穆丽亚妮与马福对可疑交易

数据方面不尽相同 总统：可请问相关部长

【本报讯】佐科维总统于3月31日在西爪哇丽都（Lido）经济特区进行实地视察时，被问及有关政法安统筹部长马福（Mahfud MD）和财政部长穆丽亚妮（Sri Mulyani Indrawati）所传达的可疑交易数据不相同事项，作出了简短的回应。

佐科维总统认为，对于可疑交易数据不相同事项，理应直接去问马福部长和穆丽亚妮部长。

此前，马副部长对财政部有一项价值300万亿盾的可疑交易事项，发表了一份骇人听闻的声明。他说，在这些可疑交易，税务总署和海关总署的资金流动为最多，最终的可疑交易价值竟然达到了349万亿盾。

马福强调说，这笔可疑交易价值并非是指控贪污，而是有其他企业或财政部以外的员工涉嫌洗钱刑事行为。

财政部长穆丽亚妮对马副部长的声明也作出了回应。她说，并非所有可疑交易的报告都与财政部的员工有关。

从金融交易报告与分析中心寄来的300条关于可疑交易的电子信件之中，真正与财政部员工的职责有关的只有135条信件。

穆丽亚妮强调说：“甚至在22万亿盾的交易额之中，其中18.7万亿盾的企业交易与财政部无关，真正与财政部员工有关的只有3.3万亿盾。”（Sm）

巴布亚省兴建了边境公路

全长668.41公里耗资近1.3万亿盾

【本报讯】公共工程与民居部长巴苏基（Basuki Hadimuljono）于3月31日在雅加达表示，为加强印尼和巴布亚新几内亚之间的边界运输，本部已在巴布亚省建造了一条跨境公路，这项工程共耗资了1万2830亿盾。

巴苏基透露说，在巴布亚省建造跨境公路要面临很多挑战，诸如安全干扰、以及森林的自然状况、山脉和天气等，加上建筑材料有限，要去的地点通道也步步难行。

他说：“因考虑到穿越的地形困难重重，因为要穿越陡峭的山脉，同时又要穿过森林，这对建筑工和移动设备来说的确非常困难，因此这项工作只能分阶段进行。”

公共工程与民居部公路建设总署长赫迪（Hedy Rahadian）在另一个场合表示，巴布亚跨境公路的建设分为三个路段，第一路段是查雅普拉-Arso-瓦利斯-Yeti全长127.56公里，第二路段是Yeti-Ubrub-奥克西比尔全长302.36公里和第三路段是奥克西比尔-丹那美拉-Muting-马老奇全长668.41公里。

详细来说，第一路段的施工进程已达百分百，第二路段的施工进程已达49.1%和第三路段的施工进程已达87.02%，加起来已在巴布亚建成的跨境公路长达944.44公里。

从2015年至2022年期间，从第一路段至第三路段的巴布亚跨境公路建设工程共耗资了1.238万亿盾，并预定到了2024年年底逐步完成的建设项目，即开辟森林全长146.79公里，夯土路全长181.86公里和柏油路全长769.68公里。

赫迪说：“巴布亚省跨境公路的建设发展，除了要加强国家之间的领土边界之外，也想打通区域经济中心的隔离和互联互通，对货运和客运方面也提供诸多方便，巴布亚省的商品和服务价格也自然而然下降。

（Sm）

我国需要4002万亿盾实现碳中和

政府仅能出资8% 更大投资须私企等支持

【本报讯】财政部长穆丽亚妮（Sri Mulyani Indrawati）于3月30日在巴厘努沙杜瓦举行题为“想象一个东盟净零”2023年东南亚发展研讨会上表示，印尼政府至2023年需要4002万亿盾资金，才能实现碳中和指标（净零排放），这笔资金当然不能全由政府自己负担，而是需要私企等的投资合作。

穆丽亚妮透露说，直到2021年，政府只能满足一部分或达313万亿盾资金，或占总投资需求的8%，因此政府设计的正确政策框架和投资环境极为重要，使之能吸引更多的国内外投资家参加投资，也包括邀请更多的慈善机构参与。

除此之外，印尼政府也已出台多项财政激励措施和创新融资措施来弥合差距，包括创建催化剂基金，投资绿色项目并推动绿色产业的发展。

激励措施包括使用免税期、增值税和房地产等免税优惠，同时政府也将发行国债券，比方说发行国内外的绿色清真债券和可持续发展债券，希望通过国债券融资，以可减少1060万吨二氧化碳排放量。

（Sm）

日本代表团对新国都建设项目深感兴趣

3月31日，公共工程与民居部长巴苏基（Basuki Hadimuljono）声称，由日本建筑中心顾问和日本国际协力银行高级顾问Hiroto Izumi博士率领的日本代表团，对新国都努山达拉的建设项目表示深感兴趣。

加拉璜-瑟榜高速路将连接新高速公路

【本报讯】公共工程与民居部高速路建设总署长赫迪（Hedy Rahadian）于3月30日在雅加达声称，高速路建设机构正在规划数条高速路的建设项目，最新的就是雅加达第三个外环高速路网络，即从茂物（Bogor）-瑟榜（Serpong）高速路经过巴隆（Parung）全长31.12公里和圣杜尔（Sentul）南区-加拉璜西区（Karawang Barat）高速路全长61.50公里。只待高速路特许经营权协议签署之后，当局就立即采取征地行动。

赫迪强调说，公众非常期待雅加达和周边区的高速路段能相连接，因此政府需要采取迅速行动，但他还不能确定是否今年就能开始采取征地行动，取决于何时能及时签署高速路特许经营权协议。

他透露说，经过巴隆的茂物-瑟榜高速路投资价值约达8.95万亿盾，目前的进程已处于组委会讨论回答的阶段中；而圣杜尔-加拉璜西区高速路的投资价值达到15.37万亿盾，目前公共工程与民居部住房和设施融资总署正在确认其状况，希望这两条新的高速路段，在今年第三季度就能签署高速路特许经营权协议。

（Sm）

今年东盟经济增长或超4%

东盟财政部长及中央银行负责人于3月31日在巴厘巴通（Badung）举行会议。我国财政部希望今年东盟经济增长率达4%以上。

央行承认很难在东盟区域开发QRIS

【本报讯】央行承认东盟国家之间难以使用印尼标准二维码（QRIS）成为本区域共同的支付工具。

央行支付系统政策局主任亨达尔塔（Filianingsih Hendarta）解释了开发交易工具的一些挑战，例如高费用、访问进程并不像国内支付那样令人印象深刻。

亨达尔塔还希望未来QRIS在东盟的实施能够像在印度尼西亚一样大规模流行。

为此，我们将利用金融稳定委员会（FSB）。然后是增加跨境支付的路线图。

亨达尔塔日前在巴厘努沙杜瓦举行的东盟财长和央行行长会议（AFMGM）活动中说：“我相信QRIS将列出必要的要素以克服高成本、低速度、访问受限、透明度不足。”

他还提到，每个国家在支付方面都有不同的规则和设计。这就是在国家之间实施QRIS复杂且耗时的原因。

尽管如此，目前印尼央行、马来西亚中央银行（BNM）、菲律宾中央银行（BSP）、新加坡金融管理局（MAS）和泰国银行（BOT）已同意在东盟各国之间共同实施QRIS。

QRIS是国家之间的交易工具，尤其是东盟群体，让它更有效率。这样一来，中小微企业之间的交易和各国之间的旅游业将变得更加容易。

国家之间的QRIS目前仅在我国和泰国之间运行。

在另一个场合，央行行长贝利（Perry Warjiyo）表示，QRIS可以在泰国充分用于各种交易，从旅游业到中小企业贸易。

有了QRIS，人们在泰国的交易不需要用到金钱或外汇，只要通过扫描/扫描条形码就可达到交易目的。

贝利还确保东盟其中五个国家可以在不久的将来通过支付系统、跨境、QR和快速支付与本币支付数字化。

他补充说：“这同时支持旅游业，支持中小微企业，也支持全国的数字金融经济。”（Irw）

外币对印尼盾牌价
Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2188

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	10,063.16	10,139.16	0.00	0.00
CNY IDR	2,185.51	2,198.51	2,180.51	2,203.51
EUR IDR	16,391.25	16,510.25	0.00	0.00
GBP IDR	18,540.70	18,680.70	0.00	0.00
HKD IDR	1,908.70	1,919.70	1,904.70	1,923.70
JPY IDR	112.28	113.18	0.00	0.00
SGD IDR	11,297.03	11,374.03	0.00	0.00
USD IDR	14,980.00	15,080.00	14,975.00	15,085.00

Sumber: Bank Indonesia

汇率 3月31日 20:00 WIB

货币	代码	卖价	买价	税务基价
澳元	AUD	10.160,16	10.056,07	10.222,93
文莱元	BND	11.399,44	11.285,16	11.489,29
人民币	CNY	2.201,18	2.179,12	2.230,33
欧元	EUR	16.428,52	16.262,06	16.508,01
英镑	GBP	18.697,61	18.508,56	18.756,68
港元	HKD	1.928,34	1.909,13	1.950,26
日元	JPY	114.28	113.12	116.49
韩元	KRW	11,65	11,53	11,77
马来西亚林吉特	MYR	3.425,89	3.387,97	3.437,81
新西兰元	NZD	9.454,76	9.354,69	9.523,57
菲律宾比索	PHP	278,26	275,34	281,00
新加坡元	SGD	11.399,44	11.285,16	11.485,71
泰铢	THB	442,09	437,44	447,25
美元	USD	15.137,31	14.986,69	15.304,00

国际股市 Sumber: Reuters

		指数	(+/-)	%
IDX	雅加达股市	6,805.28	-3.67	-0.05%
N225	日经指数	28,041.48	258.55	0.93%
HSI	香港恒生	20,400.11	90.98	0.45%
SSEC	上证综指	3,272.86	11.61	0.36%
SZSE	深圳股市	11,726.40	74.57	0.64%
FTSTI	海峡时报	3,258.90	1.72	0.05%
KLCI	马来西亚股市	1,422.59	-2.02	-0.14%
TWII	台湾股市	15,868.06	18.63	0.12%
DJIA	道琼斯	32,859.03	141.43	0.43%
Nasdaq	纳斯达克	12,013.47	87.24	0.73%

Antam公司LM纯金价格 （2023年3月31日）

金属重量（单位:克）	售价（盾）	买价（盾）
1.0	960,000	1,103,000
10.0	9,600,000	10,507,000
100.0	96,000,000	103,993,000
1,000	930,000,000	1,035,638,000

雅万高铁完成轨道安装工作

雅万高铁从哈林高铁站至Tegalluar高铁站全长142.3公里的轨道安装工作终于完成。全部工程施工进程已达到90%，预定今年8月份竣工并开始投运。