國務院港澳辦在中央港澳辦加掛牌子

香港文匯報訊 據中新社報道，國務院20日面向社會公開發布關於機構設置的通知（下稱「通知」）。國務院港澳事務辦公室在中共中央港澳工作辦公室加掛牌子，由中共中央港澳工作辦公室承擔相關職責。

3月16日，中共中央、國務院印發《黨和國家機構改革方案》，宣布在國務院港澳事務辦公室基礎上組建中央港澳工作辦公室，承擔在貫徹「一國兩制」方針、落實中央全面管治權、依法治港治澳、維護國家安全、保障民生福祉、支持港澳融入國家發展大局等方面的調查研究、統籌協調、督促落實職責，在國務院港澳事務辦公室基礎上組建，作為黨中央辦事機構，保留國務院港澳事務辦公室牌子。不再保留單設的國務院港澳事務辦公室。

通知顯示，除國務院辦公廳外，國務院設置組成部門仍為26個。通知顯示，按照此前《黨和國家機構改革方案》關於組建國家金融監督管理總局的要求，該局已出現在國務院直屬機構設置中。同時，中國證券監督管理委員會已調整為國務院直屬機構，國家信訪局已由國務院辦公廳管理的國家局調整為國務院直屬機構。

國務院同日還面向社會公布了關於部委管理的國家局設置的通知。

通知明確，國家數據局由國家發展和改革委員會管理。國家移民管理局加掛中華人民共和國出入境管理局牌子。國家林業和草原局加掛國家公園管理局牌子。國家公務員局在中央組織部加掛牌子，由中央組織部承擔相關職責。國家檔案局與中央檔案館、國家保密局與中央保密委員會辦公室、國家密碼管理局與中央密碼工作領導小組辦公室，一個機構兩塊牌子，列入中共中央直屬機關的下屬機構序列。

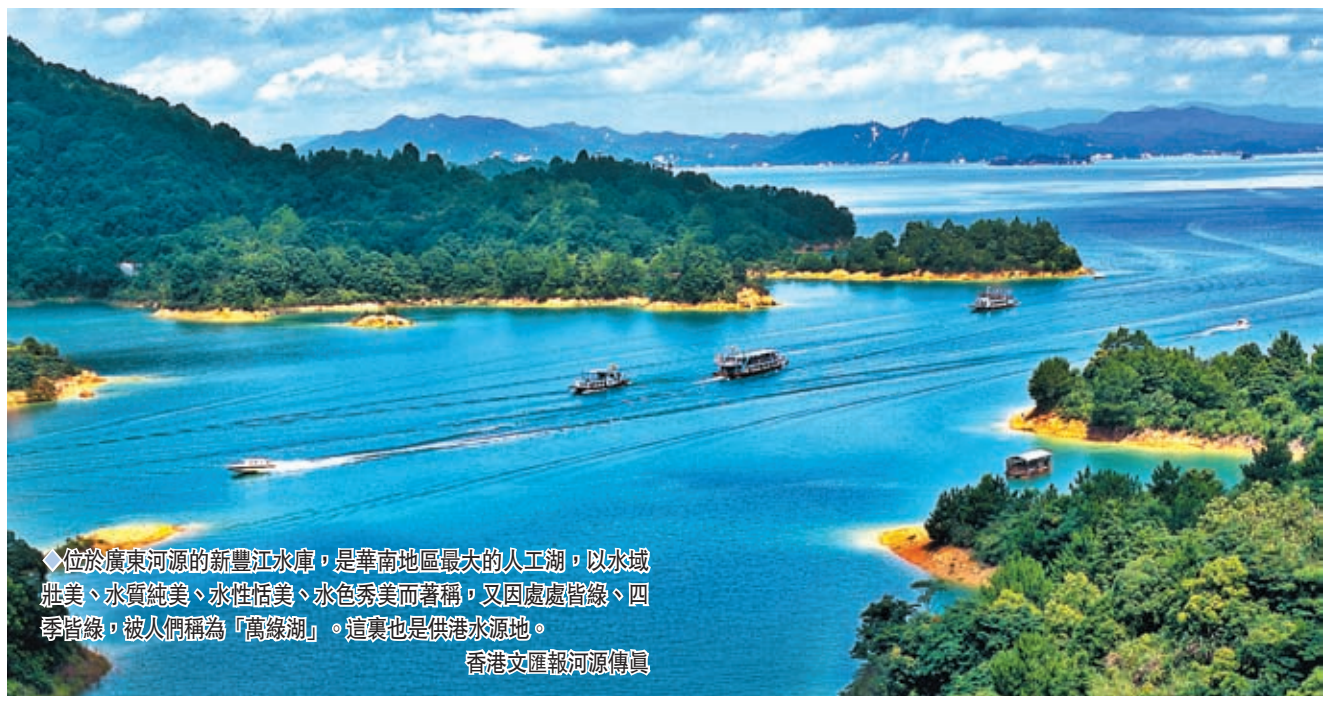
投資3.16億 東深供水新豐江庫區綠化項目啟動

河源供港水源地生態提質

大灣區快線

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣東報道）作為粵港重要飲用水源區，廣東省河源市將實施綠美河源生態重點項目63個，着力打造13個綠美廣東生態建設示範點，計劃總投資5.36億元（人民幣，下同），其中，投資3.16億元啟動「東深供水新豐江水源涵養（河源）國土綠化試點示範項目」，提升供港水源地的綠化質量。

新豐江水庫示意圖



◆位於廣東河源的新豐江水庫，是華南地區最大的人工湖，以水域壯美、水質純美、水性恬美、水色秀美而著稱，又因處處皆綠、四季皆綠，被人們稱為「萬綠湖」。這裏也是供港水源地。 香港文匯報河源傳真

位於廣東河源的新豐江水庫，水域面積370平方公里、設計庫容139億立方米，是華南地區最大的人工湖。以水域壯美、水質純美、水性恬美、水色秀美而著稱。加上因處處皆綠、四季皆綠，又被人們稱作「萬綠湖」。綠化率達98.8%的新豐江水庫，早在1993年便晉身國家森林公園。

建設13個生態示範點

根據多年監測結果顯示，新豐江水庫水質一直達地表Ⅰ類水標準，是優質飲用水源。因為水質特別優異，新豐江水庫的水，被選為香港同胞飲用水，自東深供水工程1965年3月建成後正式向香港供水。從最初的每年對港供水0.68億立方米上升到目前8.2億立方米左右，保障了香港75%以上的用水需求。50多年來，東深供水工程累計對香港供水超過270億立方米。

作為粵港重要飲用水源區，河源今年打造13個綠美廣東生態建設示範點，其中率先在廣東全省啟動「東深供水新豐江水源涵養（河源）國土綠化試點示範項目」。據介紹，該項目總投資3.16億元，聚焦環新豐江水庫庫區及周邊集雨區開展「森林質量精準提升」和「科學保護修復」建設，計劃建設總面積達21.7萬畝，按照集中連片、系統治理的方式，科學開展國土綠化試點示範建設，計劃在2024年底全面完成，屆時解決新豐江流域主要生態問題，大幅提升森林質量，保障供水安全，推進森林綠化、美化、生態化建設。

打造自然博物科普綜合體

同時，還啟動「萬綠湖—九里湖森林公園綜合型示範點」項目。該項目今年建設面積達5,000畝，以良好的自然生態為資源，打造以自然體驗為引領的博物科普綜合體，以濕地水鳥為特色的華南觀鳥勝地，以萬綠自然為支撐的廣東全省「綠美廣東示範基地」，實現環境保護和經濟發展雙贏。依託萬綠湖綜合優勢、區域文化特點，劃分萬綠自然區、濕地生態區、自然教育區、森林質量提升區，開展自然課堂、自然解說、自然體驗、自然研學、自然調查等自然教育活動。據悉，該區域可望成為粵港澳青少年參觀體驗、自然教育的基地。

東源縣爭創「縣級國家森林城市」

作為上述兩大示範點項目實施主體單位的河源市東源縣，目前正爭創「縣級國家森林城市」，近期重點推動東深供水新豐江水源涵養（東源）國土綠化試點示範項目落地。據介紹，到2027年底，將精準施策，對新豐江水庫、萬綠湖周邊，實施重點區域林相改造工作，重點打造綠美景觀示範提升項目、綠美生態景觀帶、綠美旅遊航線景觀林相質量提升等工程。

作為粵港地區重要生態屏障，河源市現時森林覆蓋率達73.2%，位居廣東省第三。廣東省林業局透露，河源建設國家森林鄉村23個，推選認定省級森林鄉村43個；公園綠地服務半徑覆蓋率超86%，真正實現了「城在林中，林在城中」「推窗見綠、出門進園」，力爭今年成功創建「國家森林城市」。

「穿越萬綠湖」徒步活動將揭幕

香港文匯報記者了解到，目前河源還依託良好的森林生態資源，推進「生態+森林康養」林業經濟發展新模式；規劃到2027年建成國家級、省級森林康養基地，省級自然教育基地均在5個以上。從人文客家風情遊、紅色景點生態遊、好山好水生態溫泉遊再到「環萬綠湖秘境深度體驗遊」，河源推出「兩晚三天」旅遊精品線路，將特色景區串珠成鏈，成為粵港澳大灣區城市及周邊市民休閒的好去處。據悉，「穿越萬綠湖」大型徒步活動將於3月26日正式揭幕，已吸引包括港澳遊客在內的5,000多人報名，沿途將穿越萬綠湖，盡享森林秘境，感受供港水源地生態之美。

廣東打造世界級森林城市群

香港文匯報訊（記者 方俊明 河源報道）廣東省「21市同心聚力，共建綠美廣東」主題宣傳主會場活動21日在河源市啟動。廣東省林業局透露，今年以來廣東各地圍繞「綠美廣東生態建設」啟動570多個林業生態工程建設項目。目前廣東包括珠三角9市在內的14個地級市已成功創建「國家森林城市」，推進珠三角國家森林城市群建設，打造世界級森林城市群，並力爭到2027年率先建成國家公園、國家植物園「雙園」之省。

香港文匯報記者跟隨廣東省林業局開展的「綠美廣東生態建設記者行」活動，實地走訪河源市春沐源小鎮、白鷺島公園等河源創建「國家森林城市」亮點場域，體驗綠美廣東生態建設的最新進展。廣東省林業局透露，目前全省21個地級市全部加入建設森林城市行列，27個縣級城市加入了國家森林縣城創建行列，其中韶關、茂名、梅州、陽江、潮州、汕尾市等6市提出全域創建國家森林縣城。

廣東省林業局有關負責人表示，廣東近年部署實施新一輪綠化廣東大行動，統籌推進森林碳匯工程、生態景觀林帶工程、森林進城圍城工程、鄉村綠化美化工程，着力建設森林生態體系完善、林業產業發達、林業生態文化繁榮的綠色生態省。目前，全省森林覆蓋率達53.03%，成功創建14個國家森林城市、1,361個自然保護地。

在「綠起來」之後，廣東森林質量仍有提升空間。據新發布的《中共廣東省委關於深入推進綠美廣東生態建設的決定》，明確到2027年年底，全省完成林分優化提升1,000萬畝、森林撫育提升1,000萬畝，森林結構明顯改善，森林質量持續提高，綠色惠民利民成效更加凸顯，率先建成國家公園、國家植物園「雙園」之省。

據透露，目前廣東全力推進創建全省首個國家公園「南嶺國家公園」，並打造國家公園博物館、智慧國家公園等亮點工程，而華南地區首個國家植物園「華南國家植物園」，與位於北京的國家植物園共同形成「一南一北」格局。如此，將進一步築牢粵港澳大灣區生態屏障。廣東省林業局有關負責人稱，下一步，廣東將全力推進森林城市品質提升，推進重要生態空間保護修復、加強生物多樣性保護，致力打造「高質量的生態屏障、高連通的生態廊道、高水平的生物多樣性保護、高品質的自然公園覆蓋」的世界級森林城市群。

◆作為粵港重要飲用水源區，河源市啟動「綠美河源」生態建設示範點。 香港文匯報記者方俊明 攝

沒有實體軌道 列車跑上馬路

西北首條智軌線路陝西正式運營

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）「智軌跑起來既安靜又平穩，空間寬敞還很準時，給市民出行又提供了一種新的方式。」3月21日，西北首條智軌線路在陝西西咸新區正式開通運營，多位市民首次乘坐後紛紛對這一新型交通工具豎起大拇指。據悉，此次開通的西咸新區智軌示範線1號線，集接駁、旅遊、交通等功能於一體，總里程約11.9公里，發車間隔約10分鐘至15分鐘，運營初期市民將可以免費乘坐。

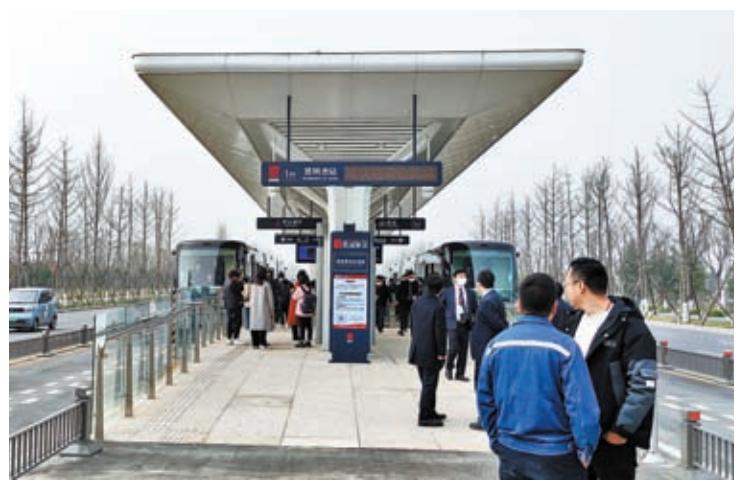
靈活調節運力便利市民出行

據介紹，智軌雖然全稱為智能軌道快運系統，但其最顯著的特點卻是沒有實體軌道。它融合了現代有軌電車和公共汽車的各自優勢，利用「虛擬軌道跟隨控制」技術，通過傳感器識別路面虛擬軌道線實現自動導向，依託「智能運控」技術實現安全運行。此外，智軌不僅具有輕軌、地鐵等軌道列車的零排放、無污染的特性，同時支持多種供電方式。特別是其採用的高鐵柔性編組模式，可隨時根據客流變化通過增減車廂調節運力，有效解決了普通公交車載客量小的缺陷，大大提高運力。

開通首日，當外形酷似列車的智軌一上路，便吸引了很多路人的目光。「第一次看到列車跑上了馬路，還有帶閘門的站台，感覺很神奇。」當深入了解智軌的相關功能後，市民李先生表示，智軌的開通將會方便沿線很多市民，不僅極大提高了大家乘車的舒適度和便捷性，還為很多人的日常生活帶來新的改變，自己以後就準備乘坐智軌出行了。

集接駁旅遊交通於一體

此次投運的西咸智軌1號線途經西安斗門、鎬京大道、漢溪湖、昆明池四個站點。特別是其中的昆明池，始建於西漢元狩三年（公元前120年），被譽為「古代中國第一大人工湖」，如今的昆明池則成為一處集遊覽、觀賞、休閒、娛樂和度假等功能於一體的旅遊目的地。「以前去昆明池都是自己開車，這次智軌把周邊景點都串起來了，特別方便。」市民王女士告訴香港文匯報記者，這周末她就計劃和孩子一起去體驗。



◆西北首條智軌線路採取雙線運行，快捷方便。 香港文匯報記者李陽波 攝

港高鐵下月恢復跨省 今起售票

香港文匯報訊 隨着香港與內地全面通關，兩地交通也逐步恢復服務，其中高鐵西九龍站將於4月1日起全面重啟服務，恢復往來北京、長沙、上海及武漢等城市，同時會增加5個新車站。新增班次的車票於23日開始發售。港鐵21日表示，高鐵自今年1月重投服務後，已先後重啟了短途及廣東省的列車服務，一直運作暢順。跨省長途列車服務於下月1日重啟，標誌着高鐵服務全面復常。屆時，每日列車班次將由現時的102班，增加至164班，廣東省內佔40班，省外長途列車22班。

新站增常平惠州北等

除了恢復原有的跨省列車服務，也新增5個站點，分別為常平、惠州北、河源東、贛州西及勝芳，使香港段高鐵網絡覆蓋擴大至全國66個車站，回復至2019年疫情前水平。同時，港鐵公布部分高鐵列車的以下路線及車站改動，包括由香港西九龍站往來上海虹橋的列車將採用新路線，途經惠州北、河源東及贛州西站，相關的行車時間亦會縮短約20分鐘，車程約為8小時；每天有4班往來西九龍站至廣州東站列車，不停東莞站，改停新增的常平站；由天津西站南行至西九龍站的班次將增停勝芳站；惠州南站及惠東站將於下月10日起採用新名稱，分別為惠陽站及惠東南站。

旅客可通過鐵路12306網站、車站售票窗、代售點、自動售票機等方式購票。國鐵集團客運部表示，自香港西九龍站今年1月15日恢復營運以來，廣深港高鐵旅客出行需求旺盛，日均旅客人數超過2萬人次，最高一日突破4萬人次，內地鐵路部門下一步將與香港鐵路部門加強溝通，根據客流適時調整跨境高鐵列車開行方案，更好便利兩地旅客出行。港鐵提醒旅客，按照內地要求，所有搭乘高鐵的乘客應佩戴好口罩，出發前需要填妥內地電子健康申報表並預留足夠時間過關。