

中國西部首台「華龍一號」核電機組投產

大國重器配備自主研發「神經中樞」 廣西防城港項目規劃建6台百萬千瓦級機組

香港文匯報訊（記者 張寶峰 廣西報道）25日6時55分，隨着168小時試運行試驗圓滿完成，中國西部地區首台「華龍一號」核電機組——中國廣核集團廣西防城港核電站3號機組正式具備商業運行條件。值得注意的是，「華龍一號」這一次真正擁有了一顆「中國心」——由中國完全自主研發的核電「神經中樞」「和睦系統」（FirmSys）。而今在核電領域，中國不僅不斷邁向技術自主，更不斷打造着閃亮國際的「中國名片」。



◆中國西部地區首台「華龍一號」核電機組投產。 香港文匯報記者張寶峰攝



◆中廣核廣西防城港核電站3號機組主控室。 香港文匯報記者張寶峰攝

「華龍一號」是中國具有自主知識產權的三代核電技術，滿足我國核安全法規標準和國際原子能機構的安全要求。

核電助減煤減碳 環保效益巨大

中廣核反應堆理論設計首席專家、中廣核研究院有限公司工程師盧向暉向香港文匯報表示，「華龍一號」採用177組堆芯燃料組件、雙層安全殼、能動與非能動相結合等多項設計特徵，在安全性提升的基礎上，反應堆堆芯功率較國內二代核電機組提升了約9%，整體上

達到國際先進水平。

防城港核電站3號機組是中共二十大及2023年全國兩會之後首個高質量投產發電的核電機組，匯聚了中廣核40多年來在核電研發、設計、建設、運營所積累的技術經驗，肩負着中國三代核電批量化建設的歷史使命。「防城港核電站3號機組投產發電，進一步驗證了我國自主知識產權三代核電技術『華龍一號』的安全性和成熟性。」廣西防城港核電有限公司黨委書記、董事長梅俊在投產現場表示。

香港文匯報記者了解到，防城港核電項目

還是中國西部地區和少數民族地區建設的首個核電項目，是西部大開發重點項目和廣西重點工程。項目規劃建設6台百萬千瓦級核電機組。預計一、二期工程全部建成投產後，年發電量將突破345億千瓦時，能夠滿足587萬人口的生產生活年度用電需求，每年可減少標準煤消耗超1,040萬噸，減少二氧化碳排放約2,856萬噸，環保效益相當於種植7.8萬公頃森林。

核電站數字化儀控系統是核電站的「神經中樞」，控制着核電站數百個系統、上萬個設備

的運行和各類工況處理過程，對於保證核電站安全穩定運行發揮着重要作用。而這一次，「華龍一號」也真正擁有了一顆「中國心」——由中國完全自主研發的核電「神經中樞」「和睦系統」。

擺脫「卡脖子」 實現技術自主

據了解，「和睦系統」是中國首個具有自主知識產權的核級數字化儀控平台。上海中廣核工程科技有限公司黨委副書記、總經理孫永濱對香港文匯報記者說：「『和睦系統』首次應

用到『華龍一號』機組，在防城港核電站3號機組順利通過了冷試、熱試、裝料、併網等多個階段的重大考驗。機組的成功投產，驗證了我國三代核電技術和先進核電儀控裝備的良好融合。」

多年來，經過不懈攻關，中國在眾多高科技領域都逐漸擺脫了被國外「卡脖子」的境況。以核電產業為例，以「和睦系統」「華龍一號」等為代表的中國造，不僅實現了完全技術自主，更日益成為走向國際的「中國名片」。

港企投5億元搶灘橫琴生物醫藥研發

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）橫琴粵澳深度合作區新引入一批重點項目。香港文匯報記者25日從橫琴粵澳深度合作區執委會獲悉，該執委會日前與中國工商銀行、德國艾倫塔斯、聯邦生物科技等重點項目進行簽約，涵蓋現代金融、高端製造、生物醫藥等領域，與橫琴發展促進澳門經濟適度多元的「四新」產業相契合。其中，港企投資5億元（人民幣，下同）在橫琴建生物醫藥研發項目，德企亦將在橫琴設中國區總部。

數據顯示，目前橫琴粵澳深度合作區特色產業發展初見成效，僅去年「四新」產業（科技研發和高端製造產業、中醫藥等澳門品牌工業、文旅會展商貿產業、現代金融產業）新註冊企業達1,542家，佔新註冊企業數近36%，貢獻稅收125億元，同比增長9%。

德企在橫琴設中國區總部

此次橫琴新引入投資額大、科技含量高、示範作用強的大項目。其中，香港上市公司聯邦製藥將其生物醫藥板塊落戶橫琴，研發產品線涵蓋病毒疫苗、多肽藥物、核酸藥物、重組蛋白藥物等，未來5年內進入臨床項目不少於4個，總投資預計不低於5億元。聯邦製藥還將積極為澳門優秀青年人才提供工作崗位，吸納技術人才就業，加強國際合作交流和項目引

進，提高澳門和橫琴的生物醫藥產業實力。同時，德國艾倫塔斯電氣絕緣材料公司將在橫琴設立中國區總部，開展新材料研發及銷售等相關業務，將積極吸引澳門和國際高端研發人才，促進橫琴新材料產業加速發展，帶動更多跨公司落戶橫琴與澳門。

橫琴粵澳深度合作區執委會有關負責人表示，目前橫琴加快構建「澳門平台+國

際資源+橫琴空間+成果共享」的產業聯動發展新模式，包括支持集成電路企業與澳門大學集成電路國家重點實驗室共建研發平台，聯手澳門推進產學研轉化；協同澳門加快籌建中醫藥廣東省實驗室；與澳門聯合組團赴東南亞、日韓、葡語系國家招商。近期澳琴代表團便首次聯合海外招商率先搶灘東南亞，十天內奔赴印尼、新加坡、馬來西亞3國，組織約280場商業配對，促成6項合作現場簽約。



◆澳琴首次聯合海外招商搶灘東南亞。圖為新加坡站招商推介。

香港文匯報珠海傳真

ITEC全球創業賽在京頒獎

香港文匯報訊（記者 馬曉芳 北京報道）25日，第十屆朝陽國際人才創業大會（ITEC）創新峰會在北京舉行，活動現場為第十屆ITEC全球創業賽獲獎項目頒獎，來自39個國家和地區的近千餘項目歷經5個多月激烈角逐，最後有73個項目勝出圍總決賽。獲獎的以色列在京創業者高佑思向香港文匯報記者表示，作為新媒體人希望讓世界看到更多精彩的中國故事，吸引越來越多的海外友人認識中國，來中國創業。

北京唯哩科技有限公司合夥人兼創始人高佑思是以色列人，北京大學畢業後就留京創業，他與朋友合夥打造的「歪果仁研究會」推出了很多介紹中國的熱

門視頻。

高佑思說，北京有很好的創業環境，給他的創業帶來諸多便利，作為外國人他親身體會到了北京朝陽鼓勵創業的生態。「北京每個區鼓勵創業都有自己的特色，而其中它們都有一個共同特點——創業環境很有感染力，你會被吸引到，感受到北京的無限可能性。」高佑思表示，向世界講好中國故事是他創業的切入點，最終希望吸引培養更多粉絲，向他們分享中國好的文化、理念、產品，讓海外粉絲多來中國看看，深度了解中國。「我的一個小夢想是希望我們這個創業團隊能夠鼓勵更多創業團隊，吸引更多人來中國創業。」

據介紹，本屆ITEC全球創業賽設成長組、初創組兩大組別和特等獎、一等獎、二等獎、三等獎、優勝獎五個獎項，共吸引來自39個國家和地區的近千餘項目參賽。歷經5個月的激烈角逐，共73個項目入圍全球總決賽。最終，決出特等獎1名、一等獎2名、二等獎4名、三等獎8名、優勝獎30名。本屆全球創業賽獲獎項目海外及具有海外背景項目23個，佔比51%；已獲得融資的優質項目39個，佔比86.7%；項目創始人93%以上來自國內外知名高校，博士佔比44%，匯聚了一批在行業領域嶄露頭角，具有較強創新能力和發展潛力的優秀青年人才。

中駐加使館強烈不滿加美炒作涉華問題

香港文匯報訊 據中通社報道，就美國總統拜登訪問加拿大期間加美涉華負面表態一事，中國駐加拿大使館發言人表示，拜登訪加期間，加總理特魯多以及拜登多次炒作涉華問題，反覆拿中國說事，中方對此表示強烈不滿和堅決反對。

據中國駐加拿大使館官網25日消息，關於加美聲稱中國對國際秩序構成長期嚴重挑戰、採取破壞性行為，發言人指出，中國堅持和平發展，倡導開放包容，踐行合作共贏，始終是世界和平的建設者、全球發展的貢獻者、國際秩序的維護者。加美等少數西方國家抱守冷戰思維，堅持意識形態偏見，基於「小圈子」利益搞「集團政治」，肆意損害他國主權，對國際和平、安全、發展造成巨大破壞。這才是國際秩序的嚴重、長期和最大威脅。

中方一貫奉行不干涉別國內政原則

發言人表示，關於所謂中方干涉加內政，中方一

貫奉行不干涉別國內政的原則。中方領事機構一貫根據《維也納領事關係公約》和中加雙邊領事協定履行職責，有關作法符合國際法和國際慣例，光明正大、無可指摘。加方應摒棄意識形態偏見，立即停止對中方機構和人員正常履職進行污名化，立即停止抹黑攻擊中國的言行。

關於康明凱、邁克爾案，中國是法治國家，相關部門依法辦案。必須指出，孟晚舟在未經任何加拿大法律情況下被扣押長達近三年，這才是不折不扣的任意拘押。

發言人指，當前，中加關係正面臨困難，這是中方不願看到的，但責任不在中方。加一些政客一而再、再而三發表不負責任的言論，給兩國關係製造新的干擾和障礙，這種做法只會進一步損害中加關係和加自身利益。中方再次敦促加方堅持互相尊重、求同存異、多做增進互信、促進合作、改善雙邊關係氛圍的事情，而不是相反。

中駐日大使：望日方在台灣問題上謹言慎行

香港文匯報訊 據中通社報道，中國駐日本大使吳浩24日拜會日本自民黨前幹事長二階俊博時表示，當前中日關係處於關鍵階段，中方願同日方共同努力，加強對話交流，深化互利合作。

3月21日抵日履新的吳浩表示，中方願同日方共同努力，以兩國領導人重要共識為指引，把握今年《中日和平友好條約》締結45周年契機，加強對話交流，深化互利合作，推動中日關係沿着正確方向改善發展。期待二階先生和日本政界有識之士為

此發揮重要積極作用。

吳浩表示，維護和發展健康穩定的中日關係，必須妥善處理兩國間複雜敏感問題。希望日方恪守中日四個政治文件精神，尤其在台灣問題上謹言慎行，防止兩國關係受到根本性損害。

二階俊博表示，日中互為重要近鄰，文化相近，民心相通。願繼續秉持日中友好信念，加強雙方各領域交流合作，推動後疫情時代兩國關係良好發展。

廈金「小三通」時隔三年恢復雙向對開

香港文匯報訊 據中通社報道，3月25日上午9時許，滿載着乘客的「迅安」客輪順利從廈門五通碼頭起航開往金門。與此同時，「金星6號」客輪也正從金門向廈門駛來。睽違3年的廈金航線雙向對開終於恢復上路。

2020年2月10日，「小三通」受新冠疫情影響遭台灣當局單方面暫停，直至2023年1月7日才部分復航，但僅限馬民眾及當地大陸配偶搭乘。

自3月25日起，「小三通」航線通行人員範圍擴大至所有台籍旅客及大陸配偶，並可利用「小三通」中轉往返兩岸。為更大程度便利旅客出行，廈金航線由每日1個往返班次增加至最多6個往返，由此前剛復航時的一來一回變成雙向對開、航次增

多。

4月起，泉州與金門，以及馬祖「小三通」航線也將增加往返航班。

當天一早，金門水頭碼頭服務中心就陸續湧進旅客，有民眾說，「好久沒看到碼頭這麼熱鬧了」「開放，金門才有希望」。不少台灣民眾是3年來首次搭乘「小三通」。有旅客表示，恢復中轉往返兩岸，可以節省不少時間和金錢，對民眾是一大福利，「早就應該開放了」。

據統計，自2023年「小三通」部分復航以來，僅廈金航線累計已驗放客運船航近200艘次，查驗出入境人員超兩萬人，保障「兩岸生命救助綠色通道」專項勤務4次。