

中国擘画发展蓝图吸引全球目光

本报记者 高乔

国际论道

近日，中国全国两会胜利闭幕。政府工作报告释放全面深化改革开放、科技自立自强等重要发展信号，新一轮党和国家机构改革拉开序幕……全国两会为国际社会解读中国发展目标。在经历了2022年3%的增长之后，今年政府工作报告提出2023年中国发展预期目标，公布系列政策举措，引发外媒热切关注。



三月十三日，在安徽铜陵港长江横港港区，港口机械装卸繁忙，运输船舶来往穿梭。
过仕宁摄（人民视觉）

“中国迎来又一里程碑”

国内生产总值（GDP）增长5%左右，居民收入增长与经济增长基本同步，进出口贸易提质，粮食产量保持在1.3万亿斤以上，单位国内生产总值能耗和主要污染物排放量继续下降……政府工作报告提出2023年中国发展预期目标，公布系列政策举措，引发外媒热切关注。

乍得新闻网报道称，中国政府工作报告公布了一系列备受期待的2023年经济目标。在经历了2022年3%的增长之后，今年政府工作报告公布的预期目标，与扩大内需、改革工业体系、吸引外国投资等系列措施搭配，为中国经济增长前景提供了信心和动力。

日本《朝日新闻》报道称，中国国务院总理李强在记者会上表示：“民营经济的发展环境会越来越好，发展空间会越来越大。”这展现了中国政府重视民营企业以重振经济的态度。

新加坡《联合早报》网站在题为《两会揭示的经济新方向》的文章中说，中国决心推动“制造”向“智造”转变，加快重点制造领域的数字化与智能化发展，硬科技产业获得政策性扶持。政府工作报告展现中国政府着重发展实体经济的坚决意志和推进新型工业化的努力。为此，中国将加大力度实施产业基础再造工程，开展重大技术装备攻关工程，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。

据彭博新闻社网站报道，根据政府工作报告，中国将瞄准对煤炭的更高效利用和相关先进生产技术。中国政府还将单位GDP能耗目标设定为降低2%左右。这些措施凸显了中国在能源转型方面的独特做法。相关政府部门表示，将可再生能源大型项目、电力存储和电网升级作为2023

年的工作重点。中国以实际行动努力兑现“在2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和”的承诺。

今日俄罗斯电视台网站报道称，今年两会标志着“中国迎来又一里程碑式转变”。中国今年GDP预期增长目标是5%左右。鉴于中国的经济总量已经突破120万亿元，基数很高，这意味着中国将更为积极地对外出口，内需也会持续增长。此外，中国将增加对他国基建建设投资，这首先是指全球“南方国家”。中国将进一步推动高质量共建“一带一路”，它不只会给中国，也能给其他参与国带来红利。

“中国发展行稳致远的保障”

两会期间，全国人大会议表决通过了关于国务院机构改革方案的决定。中国政府如何对体制机制和机构职责进行调整和完善，吸引外媒目光。

“中国将进行很长一段时期以来最大规模的机构改革。中央国家机关将精减5%的人员编制——这是1998年以来精减力度最大的一次。”德国《基尔新闻》网站报道称。

据彭博新闻社网站报道，中国公布了对政府机构进行大规模改革的计划，这将使中国经济更加自立、更具韧性。中国注重建设一个更加高效的政府。这次改革的一个主要亮点是组建一个新的国家金融监管机构，这是中国10年来努力推动金融监管机构合并的最新进展。

美国《华尔街日报》网站报道称，为提升国家科技和金融实力，中国将对其庞大的政府机构进行大规模改革。根据全国人大会议审议的机构改革方案，中国政府将成立新机构来监管中国金融体系的多个领域，并对使用数据和相关数字技术进行更完善的管理。包括科学技术部在内的

些国家机构将进行重组，或者将部分职权分配给其他部门。据中国国务院公布的消息，此次机构改革旨在加强科学技术、金融监管、数据管理、乡村振兴等重点领域的机构职责优化和调整。这一机构重组计划是对中国共产党和国家机构进行更广泛改革的一部分。国家机构改革将集中、精简中国政府机构的关键部门，着眼于让决策过程更加集中和灵活。

据路透社报道，中国宣布了组建国家数据局的计划，将其描述为统筹中国数据资源和实现“数字中国”愿景的努力。按照“数字中国”愿景，中国人将生活在智能、联网的社会中，数据将与劳动力和资本一样被视为驱动经济增长的关键要素，帮助中国更有效地参与全球市场。中信证券分析师认为，组建国家数据局意味着“中国将加快国内数据要素市场的开发”。

美国广播公司前副总裁、全球化智库特邀高级研究员哈维·佐丁近日撰文称，为了更好地为人民服务，中国计划深化机构改革，包括重组科技部，组建国家金融监督管理局和国家数据局等。这些举措将有助于提升治理能力，激励中国人民取得重大科技进展，加强金融安全和数据监管。此次机构改革是在中国实现第二个百年奋斗目标征程上的第一次重大体制改革，也是未来五年及更长一段时间中国发展行稳致远的保障，最终目的是更好地为人民服务。

“向全球展示中国模式感召力”

“世界逐渐承认，全国人大代表和政协委员齐心协力设计、决定和推动政策实施，对中国民众生活和全球事务发展产生积极影响。”巴基斯坦《国家报》网站报道称。

中国擘画的发展蓝图对全球发展意味着什么？外媒从两会释放的信息中寻找答

案。国际社会期待中国对全球发展发挥更加积极的作用。

美国《巴伦周刊》发布报告称，中国是世界上唯一预计2023年GDP和企业利润都将实现令人满意增长的主要经济体。“考虑到中国在能源、汽车和其他许多领域的雄心，这对全球经济来说是个好消息”。

西班牙中国政策观察网站报道称，在今年两会期间，中国阐述了自身对国际秩序的看法。中方对美国的印太战略及其策划的“亚太版北约”提出了严厉批评，与此同时也传递了其他重要信息：多极化趋势不可避免，中国将为此努力，在世界舞台上实现战略平衡。

俄罗斯卫星社报道援引俄中友好、和平与发展委员会专家理事会俄方主席尤里·塔夫罗夫斯基的话说，改革开放这枚“火箭”把中国送入了工业强国的轨道。如今，中国宣布启动最新一级“火箭”——中国式现代化，不仅致力于实现中国梦，而且还向全球展示中国模式的感召力。

阿根廷布宜诺斯艾利斯大学阿根廷—中国研究中心研究员圣地亚哥·布斯特罗认为，中国与世界经济的融合迈进新阶段。保护主义让世界不确定性增多，而中国不断推进高水平对外开放，寻求建立互利共赢关系，让每个国家都有机会实现自身发展。

巴西《论坛杂志》网站刊文称，面对瞬息万变的国际环境，中国提出全球发展倡议和全球安全倡议，为应对全球治理赤字等挑战、维护世界和平与稳定提供重要国际公共产品和国际合作平台。中国式现代化的实践证明，现代化没有单一的标准，也没有现成的配方，应根据各个国家不同的历史环境和国情，走出多样化的道路。中国将坚持走这条被实践证明符合国情的发展道路。它也将这一过程中，为发展中国家实现现代化贡献中国智慧和方案。

海外声音

中国恢复向外国游客签发签证

近日，中国恢复向外国游客签发签证，这意味着中国自新冠疫情以来首次向外国游客开放边境。中国与其他国家间的跨境人员往来正在快速恢复。

中国澳大利亚商会会长冯栢文说，中国宣布恢复为外国人签发几乎所有类型签证，这对澳企来说是好消息。这些企业的高管希望赴华拜访他们在中国的团队、客户和供应商，并探索新商机。中国有许多大型活动等待外国访客到来，例如即将在北京举行的中国发展高层论坛和4月的上海车展，因疫情而推迟的亚运会也将于今年9月在浙江杭州举办。

——据英国路透社报道



3月15日，外国旅客在广东省深圳市罗湖口岸入境检查大厅候检通关。
新华社记者 毛思倩摄

中国汽车市场潜力巨大

中国不仅是世界上最大的汽车市场，也是德国汽车工业最重要的市场，甚至可能是全球汽车工业未来最重要的市场。几乎没有哪个汽车市场像中国这样现代化，中国已经拥有大量领先的电动车型和自动驾驶汽车。它是德国汽车制造商必须密切关注的市场。

看看过去几年的销售数据，就可以清楚一点：了解中国的发展是多么重要。2022年，中国汽车销量超过2000万辆，几乎是德国汽车销量的9倍。整个欧洲的汽车销量只有中国的一半。即使美国的汽车销量也无法与中国相比。目前，中国每1000名居民拥有的汽车数量远远少于美国和欧盟。因此，汽车在中国的销售潜力依然巨大。在可预见的未来，中国巨大的汽车市场需求应该还会是德国汽车工业发展的重要引擎。

——据德国《经济周刊》网站报道



重庆长安汽车股份有限公司智能化工厂作业现场。
新华社记者 王全超摄

中企招聘力度创新高

标准普尔全球公司称，随着中国经济回升和商业经营活动恢复，中国企业计划在未来一年加大招聘力度。标准普尔统计了一项衡量未来12个月中企提供的岗位总数是否增加的指标，指标高于零表明未来一年的就业前景趋向乐观，低于零则表明趋向于悲观。2月，中国该指标为11%，升至8年来的最高水平。

除了就业前景改善，标准普尔的报告还显示，企业信心回升至约10年来最高点，计划增加投资的企业比例升至2021年10月以来的最高水平。标准普尔全球市场财智公司经济副主管安娜贝尔·菲德斯说：“随着经济活动的持续复苏，商业活动和供应链受到的负面影响不断减少，经济增长将得到推动。”

——据彭博新闻社网站报道



3月15日，四川省宜宾市“乐业宜宾·职为你来”2023年春季大型双选会上，大学生查看招聘信息。
兰 锋摄（人民视觉）

专家解读

超大高速交通网络构建“流动的中国”

■受访专家：浙江大学公共管理学院院长、城市发展与管理系教授 赵志豪



3月14日，列车行驶在郑渝高铁重庆市梁平区双桂街道安家村段。
高小华摄（人民视觉）

据今日俄罗斯通讯社报道，如今，中国这个世界上人口最多的国家，建成了世界上最大的高速铁路网、全球最大的高速公路网络和世界级港口群。中国强大完备的交通基础设施保障了人员出行便捷、商品高效流通。高速流动的中国迸发出强劲的发展活力，也给全球经济不断注入新动能。

日本《外交学者》网站刊文称，回望中国近几十年的发展过程，交通基础设施一直是其建设重点。目前，中国“八纵八横”高速铁路网越织越密，消除了普通铁路的运输瓶颈，实现了港口现代化，大大改善了内河水运网络。连接全国各地的高速公路和桥梁已经建成。文章称，中国的目标是进一步发展智能交通技术和低碳交通，一步步加快向交通强国迈进。

今年中国政府工作报告指出，过去5年，中国高速铁路运营里程从2.5万公里增加到4.2万公里，高速公路里程从13.6万公里增加到17.7万公里。新建改建农村公路125万公里。新增机场容量4亿人次。发电装机容量增长40%以上。所有地级市实现千兆光网覆盖，所有行政村实现通宽带。

中共十八大以来，中国交通基础设施建设取得了举世瞩目的成就：综合立体交通网络加快建设，交通基础设施战略支撑能力不断增强，交通基础设施转型升级步伐加快。

近年来，中国交通基础设施发展特点更加凸显：一是交通设施的投资金额巨大。中国交通基础设施项目建设呈现PPP运作模式：既有中央政府的财政支持，也靠地方政府多种形式的融资，还有社会资本的深度参与。二是交通设施的发展速度极其迅猛。例如，中国1989年才有了第一段高速公路。短短20多年过去，中国高速公路里程已位列全球第一。中国高速铁路不仅运行速度快，还形成全球最大规模的运输网络。三是中国交通基础设施的受益范围特别广。健全的交通设施网络连接起从沿海到边疆的大城小镇。日常生活中，中国民众大量使用高铁等公共交通出行，促进交通基础设施发展。

交通强国是建设中国式现代化的重要战略之一。中国交通基础设施的发展，既促进了经济发展、提升了社会公平，也助推了“碳达峰”“碳中和”等可持续发展目标的实现。这主要体现在以下几方面：

——交通基础设施对经济的拉动作用有目共睹。便捷的交通缩短了时空距离，促进跨地区甚至跨国境人流、物流和信息流的往来，是经济保持快速增长的重要基础。

——交通基础设施发展极大促进了共同富裕。不断完善交通网络缩短了城乡发展差距和跨地区的收入差距。低收入群体有更多机会参与社会劳动分工，或从公共服务和公共设施中受益。

——中国交通基础设施有规模化集成的特点，相比于有些国家常见的小汽车模式，有更低的生态足迹和环境影响。结合公交、共享单车等绿色出行形式的大范围使用，中国节能减排举措落地性强，成效显著，为全球可持续发展提供重要借鉴。

近年来，通过一系列共建“一带一路”合作项目，中国的交通基础设施建设也不断走出国门。中国不仅为一些国家和地区带去其发展亟需的初始资金，也带去成功的基础设施建设和运营经验。“要致富，先修路。”中国的海外基础设施项目大大促进了当地经济发展和跨地区经济往来，为全球自由贸易和经济增长注入强大动能。

2022年1月18日，中国政府发布的《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》提出，到2025年，综合交通运输基本实现一体化融合发展，智能化、绿色化取得实质性突破，综合能力、服务品质、运行效率和整体效益显著提升，交通运输发展向世界一流水平迈进。

中国交通基础设施未来发展有几个关键点：一是更加智能化。传统交通技术与新型数字化手段和AI技术相结合，有巨大创新空间和崭新的应用场景；二是更注重可持续发展。中国各级政府要更好地平衡经济增长和其他政策导向、短期和长期发展目标以及基础设施初期建设和后期运营与维护；三是公共管理上的多元治理。交通基础设施发展不能单靠政府，也需要社会部门和个人等多元利益相关者的实质性参与，共同确定发展目标，合力解决现实问题。

与此同时，中国可以在全球未来交通基础设施建设合作中发挥更大作用，不仅要为有需要的国家提供资金和技术，还要用高质量发展理念积极推动国际合作，为全球可持续发展提供更多更好的交通基础设施支持。

(本报记者 贾平凡采访整理)