



大埔鄉情

國際日報合編 印尼大埔同鄉會



大埔：搶抓機遇奮起直追 推動高質量發展實現新突破



神的開局之年，也是實施“十四五”規劃的關鍵一年。新的一年，大埔將以高質量發展為主題，做好“融灣”“聯海”

正在進行綠化美化等附屬設施施工，整個工程已經進入到收尾衝刺階段。

廣東供銷（梅州大埔）天業冷鏈物流產業園施工單位負責人肖野說：“目前，冷鏈物流產業園一號冷庫與二號加工車間全面建成。預計3月底全面完成驗收工作，9月份試運營。”

據了解，該項目建成投產後年可倉儲冷藏果品1.5萬噸，年加工果1.2萬噸，預計產值0.7億元。

大埔縣供銷社副主任楊展甜說：“項目建成運營後，將進一步補齊我縣地區‘三農’服務領域的短板，全面提升我縣現代農業冷鏈物流經營服務水平，助力我縣農業高質量發展。”

廣東供銷（梅州大埔）天業冷鏈物流產業園建設單位負責人鐘文峰說：“為大埔縣農產品保鮮和流通提供重要支撐，切實提升農產品供應和儲存能力，補齊城鄉

冷鏈物流短板，讓優質農產品搭乘冷鏈專列投入粵港澳大灣區市場。”

廣東省國良食品有限公司是一家從事養殖、屠宰、加工生產肉制品一體的縣農業龍頭企業。走進該公司的生產車間，多條生產線同步運行，各工位生產工人按部就班，現場忙碌而有序，一派熱火朝天的生產場景。

廣東省國良食品有限公司董事長黃國方說：“我們公司實現了當年拿地、當年開工、當年投產，2023年預計銷售額可達4億元。此外，公司還建設一個年屠宰分割20萬頭的現代化屠宰廠，實現了從養殖、屠宰、加工生產到銷售全產業鏈發展。”

在發展壯大自身企業的同時，國良食品公司還大力扶助農戶、帶動農戶、指導農戶發展生產，促進當地群眾就業。

廣東省國良食品有限公司董事長黃國方說：“我們公司採用‘公司+基地+農戶’的經營模式，帶動農戶數逐年增加，農戶收入逐年提高。隨着相關設備進一步完善後，公司預計可以解決當地500人的就業問題。”

文章，堅持製造業當家、城鄉協調發展，推動大埔老區蘇區加快振興、共同富裕。

記者在廣東供銷（梅州大埔）天業冷鏈物流產業園項目現場看到，項目一期主體工程已基本完工，施工人員

2023年是全面貫徹落實黨的二十大精

重走紅色交通綫 回望崢嶸歲月

“南粵古驛道踏春行” 走進大埔縣青溪鎮古驛道

20世紀30年代前後，為了溝通中央蘇區和上海黨中央的聯系，中央交通局建立了一條由上海經香港、汕頭、大埔、永定進入中央蘇區的“中央紅色交通綫”。其中地處閩粵交界的大埔縣，是進入中央蘇區的最後一站，由於地理位置險要，大埔秘密交通站也被譽為“虎口咽喉”。

3月16日，本報“南粵古驛道踏春行”全媒體採訪活動走進位於青溪鎮的中央紅色交通綫大埔中站舊址群，記者和徒步愛好者們一起體驗了當年交通員們傳遞文件和轉移物資的驚心動魄過程。

記者一行首先來到棧亭樓，這是交通綫的秘密倉庫和中轉站，該樓位於汀江東岸，依山傍水，是一座典型的客家建築，分兩層共16個房間，設有物資儲存室、會議室、臥室等。其中一個房間引起了記者的注意，屋內並無陳設，祇有一扇由幾根粗木條組成的窗戶，看似無特別之處，將木條抽離，則變成了一扇門通往後山，遇到敵人搜查時可快速轉移物資和人員。行走棧亭樓中，往昔交通員和敵人鬥智鬥勇的場景仿佛一幕幕浮現在眼前，眾人沉浸其中，連脚步也不由得小心翼翼起來，生怕驚擾了敵人。



離開棧亭樓，眾人來到多寶坑小站，這裏是紅色交通綫在廣東的最後一個重要站點，也是交通員鄒日祥的家——繼治堂。繼治堂看似與普通民居並無二異，但就是在這裏，鄒日祥一家用生命護衛着交通綫的秘密，為蘇區安全運送了大批軍用器材、藥品、食品等物資，使之成為攻不破的紅色交通堡壘。



在多寶坑小站旁，有一條古驛道，處於中央紅色交通綫（南方綫粵東段），全長2公里左右，通往高風亭。由於這是一條山路，走起的野草早已淹沒了小路，但仍然能夠辨認出道路的走向。山中樹植鬱蔥，滿眼皆為青翠，循着鳥鳴在山間行走，踩着高低不平的石階，令人陶醉。



(林中東攝)

從高風亭出發，眾人驅車抵達了伯公凹。伯公凹地處閩粵交界處，以坳口的伯公廟為界分為上凹和下凹，分別歸屬廣東大埔和福建永定。往下凹方向前行，一座兩層凹形土木結構的小土樓映入眼簾，雖然牆面早已斑駁，但仍依稀可見，這是伯公凹交通小站。



記者在交通小站偶遇了開展思政實地教學的龍岩技師學院的師生們。“中央紅色交通綫上涌現出了無數默默付出的交通員英雄，希望同學們能夠學習他們的革命精神。”思政老師陳詩瑤告訴記者，同學們此次實地教學感受良多，不少同學在聽完交通員烈士後人鄒廣敦講述發生在交通站的革命故事後，不禁潸然淚下。

90多年前，大埔縣青溪鎮這個地處閩粵交界的邊陲小鎮是黨中央密切關注的戰略要塞。如今，昔日的紅色交通綫雖已不再發揮作用，但隨着革命遺址的不斷保護和修復，還原交通綫革命歷史風貌，已發展成為備受追捧的紅色旅遊線路。

圖文/梅州日報記者：葉子通



(林中東攝)

廣東省大埔（青溪）抽水蓄能電站 預可行性研究報告通過評審

3月16日—17日，廣東省大埔（青溪）抽水蓄能電站預可行性研究報告審查會議在梅州市迎賓大酒店召開。

市委常委、副市長陳金鑾，廣東能源集團公司黨委委員、副總經理姚紀恒，縣長凌曉文，副縣長葛志發，水電水利規劃設計總院專家組成員，省、市、縣有關部門相關負責同志等參加了會議。

會議由水電水利規劃設計總院諮詢彭才德主持。

3月15日至17日，彭才德率專家組深入實地對項目大埔（青溪）抽水蓄能電站上、下水庫進行查勘，聽取項目設計單位的預可行性研究報告成果匯報，並分規劃、地質、水工、施工、機電、水庫、環保、造價八個組深入研討了報告成果。會議認為預可行性研究成果和工作深度滿足預可行性研究報告編制規程要求，同意大埔（青溪）抽水蓄能電站預可行性研究報告通過審查。

大埔（青溪）抽水蓄能電站預可行性研究報告順利通過，標志着該項目前期工作邁出關鍵一步，為後續開展可研、項目核準和開工打下堅實基礎。

據了解，大埔（青溪）抽水蓄能電站位於梅州市大埔縣青溪鎮鎮坑村，電站設計裝機規模為1200兆瓦（4×300兆瓦）。下水庫利用已經建成投運的青溪水庫，控制流域面積9157平方公里，上水庫和下水庫庫容分別為1216萬立方和6880萬立方米，項目靜態投資62億元，年發電量約23億千瓦時，年收入約10~12億元，年稅收約1.2~1.5億元。

大埔（青溪）抽水蓄能電站項目的謀劃建設，是我縣落實省委省政府、市委市政府推進高質量發展決策部署的實際行動，是推動廣東省持續優化能源結構、提升電力供給能力的重要舉措，對於我縣深化綠色低碳轉型、擴大有效投資、促進經濟社會高質量發展具有重大意義。