

王沪宁在全国政协专门委员会主任会议暨学习研讨班上强调

切实提高专委会工作水平 更好发挥人民政协专门协商机构作用

新华社北京3月28日电 十四届全国政协专门委员会主任会议暨学习研讨班28日在北京举办。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁出席会议并讲话。他表示,要全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,切实提高专委会工作水平,更好发挥人民政协专门协商机构作用,以高度政治责任感担负起新时代人民政协的使命任务。

王沪宁表示,要牢牢把握正确政治方向,把政治建设作为统领加强专委会党的各项建设。要落实新时代党的建设总要求,履行全面从严治党主体责任,发扬自我革命精神,持之以恒正风肃纪。要发挥委员的先锋模范作用,努力做合作共事的模范、发扬民主的模范、求真务实的模范、联系群众的模范、廉洁奉公的模范。

中共中央政治局委员、全国政协副主席石泰峰,全国政协副主席胡春华分别主持上午和下午的全体会议。石泰峰作总结讲话。全国政协副主席沈跃跃、王勇、周强、巴特尔、苏辉、邵鸿、高云龙、陈武、穆虹、咸辉、王东峰、蒋作君、何报翔、王光谦、秦博勇、朱永新、杨震出席会议。

韩正同清华大学经济管理学院顾问委员会委员代表座谈

新华社北京3月28日电 3月28日,国家副主席韩正在北京同清华大学经济管理学院顾问委员会委员代表座谈。

韩正说,要了解当今中国,必须深入理解中共二十大对中国未来一个时期发展作出的战略部署。中国共产党的奋斗目标,就是让14亿多中国人民过上美好生活。中国共产党的中心任务,就是以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。韩正阐释了中国式现代化的历史逻辑和鲜明特征,强调实现现代化没有定于一尊的模式和标准,必须基于自身国情、符合各国实际。中国坚持走全体人民共同富裕的道路,促进人与自然和谐共生,推动高质量发展,都是实现中国式现代化的本质要求。中国将继续坚持对外开放的基本国策,持续放宽市场准入,优化营商环境,与各国企业共同努力,维护全球产业链供应链稳定。

韩正说,习近平主席高度重视顾问委员会工作,对发挥委员会作用、深化中外务实合作提出殷切期望。各位委员长期关心支持中国教育事业,我们对此表示赞赏。教育是国家发展、民族振兴的前提,投资教育就是投资未来。中国政府克服疫情冲击和经济下行挑战,坚持对教育财政投入不减、支持力度不减。希望委员们继续深度参与中国发展,积极致力于中外教育科技交流合作。

顾问委员会主席、苹果公司首席执行官蒂姆·库克等介绍了同中方开展教育交流、人才培养合作等情况。他们高度评价中国政府坚持扩大开放、互利共赢,对中国式现代化新机遇充满期待,将继续扩大对华投资和绿色经济、可持续发展、创新研发等投入,助力中国高质量发展。

国务院新闻办公室发表《2022年美国侵犯人权报告》

新华社北京3月28日电 国务院新闻办公室28日发表《2022年美国侵犯人权报告》,揭露美国侵犯人权的真相。

报告分为序言、公民权利保护制度严重失能、美式选举民主日益空心化、种族歧视与不平等愈演愈烈、底层民众基本生存危机加重、妇女儿童权利历史性倒退、恣意侵犯他国人权践踏正义,共七部分。

报告称,2022年是美国人权状况标志性倒退的一年。自诩“人权卫士”的美国,金钱政治、种族歧视、枪支泛滥、警察暴力、贫富分化等痼疾难除,人权立法司法大开历史倒车,美国人民的基本权利和自由被进一步架空。

报告指出,美国是一个由极端暴力定义的国家,民众遭受暴力犯罪和暴力执法的双重威胁,公民人身安全得不到

保障。监狱人满为患,成为现代奴役场所,强迫劳动和性剥削司空见惯。

报告显示,美式民主失去民意基础。美国的选举费用一再飙升,“黑金”捐赠暗中操控选举走向,政治极化和社会撕裂导致民主共识难以达成,人们对美式民主普遍感到绝望。

报告强调,美国种族主义愈演愈烈,少数族裔遭受广泛歧视;人均预期寿命大幅下降,药物滥用致死人数

持续攀升;儿童生存环境令人担忧。美国在两极分化的经济分配格局、种族冲突的社会格局以及资本利益集团操控的政治格局相互作用下,近年来进一步陷入制度失灵、治理缺陷、族群撕裂、社会动荡的泥潭。

报告认为,服务于寡头利益的美国政客,不仅日渐丧失了回应普通民众基本诉求、捍卫普通公民基本权利的主观意愿与客观能力,无力解决自身人权问题的结构性顽疾,反而恣意以人权为武器攻击他国,在国际社会制造对立、分裂和混乱,已成为全球人权发展的搅局者和阻碍者。(报告全文见第三、四版)

过去10年中国空气质量明显改善 PM2.5浓度下降57%,实现十连降

本报北京3月28日电(记者刘发为)记者从生态环境部28日举行的新闻发布会上获悉,2013年—2022年,中国的GDP总量增长了69%,PM2.5浓度下降了57%,实现十连降。生态环境部大气环境司司长刘炳江介绍,10年间,中国重污染天数减少了92%,二氧化硫浓度达到了个位数。特别是北京市,2013年PM2.5浓度89.5微克/立方米,2022年是30微克/立方米,重污染天数从58天降到了3天。全国的二氧化硫排放量和氮氧化物排放量已经由2000多万吨,分别下降到300多万吨、900多万吨,分别下降了85%和60%。10年来,中国燃煤电厂排放水

平达到天然气发电排放水平,也就是超低排放,打造了世界上规模最大的燃煤清洁发电基地。中国在实现经济快速增长的同时,空气质量明显改善,人民群众的蓝天获得感和幸福感显著提升。今年,中国面临着气象条件相对不利和污染物排放量明显增加的双重压力,空气质量形势改善较为严峻。据悉,下一步,生态环境部将会同各地各有关部门,强化系统观念,更好统筹疫情防控、经济社会发展 and 生态环境保护,坚持精准治污、科学治污和依法治污,持续深入打好蓝天保卫战,推进全国空气质量持续改善。

西藏各界群众庆祝百万农奴解放纪念日



3月28日,西藏各族各界群众升国旗、唱国歌,载歌载舞,隆重纪念西藏百万农奴解放64周年。

图①:拉萨布达拉宫广场举行升旗仪式。

新华社记者 晋美多吉摄

2022年度全国十大考古新发现揭晓

本报北京3月28日电(记者赵晓霞)2022年度全国十大考古新发现28日在京揭晓,湖北十堰学堂梁子遗址、山东临淄齐国徐国遗址、山西兴县碧村遗址、河南偃师二里头都邑多网格式布局、河南安阳殷墟商王陵及周围遗存、陕西旬邑西头遗址、贵州贵安新区大松山墓群、吉林琿春古城村寺庙址、河南开封州桥及附近汴河遗址、浙江温

州朔门古港遗址入选。国家文物局副局长关强表示,入选2022年度全国十大考古新发现的项目是过去一年田野考古工作的杰出代表,以更加生动的笔触描绘了中国百万年的人类史、一万年的文化史、五千年的文明史。据悉,本届推介活动共收到32个参评考古项目,经过初评、终评等环节选出2022年度全国十大考古新发现。

“中国式现代化与人类命运共同体”国际研讨会举行

本报北京3月28日电(记者聂传清)“中国式现代化与人类命运共同体”国际研讨会27日以线上线下相结合的方式在北京举行。来自中国、英国、法国、俄罗斯、日本、巴基斯坦等14个国家的近百位政

要、企业代表、国际组织代表以及智库、高校、研究机构的专家学者参与研讨。本次研讨会由中国外文局、中国国家创新与发展战略研究会共同举办。

博鳌亚洲论坛2023年年会首场新闻发布会举行。论坛年度报告指出——

亚洲成为世界经济暗淡图景中的亮点

3月28日,博鳌亚洲论坛2023年年会举行首场新闻发布会。论坛秘书长李保东在发布会上说,不确定性突出,是

当今世界的显著特点。博鳌亚洲论坛2023年年会主题是“不确定的世界:团结合作迎挑战,开

放包容促发展”;在议题设置上,聚焦“发展与普惠”“治理与安全”“区域与全球”“当下与未来”四大议题,意在推动各方理性探讨自身利益和共同利益、短期利益和长远利益的关系,厘清怎样做才对自身长远有利,对世界整体有利。

李保东说,当今世界的不确定性,来源于动荡与变革这两种趋势交织演进。从战争地区的动荡到国际市场的动荡,从社会变革到科技革命,世界更趋复杂,发展与安全两大赤字更加凸显。无论是新冠疫情、地缘政治冲突,还是世界经济下行、全球气候变暖,哪一项挑战都不仅关乎当下,也关乎未来。面对这些挑战,国际社会对于加强合作、促进发展的呼声更加高涨,愿望更加强烈。

《亚洲经济前景及一体化进程》和《可持续发展的亚洲与世界》2023年度报告在首场新闻发布会上正式发布。报告指出,2023年,亚洲经济体整体复苏

步伐加快,预计经济增速将达4.5%,成为世界经济放缓大背景下一大亮点。

报告称,2023年,在世界经济放缓和全球化遭遇碎片化风险的大背景下,亚洲经济整体复苏步伐继续推进,区域生产、贸易、投资一体化和金融融合进程将加快。亚洲成为世界经济暗淡图景中的亮点。

报告还从亚洲经济体货物贸易、服务贸易、直接投资融合度、金融融合与发展进程等维度,论证亚洲区域一体化进程在持续推进。2021年亚洲经济体对亚洲的贸易依存度保持较高水平,达到57.4%。亚洲两个重要的贸易中心中国和东盟都充满了凝聚力。亚洲的数字经济和数字贸易继续走在全球前列,同时亚洲也是绿色经济和绿色技术的热点。

博鳌亚洲论坛2023年年会于3月28日至31日在海南博鳌举行。今年是自新冠疫情暴发以来,博鳌亚洲论坛年会首次完全恢复线下会议,共有来自50多个国家和地区约2000名代表,来自约40个国家和地区的170多家媒体机构1100余名记者参加年会。

(据新华社海南博鳌3月28日电 综合记者赵叶华、严钰星、吴茂辉报道)



博鳌亚洲论坛2023年年会首场新闻发布会现场。新华社记者 郭程摄



河南省襄城县人大常委会近年充分发挥人大职能作用,融督查服务发展于一体,扎实抓好农村公路建、管、养、运一体建设,带动农村产业发展。图为襄城县山头店镇首山脚下的乡村公路。 古国凡、冀超良摄影报道