠疫情發生之前，他每3個月就需要前來大陸出差，足跡遍及華南、華東各地，一次至少要停留兩周時間。近期，他重啟了大陸差行的行程，“深台直飛之後，對我們這些頻繁出行的商務旅客方便很多”。

范先生目前在東莞從事貿易生意。他已3年未返台，前幾日從新聞上得知深台復航的消息，便馬上預訂機票。他告訴筆者，自己激動的心情溢於言表。不過，他並未將行程告知母親，因為他想給家人一個大驚喜。范先生說，大灣區的開放活力讓他十分振奮，希望未來兩岸的交流能更加頻繁和緊密。

60歲的程紹正籍是台灣建築設計師。他說，得知深台恢復直航的消息後十分激動，特地将原定的轉飛航班改成本次台灣

直飛深圳的航班。“我們在深圳開設了公司，之前到深圳都需要通過廈門轉機，現在恢復了直航，往來時間節省了很多。”

深圳至高雄航線下月恢復

2月1日，大陸航空主管部門通過《海峽兩岸空運協議》聯繫渠道促請台灣方面恢復兩岸直航航點，優先恢復包括深圳在內的16個台胞反映較為集中的兩岸直航航點。台灣相關部門於3月9日表示，包括深圳在內的10個定期航班航點，可以自3月10日起正式恢復。16天之後，深台航線正式復航。

自2008年深圳至台北客運直飛航線開通以來，深圳機場成為兩岸交流的重要通道之一。疫情前，共有深圳航空、南方航空、台灣中華航空、立榮航空4家航空公司執飛深圳至台灣的客運航線，每週共計28班。2019年，深圳機場至台灣的航班量、旅客量均排名中國第四，全年運輸往返台灣旅客65.4萬人次。

“我們將持續做好深台客運航線常態化運營服務和安全保障工作，攜手維護好發展好深台航線。”深圳機場相關負責人介紹，機場聯合航空公司、聯檢單位等提前從環境設施、人員培訓、業務流程等各方面進行細緻安排，確保各環節均以最好狀態迎接復航。

接下來，立榮航空、南方航空也將陸續恢復深圳至台北的客運航線，3月底，深圳往返台北的航班每週將達到22班，一天最多有4趟航班。此外，自4月下旬起，深圳還將恢復至高雄的航線，每月2班。

楊溢子 李嘉耀



深圳直飛台灣的首趟航班旅客準備登機。

何俊攝

相關新聞

廣州直飛台灣客運航班恢復

下月廣州白雲機場將恢復至每周30架次左右

【本報訊】3月27日，筆者從廣州入境邊防檢查總站白雲出入境邊防檢查站瞭解到，廣州白雲國際機場已恢復與台灣桃園機場（台北）直飛客運航班。當日15時58分，由中國台灣直飛廣州的CI521航班搭載近200名旅客抵達廣州。

據白雲邊檢站介紹，自2018年以來，截至今年3月26日24時，該站已累計保障兩岸直航客貨運航班超5200

架次。根據各航空公司安排，進入4月，南方航空、中華航空、長榮航空等航空公司將恢復該類出入境客運航班至每周約30架次。

“通關速度真的超讚！”旅客張先生辦理完入境手續後由衷感歎。他已經3年沒有回到大陸，此次趕在清明節前夕入境，想要完成回老家祭祖的心願。

汪棹桴 林聖敏 黎鋒俊

香港與內地首次舉辦跨境單車遊

穿上騎行裝，戴上頭盔，騎著自行車，近日，香港新青會副會長黃子毅與跨境自行車隊的同伴整裝待發。他們從蓮塘/香園圍口岸進入深圳，與29位深圳青年一起，騎行遊覽深圳水庫。“天氣很舒服，一路上開滿鮮花，感覺很棒！”這是香港與內地首次舉辦自行車團組跨境騎遊活動，該車隊也是蓮塘/香園圍口岸開通旅檢以來首個過關的跨境自行車團組。夏凡 王瑋 攝影報道



亞洲青年領袖論壇在廣州舉行 31國近400位亞洲青年相聚南沙

【本報訊】3月25日至26日，亞青論壇（全稱“亞洲青年領袖論壇”）舉行，亞洲31國近400位優秀青年相聚廣州南沙。在維繫世界和平、科技創新、文化交流中，青年正作為社會上最富活力、最具創造力的力量，推動亞洲走向和平、發展、繁榮，推動人類走向更加美好的未來。

“中國是打造互利共贏型合作機制的核心，是值得信賴的合作夥伴，同時也是區域和平穩定合作發展、共同繁榮的關鍵。”老撾國會副主席、和平與團結委員會主席宋瑪·奔舍那注意到中國在維繫區域和平與發展中的努力與實力，“作為安理會常任理事國，中國代表亞洲在國際舞台上發揮著重要作用，同時積極發展多邊外交。努力參與調解區域乃至世界重大問題與糾紛。截至目前，中國針對世界和平與發展，對人類共同繁榮所採取的一系列政策十分契合亞洲地區的發展需求與整體走向。”

事實上，一個更立體、更真實的中國國家形象正在通過多種渠道被更多國家認知。

“過去我們通過西方的棱鏡理解中國。”馬來西亞總理安瓦爾意識到，時代變化帶來認識方式的變化，社交媒體改變人們獲取資訊的渠道，也包括外部認識理解中國的方式，“人類的歷史不應當由西方超級大國主宰，我們自己的遺產和知識積累都蘊含著豐富的內在智慧，值得我們去學習。”

思維方式變化帶來國家意識的覺醒，謀求自立自強、尋求合作共贏日益成為各國共識。

在老撾青年聯盟秘書長、老撾和平與團結委員會副主席莫內塞·勞莫阿松看來，亞洲的發展與壯大離不開中國。中國擁有龐大的資本、人力、科技資源，同時能建立起與世界各國互聯互通的良好合作機制，“中國已經成為了互利共贏型合作關係的核心。”在推動亞洲發展的進程中，中國扮演

著重要角色。“一帶一路”倡議提出以來，為全球基礎設施建設與發展提供了大力支持，切實地讓沿線國家共用發展機遇。

“去年，‘一帶一路’倡議在印尼的建設總量達到了25億美元。倡議能創造附加價值，產生新的經濟增長點，包括創造就業機會，改善福利和減輕貧困等。”印尼國會對華友好小組主席普特麗·阿內塔·科馬魯丁在論壇上說道。

“中國的對外開放已經進入了一個新的階段，通過推出‘一帶一路’倡議等各種舉措，積極向世界分享市場和資本。”借助“一帶一路”倡議帶來的機遇，菲律賓上好佳集團（中國）董事長施學理將公司業務拓展至10個國家，“儘管當前全球仍然面對很多新的挑戰，但中國政府堅定推進這些發展項目和倡議的做法表明，開放、協作和包容在這一時期變得尤為重要。”

鄭慧梓 王一晴 任燦

第133屆廣交會首批進境展品抵穗 整體參展商品預計達305萬件

【本報訊】3月26日，第133屆中國進出口商品交易會（廣交會）迎來首批進境展品，主要為泰國產的剪枝機、冷風機、噴霧機等，適用於戶外農業生產。該批展品自泰國運抵廣州滘心碼頭，採用通關一體化模式向廣州海關申報，辦結通關手續後將運往展館，為本屆廣交會前期布展打好頭陣。

本屆廣交會為期15天，將於4月15日至5月5日分三期在廣州舉辦，是新階段疫情防控以來首次全面恢復線下舉辦，同時常態化運營線上平台，提供全天候線上服務。預計有近40個國家和地區的500餘家企業將參加本屆廣交會的進口展。

本屆廣交會首次啟用新落成的展館D區，展覽面積由原來的118萬平方米擴大至150萬平方米，增設工業自動化及智能制造等3個新展區和智慧生活等3個新專區，展區總數達54個，專區總數達159個，線下參展企業超過3萬家，規模再創新高。預計本屆廣交會整體參展商品將達305萬件。肖文前

潮汕服博會落幕 簽約額超155億元

【本報訊】3月26日，為期三天的潮汕服博會落下帷幕。

值得關注的是，本屆潮汕服博會舉行多場涵蓋上下游材料、成品、電商平台的簽約活動，總簽約金額達155.6億元，是去年第一屆的3倍多。這批合作企業不僅有來自廣東省內及浙江、安徽、山東、上海、福建、江蘇的優秀代表，也有來自新加坡、巴基斯坦等的國際企業，為汕頭紡織服裝產業注入更加強勁的新動能。謝嘉龍 余丹

監制：黃燦 羅彥軍 策劃：林旭娜