

元首外交 大国风范 ④

跨越大陆,哈萨克斯坦有了“出海口”

本报记者 邱海峰 廖睿灵

对许多哈萨克斯坦人来说,2013年9月7日是一个特殊的日子。

当天,面对近300名听众,中国国家主席习近平的声音温和而坚定:“为了使我们欧亚各国经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔,我们可以用创新的合作模式,共同建设‘丝绸之路经济带’。这是一项造福沿途各国人民的大事业。”

“一带一路”合作由此发端。哈萨克斯坦,成为“一带一路”首倡之地。

也是这一天,在中哈两国元首见证下,中国江苏连云港与哈萨克斯坦国有铁路股份公司牵手,签署共建跨境货物运输通道、中转分拨基地的合作协议,“中哈连云港物流合作基地”项目应运而生。

自此,哈萨克斯坦这个世界最大的内陆国,连上了从太平洋扬帆起航的出海口。当地人:“虽然我们并不靠海,但有中国这样的邻邦,抵得上一片海洋。”

10年后5000多列

“9039号即将进场,请做好准备。”“收到,人员已就位。”

2023年3月26日下午1时30分,连云港中哈国际物流有限公司生产操作部经理陈军,与即将到达的司机相互提醒接车信息。5分钟后,长长的汽笛声中,一列货运列车钻过桥洞,缓缓驶进中哈连云港物流合作基地。

“45节,90箱,可以卸货。”核对完接车计划表,陈军发出指令,一个个标有“中欧班列”字样的集装箱随即被巨型龙门吊吊起,整齐码放。

2天后,这批来自哈萨克斯坦的2300吨铝锭、锌锭在基地旁的连云港

港装船,发往日本、韩国和东南亚。

哈萨克斯坦是内陆国,曾因没有“出海口”,商品进出口受到极大限制。当中国提出共建“一带一路”倡议,哈萨克斯坦第一时间积极回应:“中国好,哈萨克斯坦就好。哈萨克斯坦希望搭上中国经济发展的快车,愿同中方就各自发展战略加强协调,实现共同发展。”

中哈连云港物流合作基地是中哈共建“一带一路”首个重点项目。陈军记得,从签署合作协议到项目落地,只用了8个月。2014年5月19日,中哈两国元首共同启动控制系统,项目正式投产运营。“那时我刚成为基地调度员,现场看到满载货物的火车专列鸣笛启程,激动,也蛮期待!”陈军说。

10年时间,基地从一个没有铁路专线的小堆场发展为陆海联运中心,陈军听到越来越多的汽笛声,接发车计划表也越擦越厚,从最初两三天1列,到现在1天就有两到三列。陈军告诉记者:“刚接的这班,是第5022列!”

留下来“见证果实”

一面大屏幕,密密麻麻地显示着接发车数据,场站实时运转情况,还能同时看到相隔万里的两处作业现场——这是中哈连云港物流合作基地新建的数字化调度中心,通过互联系统,中哈合作伙伴数据同步,双方能及时了解彼此动向,提高作业效率。陈军指向一处画面:“瞧,无水港那头也忙着呢!”

屏幕上,4000多公里外的中哈边境,距中国霍尔果斯口岸仅15公里的“霍尔果斯—东大门”无水港一派繁

忙。听说要跟记者连线,51岁的穆拉特·苏列伊诺夫穿着橙白黑相间的工装就来了,脸上露出淳朴的笑容。

他刚忙完,跟工友们完成了一列中欧班列的换装工作——过境中国进口的货物从连云港装车运来,在无水港由窄轨换装宽轨车,然后一路向西,驶往哈萨克斯坦和其他中亚国家乃至欧洲。

作为“霍尔果斯—东大门”无水港生产处经理,穆拉特已在这里干了6年,亲眼见证哈中联合投资建设的无水港从无到有、从小到大,“看到了哈中跨境运输合作结下的果实”。

2017年6月8日,第三次踏上“一带一路”首倡之地的习近平主席专门观看了中哈跨境运输合作介绍短片,现场先后连线基地和无水港。习近平主席在致辞中指出,将连云港—霍尔果斯串联起的新亚欧陆海联运通道打造为“一带一路”合作倡议的标杆和示范项目。

目标正一步步变成现实。穆拉特说,无水港建设前,这里除了荒山就是旷野。那时,刚从老家跋涉而来的他作了一个大胆决定:留下!短短数年,“霍尔果斯—东大门”已变成中亚地区最大的无水港。现在,这里累计换装过集装箱已接近120万标箱。

“显然,我选对了。”穆拉特笑道。

“金色湖泊”变得繁华

让穆拉特这位“老铁路人”高兴的,远不止“荒地上长起新陆港”。

无水港所属的哈萨克斯坦站名为阿腾科里,当地语意为“金色湖泊”,火热的跨境运输让这个名号愈

发名副其实,也被哈萨克斯坦年轻人熟知和喜爱。

“现在,不少周边村镇孩子考大学特意选择机械类专业,毕业后直接到无水港上班,而不再是远离家乡打拼,这多好!”穆拉特指着一排高楼告诉记者,无水港周边已配套建起小区、商场,他也在这里安了家。

“两个国家,一个目标。”通往哈萨克斯坦的路上,用哈萨克语书写的这面广告格外醒目。穆拉特认为,正是因为“一带一路”倡议,因为中哈两国共同努力,新亚欧陆海联运通道才得以贯通,“现在,哈萨克斯坦有了直通太平洋的‘出海口’,成了连接亚洲和欧洲的重要交通枢纽!这里变得繁华,我们也有了好工作。”

联通四海的“一带一路”倡议,就是这样连接起各国人民的共同发展梦想:亚欧大陆上,途经哈萨克斯坦的“钢铁驼队”跨过高山大漠,14天飞驰1.1万多公里,把中国云南和越南的咖啡送至欧洲餐桌;中南半岛上,中老铁路跨境货运列车已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨等国,日均开行数量从2列增至12列,老挝开始由“陆锁国”变为“陆联国”……

“在人类追求幸福的道路上,一个国家、一个民族都不能少。”共建“一带一路”的利好,正吸引全球超过3/4的国家、32个国际组织参与其中。

傍晚,中哈连云港物流合作基地数字化调度中心里更新了一条信息:18时,物流基地第5023列中欧班列,将满载汽车零部件、机械产品、家居生活用品,发往哈萨克斯坦。

屏幕那头,穆拉特又忙活了起来。等待他的,是更多有奔头的好日子。

仲春时节的海滨小镇博鳌再次开启“博鳌时间”,全球政商学界汇聚一堂,共谋和平发展、合作共赢大计。3月28日,博鳌亚洲论坛2023年年会首场新闻发布会正式发布年度旗舰报告《亚洲经济前景及一体化进程》和《可持续发展的亚洲与世界》。

博鳌亚洲论坛秘书长李保东表示,不确定性突出是当今世界的显著特点,希望通过年会的讨论,弘扬真正的多边主义,促进开放的地区主义,在不确定的世界中探寻确定性,促进世界各国团结合作。

“中国的确定性、亚洲的确定性 将为世界注入更多稳定因素”

《亚洲经济前景及一体化进程》报告预计,2023年亚洲经济体加权实际国内生产总值增长率为4.5%,较2022年的4.2%有所提升。国际货币基金组织的分析显示,仅中国和印度两国就将贡献2023年全球经济增长的一半。中国经济增速每提高1个百分点,亚洲其他地区的产出就会增加约0.3%。

新开发银行副行长、首席风险官阿尼尔·基肖拉表示,亚太地区占世界人口的1/3,占世界经济总量逾六成、贸易总量近一半,是全球经济最具活力的增长带。

“2023年,亚洲将成为全球经济放缓背景下的一大亮点。”李保东表示,中国经济给亚洲和全球经济发展带来了积极信号。

现代汽车集团相关负责人李赫竣对本报记者表示,作为世界第二大经济体,中国对世界经济发展具有稳定器和推动器的双重作用。

《亚洲经济前景及一体化进程》报告还提到,亚洲在全球宏观经济政策协调领域发挥了更为积极主动的引领作用,全球经济治理进入“亚洲时刻”。中国社会科学院世界经济与政治研究所所长张宇燕表示:“当前全球面临很多不确定性因素,但和平与发展仍然是大趋势。中国的确定性、亚洲的确定性将为世界注入更多稳定因素。”

亚洲区域经济一体化进程持续推进

面对地缘政治冲突和全球化逆流,亚洲区域经济一体化进程持续推进,亚洲仍然是多边主义的坚定维护者和全球经济治理的积极推动者。《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效一年多来,区域内贸易投资的制度型开放红利正不断显现。

对外经济贸易大学前副校长林桂军说,从2001年到2021年,多数亚洲主要经济体都提高了对亚洲工厂的依赖,这是区域经济一体化程度提高的迹象。

对外经济贸易大学国际经济研究院院长桑百川认为,作为全球规模最大的区域自由贸易协定,RCEP的红利还将持续释放,推动成员国之间产业链供应链的融合,成为推动亚洲乃至世界经济增长的重要引擎。

博鳌亚洲论坛机构理事、五粮液集团(股份)公司董事长曾从钦表示,促进互联互通,坚持开放包容,是实现长远发展的必由之路。中国倡导共建“一带一路”,推动RCEP落地生效,推进自由贸易试验区建设,致力于打造更高水平的开放格局。

让世界重返2030年可持续发展议程轨道

今年,博鳌亚洲论坛连续第三年发布《可持续发展的亚洲与世界》报告,呼吁亚洲国家立即采取行动,应对可持续发展面临的危机。

亚太发展融资协会秘书长恩里克·佛罗伦西奥在发布会上表示,国别发展融资机构作为政府创建的公共产品,具有为国家可持续发展规划作出贡献的特殊使命,应力争在经济发展和绿色转型两大目标上实现齐头并进。下一步,亚太发展融资协会将加强同多边开发银行和商业银行间合作,共同助力亚洲发展事业。

新开发银行高级经济学家徐兵说,根据经合组织测算,联合国可持续发展目标的融资缺口已达到每年4.2万亿美元,发展融资在填补亚洲以及全球可持续发展投资缺口上应起到重要作用。

“各方需要付出巨大努力恢复和平,弥合分裂;政府部门和社会各界需要共同行动,调动资源,构建全球发展伙伴关系。”李保东表示,2021年9月,中国提出全球发展倡议。2022年6月,全球发展高层对话会举行。亚洲国家正和其他国家一道,努力推动将发展置于国际合作的优先位置,构建团结、平等、均衡、普惠的全球发展伙伴关系,让世界重返2030年可持续发展议程轨道。

博鳌亚洲论坛二〇二三年年会发布年度旗舰报告——

弘扬真正的多边主义 促进开放的地区主义

本报记者 张梦旭 张朋辉 陈尚文



三月二十八日,位于安徽省芜湖市巢黄高速交汇处的繁昌东枢纽,与周边村落、田园相映成趣,春意盎然。
钱鸣摄(人民视觉)

本报北京3月29日电(记者林丽鹂)记者日前在国家市场监督管理总局召开的一季度例行新闻发布会上获悉,截至2022年底,全国登记在册的企业达5282.6万户,市场监管部门将采取多项举措为企业发展营造更优市场环境。

截至2022年底

全国登记在册企业超5000万户

市场监管总局同步制定了配套规定实施细则,将相关申请类、审核类、通知类文书压减近一半,取消了6项证明材料,显著降低了市场主体办事成本。据介绍,条例实施一年多以来,新旧登记制度衔接顺畅、过渡平稳,进一步释放了稳定市场主体发展、优化营商环境的积极政策信号。

市场监管部门在全国范围内推进

资质认定告知承诺制度,优化技术评审方式,增加远程评审手段,将许可和技术评审时间分别再压缩1/3,审批时限压缩近50%。组织检验检测机构加强技术服务,帮扶制造企业14.4万家,推动降本增效逾10亿元。联合公安部、生态环境部、交通运输部深化机动车检验制度改革,推出优化车检服务系列举措,进一步简程序、降成本、提服务,每年减免检测费用200多亿元。

市场监管总局同步制定了配套规定实施细则,将相关申请类、审核类、通知类文书压减近一半,取消了6项证明材料,显著降低了市场主体办事成本。据介绍,条例实施一年多以来,新旧登记制度衔接顺畅、过渡平稳,进一步释放了稳定市场主体发展、优化营商环境的积极政策信号。

市场监管总局同步制定了配套规定实施细则,将相关申请类、审核类、通知类文书压减近一半,取消了6项证明材料,显著降低了市场主体办事成本。据介绍,条例实施一年多以来,新旧登记制度衔接顺畅、过渡平稳,进一步释放了稳定市场主体发展、优化营商环境的积极政策信号。

据新华社北京3月29日电(记者王希)记者从国务院国资委了解到,今年以来,中央企业聚焦主责主业,在扩大有效投资、优化投资布局、加快发展战略新兴产业方面不断发力,前2个月累计完成投资(不含房地产)超3500亿元,同比增长5.6%。

前两个月

中央企业完成投资超3500亿元

据了解,2023年中央企业在建、拟建重点固定资产投资项目900余

项,涵盖列入国家“十四五”规划重大项目、相关部门下达的国家重点计划项目以及支撑企业自身战略发展项目等,1至2月份完成投资超1500亿元。

今年初,国资委印发《关于做好

2023年中央企业投资管理 进一步扩大有效投资有关事项的通知》,要求中央企业把稳投资工作放在更加重要的位置,合理安排投资规模,并按照“抓紧推动实施一批、系统谋划新增一批、提前研究储备一批”的项目推进控规模、落年度投资计划安排,加快项目开工建设,确保投资进度按照时间节点有序推进。



3月29日,俯瞰宁夏回族自治区银川市西夏水库,经过沉淀的黄河水一片碧绿,犹如一块镶嵌在大地上的宝石。据悉,西夏水库主要承担银川市主城区西线供水工程的水源调蓄功能,水库面积相当于300个标准足球场大小,可满足银川市33天不间断供水。
袁宏彦摄(人民视觉)