Advertorial

2023 INATEX + INTERTEX 纺织展 在雅加达国际会展中心盛大开幕！

Jakarta, 30 Maret 2023 – Menjadi ajang bergengsi di awal tahun untuk tren fashion Nasional, pameran industri TPT (Tekstil dan Produk Tekstil) paling terlengkap di Indonesia, INATEX bersama Indo INTERTEX 2023 akan kembali diselenggarakan di Jakarta International Expo(雅加达国际会展中心).

Digelar oleh Peraga Expo yang bekerja sama dengan Asosiasi Pertekstilan Indonesia (API) dan beberapa asosiasi lainnya - akan menampilkan produk dan inovasi terknologi terbaru dari mesin tekstil dan garmen, bahan baku, mesin digital printing, kimia tekstil, aksesoris serta produk tekstil lainnya.

Pameran edisi ke – 19 ini akan berlangsung selama 3 hari mulai 29 (Rabu) – 31 (Jumat) Maret 2023 menghadirkan lebih dari 500 peserta berasal dari 11 negara Asia dan Eropa.

"Investasi Industri TPT tercatat terkontraksi positif sebesar 125% pada triwulan III 2022, senilai $44,1 billion, Industri Pakaian jadi juga tumbuh positif dengan nilai investasi $34, 7 billion atau meningkat 142% dari periode yang sama pada tahun sebelumnya." ujar Jemmy Kartiwa Sastraatmaja, Ketua Umum Asosiasi Pertekstilan Indonesia.

"Adanya perjanjian perdagangan bebas-Regional Comprehensive Economic Partnership(RCEP) menjadikan Indonesia sebagai pemasok barang tekstil yang signifikan ke beberapa negara sehingga diharapkan terjadi peningkatan ekspor sektor tekstil dan fesyen. Indonesia perlu memiiki strategi peningkatan ekspor produk berdaya saing tinggi. Melihat tren positif tersebut kembali membangkitkan kepercayaan diri para pengusaha dan optimis akan Industri TPT 6 bulan kedepan. Tahun 2022 kemarin Industri TPT menyerap lebih dari 3.65 juta orang, nilai ekspor juga meningkat sebesar 6,56% dibandingkan dengan tahun sebelumnya." Papar Adi Rochmanto Pandiangan, Direktur Industri Tekstil, Kulit, Alas Kaki dan Aneka Kementerian Perindustrian.

Pada pelaksanaan yang ke-19 tahun ini, Peraga Expo menargetkan pengunjung sebanyak 12.000 orang pengusaha dan professional. Para pengunjung akan mendapatkan akses masuk gratis dengan sebelumnya mendaftarkan diri.

Pameran ini akan turut menghadirkan teknologi platform online yang akan menghubungkan antara exhibitor dengan pengunjung dengan aplikasi Texmatch, yang memungkinkan mereka berinteraksi secara langsung, sebelum dan sesudah acara sekaligus membuka peluang baru.

Selain pameran, akan ada serangkaian sesi informatif dan mendidik tentang tren dan teknologi terkini di industri tekstil dan garmen. Salah satunya dikemas dalam Fashion Preneur Workshop dan seminar lainnya mengenai perkembangan Industri TPT Nasional, yang dihadiri para pakar dan ahli dari pemerintahan, asosiasi dan para peserta pameran.

五菱 Air ev 荣获 2023 Automotive Tabloid 年度汽车大奖

Brian Gomgom 接受颁奖

【本报讯】五菱汽车（Wuling）在印尼的首款电动车 Air ev 再次获得国内汽车媒体的正面评价。继本月中旬赢得两个著名奖项后，于 2022 年 8 月在全球推出的 Air ev 在 Tabloid Otomotif 于 Studio 1 Kompas TV 举办的 2023 Otomotif Award 中再次获得年度最佳奖。

Automotive Tabloid 将这一称号授予 Air ev 作为今年最佳新车奖。

2023 年 3 月 27 日（星期一），五菱汽车公共关系经理 Brian Gomgom 在书面中表示，我们感谢 Tabloid Otomotif 确认 Air ev 为年度最佳新秀。这一享有盛誉的奖项肯定会激励我们在未来继续推出环保的创新产品并响应市场需求。

2023 年 Otomotif 大奖是面向汽车行业及相关各方的颁奖活动。以“已验证”为主题的颁奖活动是向观众展示最佳汽车产品信息的一部分。进入第 16 个年头的 Otomotif Award 2023 的测试过程将在整个 2022 年进行，直到 2023 年初。Otomotif Tabloid 的编辑团队已经使用特殊方法测试了两轮和四轮车辆，稍后将成为 2023 年的消费者指南。

(BAM/HK)

五菱 Air ev 电动汽车

DEN 提出核能成为国家能源优先事项

【本报讯】国家能源委员会（DEN）正在修订一项关于核能在国家能源政策中的地位的重要规定。

国家能源委员会秘书长佐科（Djoko Siswanto）于周二（2023 年 3 月 28 日）被采访时说：“我们希望以比化石更具竞争力的价格开放所有清洁能源，我们现在正在开放同样的机会。”

在关于国家能源政策的《2014 年第 79 号政府条例》第 11 条第 3 款规定，将核能确定为国家能源供应的最后选择。

在其它能源发展重点如新及可再生能源、减少石油、充分利用天然气和新能源，以及煤炭作为当前能源安全的支柱之后，核能是保障国家能源供应的最后选择。

此外，国家能源委员会正在与政府一起修订关于国家能源总体规划《2017 年的第 22 号总统条例》中规定的核能商用时间表。

通过国家能源总体规划，核电站将分阶段定于 2039 年投入商用。

国家能源总体规划的修订，有望将核电厂的商运加速至 2032 年。届时，已安装核电厂的商运能力，有望达到一吉瓦至二吉瓦。

（松鹤）

交通部评估限价机票可涨 25%

【本报讯】交通部已开始与印尼国民航空运输协会和航空公司一起评估机票的上限费率和下限费率。

随着燃油价格的变动和通胀水平上升，预计机票最高限额将增加 25%。

印尼航空网络观察员格利（Gerry Soejatman）表示，待定机票的合理涨幅约为当前限额的 15%–25%。

他说，将上限费率调整到这水平，是因为通胀率已经高于 2019 年。

格利于周二（2023 年 3 月 28 日）被采访时解释道：“2019 年的通胀导致价格至少上涨 12%，这对公司及其员工来说是一种负担。”

与 2019 年同期相比，目前的 avtur 燃料价格高出约 25%。另，燃料部分约占航空公司运营成本的 40%。

根据格利的说法，avtur 燃料价格的上涨，导致额外成本净增加约 10% 至 11%。他说，上限费率和下限费率的机票，应该从今年年初开始修改。

然而，在票价昂贵的旺季，即使 没有违反上限费率。交通部经常成为易受评击的目标，

他也希望最新的上限费率和下限费率费率的修订，能够在考虑到所有相关组成部分后尽快进行。这是为了不对航空公司的运营造成进一步的压力。

（松鹤）

佐科维再进口大米 专家称政府无计划

【本报讯】专家表示，佐科维政府计划每年进口 200 万吨大米，这表明政府没有制定粮食计划。

茂物农业学院教授安德雷亚斯（Dwi Andreas Santosa）于周二（2023 年 3 月 28 日）对商务媒体说：“农民正在享受价格。不要摧毁农民的精神。由于在 2018 年的进口（201.6 万吨）影响很大，他们没有动力，因此产量继续下降。”

他说，“现在说是为了社会救助，如果本月的社会救助呢，但是进口商品要在 2.5 个月之后才进来。这究竟是什么逻辑呢？根本是没有计划的。”

据他介绍，粮储局在 12 月份的进口，已于 2 月中旬实现。此外，进口 50 万吨大米，并没导致米价下跌。

他说：“政府现在必须做的是，最好从政府采购价 5,000 盾提高 10% 变成 5.500 盾。届时大米进口将不会在主要收成的高峰期进行。”

他说：“中级米也必须增加（粮储局的政府采购价）。如果你不想要，算了吧，显然进口大米很诱人。进口大米的价格是每公斤 7,400 盾，加上其它费用只有 2,300 盾。所以只有 9,000 多盾。而实际上优质大米是 13,900 盾。利润 3,000 盾。”

（松鹤）

劳工部长要求企业家按时支付节日津贴金

【本报讯】雅加达首都专区印尼原住民企业家协会（HIPPI）将按照劳工部长伊妲（Ida Fauziyah）的指示，确保按时向工人和员工支付节日津贴金。

伊妲要求企业家不迟发或分期向工人和员工支付节日津贴金。

雅加达首都专区印尼原住民企业家协会主席萨尔曼（Sarman Simanjorang）周二（28/3/2023）对商务媒体说：“总的来说，我们商人将承诺履行我们的权利和义务，向工人和员工支付节日津贴金。”

根据条例，雇主最迟在假期前七天支付节日津贴金。

萨尔曼表示，其方将做出调整，特别是考虑到政府最近将 2023 年 4 月 21 日开始的开斋节假期提前到 2023 年 4 月 19 日。

他说：“企业家不得不再做调整，所以我们希望能够按时支付节日津贴金。”

但是，可能有少数企业家未能支付十足的节日津贴金，特别是在某些行业，例如劳动密集型行业或出口导向型行业。因为该行业受到全球经济状况的严重打击，而且他们非常依赖外国买家的要求。

（松鹤）

任期今年结束，BLBI 工作组承诺穷追债务人

【本报讯】央行流动金援助（BLBI）索赔工作组，将在今年结束的剩余任期内，继续收集和追讨央行流动金援助（BLBI）债务人。

国有资产总司长兼央行流动金援助工作组主席希拉班（Rionald Silaban）于周二（28/3/2023）在雅加达与国会第九委举行的联合工作会议上说：“我们可确定以状态或赠送或拍卖的形式管理地产资产，我们将使它成为国家参与资本。”

他说，处理央行流动金援助的工作组还将冻结债务人的资产，并冻结相关公司的股份。专案组将继续传召和阻止债务人出境。

截至 2023 年 3 月 25 日，央行流动金援助工作组共收取了 28.53 万亿盾的退款。此次收入达到 2021 年中央政府财政报告目标 110.45 万亿盾的 25.83%。

货币形式的资产达到 1.05 万亿盾，而没收的抵押品和其它形式的资产，约为 13.73 万亿盾。

此外，掌握地产资产达到 8.5 万亿盾，在使用状态和对各部委和机构的赠款达到 2.7 万亿盾，以及非现金国家参与资本价值 2.4 万亿盾。如今，有些债务人下落不明，有些已经去世。

（松鹤）

海关和贸易部下周将在巴淡销毁 5,000 包旧衣服

【本报讯】海关总司与贸易部和执法官员计划于下周在巴淡销毁大约 5,000 包非法进口的旧衣服。

海关总司长阿斯科拉尼（Askolani）于周二（2023 年 3 月 28 日在勿加西海关仓库销毁了 7,363 包旧衣服后告诉媒体人员，下周海关总司将在巴淡与执法人员、国家军警等销毁海关没收的物品，要销毁的不仅仅是衣服，还有旧鞋。

届时，贸易部长祖基菲·哈山（Zulkifli Hasan）、合作社和中小企业部长德登·马斯杜基（Teten Masduki）以及刑侦局长阿古斯（Agus Andrianto）中将将一同进行销毁行动。

据记录，在过去四年中，总共进行了 642 起制裁行动，涉及 19,000 包旧衣服，价值 540 亿盾。在 2023 年有 74 项行动，价值 26 亿盾。

阿斯科拉尼尚未说明将在下周销毁大约 5,000 包旧衣服的价值。

进口旧衣服除了对国内纺织业有影响外，政府实施禁令是为了防止旧衣服对人体健康、安全、安保和环境造成负面的影响，因为这种商品被归类为废物。

（松鹤）