

环球热点

过去一周,银门银行、硅谷银行和签名银行先后“爆雷”,震惊全球金融市场。美联邦政府紧急出手,推出一系列补救措施稳定人心,防止“多米诺效应”冲垮金融业乃至波及整个经济。不过,虽然美国总统拜登称“美国银行系统安全”,但市场并不买账,硅谷银行破产引发的“余震”仍在持续。

此次银行关闭事件折射出美国金融系统存在哪些风险隐患?将如何影响全球金融市场?会不会演变成系统性风险乃至金融危机?国际市场密切关注。



三月十三日,客户在美国加利福尼亚州圣克拉拉市硅谷银行总部外排队等候办理业务。李建国摄(新华社发)

# 硅谷银行“闪崩”破坏力有多大?

本报记者 贾平凡

## 银行“爆雷”引发市场连锁反应

3月8日至12日,美国三家银行——银门银行、硅谷银行和签名银行相继清算或关闭。其中,硅谷银行和签名银行已被美国联邦存款保险公司接管。据路透社报道,美国联邦存款保险公司要求有意收购硅谷银行和签名银行的银行在3月17日前提交竞标,希望以整体出售方式让两家银行重返私营经济领域。

硅谷银行在加利福尼亚州和马萨诸塞州拥有17家分行,是全美排名第16位的银行。硅谷银行关闭是自2008年9月以来美国最大的银行关闭事件,也是美国史上第二大银行倒闭案。

为了防止发生挤兑事件,美国政府和美联储积极表态并采取行动,但市场并不买账。3月13日,全球银行股遭遇“黑色星期一”,美股银行股集体下跌,多只个股触发熔断。除硅谷银行外,第一共和银行等其他经营方式和客户构成较为类似的银行或将面临相似窘境。资本市场面临恐慌情绪传染和流动性紧张。

因担心银行业动荡冲击中小银行贷款业务,华尔街投行高盛3月15日下调美国今年经济增速预期0.3个百分点,至1.2%。高盛指出,资产净值低于2500亿美元的银行,承担了美国约50%的商业和工业贷款。其中,中小银行承担了美国六成的住房贷款以及八成的商业地产贷款。一旦储户对银行信心流失,出现大面积提现的情况,中小银行将被迫压缩贷款业务以保证自身流动性充裕,而这将抑制美国经济增长。

硅谷银行在加拿大、丹麦、德国、印度、以色列和瑞典等国家都有分行。硅谷银行危机也引发了欧洲其他国家监管机构对硅谷银行在当地子公司以及银行业潜在风险的重视。3月12日至13日,加拿大、德国、英国等国金融监管机构先后宣布暂停硅谷银行子公司在各自国家的业务。

硅谷银行倒闭事件已引发连锁效应。当地时间3月15日,瑞士第二大银行“瑞士信贷”流动性困境加剧,在自曝过去两个财年财务报告存在“重大缺陷”后,瑞信最大股东沙特国家银行拒绝进一步提供金融援助,瑞信股价重挫。

因其业务遍布欧美多国,瑞信困境引发投资者的恐慌情绪。3月15日,瑞信银行一度暴跌30.8%,创下历史新低并领跌欧洲银行业指数,创1995年美国IPO以来收盘新低。这也导致欧洲主要三大股市3月15日全线大跌,跌幅超3%。泛欧股指斯托克600指数的银行板块重挫7%,创一年多来的最大单日跌幅。

## 内外夹击 激进加息成为主因

“此次美国政府出手很快,手段明确且有节制,但要平息金融市场震荡还需要一些时间。”中国现代国际关系研究院研究员陈凤英对本报记者表示,美国政府虽然出手干预,但并未为这些银行兜底。现在,硅谷银行和签名银行主要靠美国联邦存款保险公司接管,希望通过市场力量干预,而不是靠政府直接救市。美联储发布的银行定期融资计划,只保障储户利益,并不保障投资者利益。对于投资者来说,在硅谷银行危机的影响下,他们所持银行资产的估值面临大幅削减风险,所以市场出现了“情绪抢跑”现象。

作为最近全球金融市场动荡的“风暴眼”,硅谷银行“猛然崩塌”的原因引发国际社会广泛关注。

3月12日,美国财部长耶伦表示,硅谷银行关闭,其核心问题在于美联储持续上调利率,导致该银行所持债券等金融资产市价不断下跌,而非技术行业问题。

过去一年,美国联邦基金利率目标区间上限已从0.25%飙升至现在的4.75%。很多分析人士预计,美国联邦储备委员会将在未来几个月内再加息0.5个或0.75个百分点。

“流动性风险管理问题是硅谷银行破产的直接原因。”中国社会科学院金融研究所研究员、国家金融与发展实验室副主任胡志浩对本报记者分析,此前,硅谷银行在流动性宽松时期吸收大量存款并配置长期限债券资产,资产负债期限错配严重,导致利率风险急剧上升。在美联储货币政策转向加息,特别是短期利率高于长期利率的“利率倒挂”背景下,硅谷银行负债成本陡然上升,持有的大量债券资产价格暴跌,存款人集中取现,导致银行流动性枯竭。“内外夹击让硅谷银行陷入困境。”陈凤

英分析,近两年,新科技革命的加速度远超预期。众多科技创新企业处于转型期,融资需求大。但在美联储激进加息导致融资困难的背景下,很多初创科技企业纷纷从硅谷银行大量提现,形成流动性缺口。为补充流动性缺口,硅谷银行不得不出售其资产组合,由于此时利率已经处于高位,资产出售形成了较大损失。这种以斩仓亏损“可供出售金融资产”(简称“AES”)来筹措流动性的行为,加剧了市场对其流动性不足的担忧,造成存款挤兑。硅谷银行相对集中的科创类企业客户群体加速了这一“死亡螺旋”。

此外,美国对中小银行监管较为宽松,也是导致硅谷银行“闪崩”的重要原因。资料显示,2018年,美联储基于《经济增长、监管放松和消费者保护法》,对金融机构监管标准进行了修订,将银行分为五档,对第四、第五档银行资本要求、流动性监管要求均有“宽松”。硅谷银行处于第四档银行范畴,根据监管要求,不需要设置逆周期资本缓冲,可以将累计其他综合收益(AOCI)项目从资本中扣除。AOCI包括某些资产和负债在变现前未实现的收益或亏损,该项目从资本中扣除后,即便银行出现浮亏,资本充足率仍保持“虚高”。

## 敲响警钟 恐慌情绪仍在蔓延

投资银行经理弗雷德里克·罗素在接受《华尔街日报》采访时称,硅谷银行可能“只是地窖里的第一只蟑螂”。

当地时间3月15日,国际知名资产管理公司贝莱德创始人兼首席执行官拉里·芬克警告称,近期,美国银门银行、硅谷银行、签名银行接连“爆雷”,或清算或关闭,只是初步暴露了美国银行业在未来一段时间内可能面临的问题。这可能是一场“缓慢滚动的危机的开端”,之后可能会有更多金融机构面临查封和关闭。

英国广播公司称,硅谷银行关闭事件震荡全球金融市场,加拿大、英国等多个市场都受牵连。市场担忧硅谷银行倒闭犹如2008年的“雷曼事件”,恐引发系统性金融风险。

硅谷银行关闭事件让人们再次回忆起“金融危机”支配的恐惧。此次硅谷银行关闭事件与2008年雷曼兄弟破产有何区别?是否会诱发全球性金融危机?

“最大的区别在于,雷曼兄弟当年是受金融危机新旗号下行衍生品之一的次级贷款之害,而如今硅谷银行的‘爆雷’主要是因为美联储近一年来的激进加息政策。”陈凤英分析,雷曼兄弟与很多大银行通过金融交易联系紧密,其倒闭带来的冲击是全方位的。硅谷银行本身与金融同业没有太多交易行为,其现金流中断不会过多影响其他大银行。此外,美国政府当年并未出手救助雷曼兄弟,而硅谷银行已及时被美国联邦存款保险公司接管,一定程度上能使硅谷银行的挤兑有所放缓,为其流动性周转争取时间。当前,美国金融的风险点主要来自错过应对时间窗口的中小银行,幸运的是,美联储尚有“弹药”避免流动性危机。

美国银行业面临流动性危机的背景下,美联储货币政策成为影响市场走势的关键变量。

“美联储的高利率政策迫使银行破产。这就是问题的根源。”美国政治经济研究所主席的罗伯茨警告说,“如果美联储继续提高利率,将会有更多银行破产。”

“美联储当前面临的核心问题在于物价稳定和金融稳定的两难。”胡志浩表示,如果本次危机短期内能有效化解,加息与相对较高的利率水平或将延续,但力度可能有所收敛;如果事件继续发酵,引发更多银行挤兑与市场恐慌,美联储可能通过降息化解危机。但货币政策再次转为宽松使得金融市场短期平稳后,居高不下的通胀压力会令美联储面临更为棘手的挑战。

据《华尔街日报》报道,美国银行相继关闭,正加剧全球央行维护金融稳定的压力。目前来看,跟随美联储加息的一些央行不得不对货币政策进行调整。一些投资者和央行人士担心,鉴于金融机构的关联度,即使只是市场恐慌,也可能触发更多银行或其他机构陷入困境,并在经济领域造成恶性循环。

“硅谷银行关闭事件给全球金融机构敲响了警钟。”陈凤英表示,全球各大金融机构应吸取教训,避免更大的金融风险:一是制定更谨慎的货币政策,努力维护宏观政策稳定性;二是银行等主要金融机构要有忧患意识,要有应对金融风险的心理准备和强大能力;三是世界主要经济体要加强宏观经济政策的常态化沟通协调机制,充分利用G20等国际多边合作平台,共同应对全球经济的不确定性。

# 让世界文明百花园姹紫嫣红、生机盎然

“让世界文明百花园姹紫嫣红、生机盎然”。3月15日,在中国共产党与世界政党高层对话会上,习近平总书记发表主旨讲话,首次提出全球文明倡议。这是继全球发展倡议、全球安全倡议后,新时代中国为国际社会提供的又一重要公共产品。倡议着眼于推动文明交流互鉴、促进人类文明进步,为推动人类现代化进程、推动构建人类命运共同体注入强大正能量。

“一花独放不是春,百花齐放春满园。”在各国前途命运紧密相连的今天,不同文明包容共存、交流互鉴,在推动人类社会现代化进程、繁荣世界文明百花园中具有不可替代的作用。“共同倡导尊重世界文明多样性”“共同倡导弘扬全人类共同价值”“共同倡导重视文明传承和创新”“共同倡导加强国际人文交流合作”,全球文明倡议立足世界百年未有之大变局,在文明交流互鉴中寻求智慧、凝聚力量,推动破解人类共同面临的各种挑战,彰显了新时代中国对人类前途命运的深入思考与责任担当。

尊重世界文明多样性,是文明交流互鉴的重要前提。人类在漫长的历史长河中,创造和发展了多姿多彩的文明。中国古人说,“物之不齐,物之情也”。人类创造的每一种文明都是独特的,在价值上是平等的。文明因多样而交流,因交流而互鉴,因互鉴而发展。我们要坚持文明平等、互鉴、对话、包容,以文明交流超越文明隔阂、文明互鉴超越文明冲突、文明包容超越文明优越,让文明多样性成为世界发展的活力和动力之源。

弘扬全人类共同价值,是文明交流互鉴的理念指引。各国历史、文化、制度、发展水平不尽相同,但和平、发展、公平、正义、民主、自由是各国人民的共同追求。以宽广胸怀理解不同文明对价值内涵的认识,不将自己的价值观和模式强加于人,不搞意识形态对抗,我们才能共同消除现实生活中的文化壁垒,共同打破阻碍人类交往的精神隔阂,让各种文明和谐共存、交相辉映。

重视文明传承和创新,是文明交流互鉴的动力之源。文明永续发展,既需要薪火相传、代代守护,更需要顺势应势、推陈出新。世界文明历史揭示了一个规律:任何一种文明都要与时俱进,不断吸纳时代精华。充分挖掘各国历史文化的时代价值,推动各国优秀传统文化在现代化进程中实现创造性转化、创新性发展,我们就能激活文明进步的源头活水,不断创造出跨越时空、富有永恒魅力的文明成果。

加强国际人文交流合作,是文明交流互鉴的必由之路。探讨构建全球文明对话合作网络,丰富交流内容,拓展合作渠道,促进各国人民相知相亲,努力开创世界各国人文交流、文化交融、民心相通新局面,就能汇聚起共同推动人类文明发展进步的强大合力。抚今追昔,鉴往知来。从提出和平共处五项原则,到坚守独立自主的和平外交政策;从提出构建人类命运共同体,到推动高质量共建“一带一路”;从提出全球发展倡议、全球安全倡议,到提出全球文明倡议,中国始终是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者,“为人类谋进步、为世界谋大同”的使命担当一以贯之。新征程上,中国式现代化作为人类文明新形态,与全球其他文明相互借鉴,必将极大丰富世界文明百花园;新时代中国与世界携手同行现代化之路,必将为促进人类和平与发展事业、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献!

(来源:新华社)

# 东南亚国家稳步推进铁路互联互通

本报记者 孙广勇

当前,中泰铁路正在如火如荼建设之中。工程完工后,将与中老铁路实现贯通。与此同时,跨越马来西亚、泰国和老挝3国的货运列车“东盟特快列车”已经投入运行;马来西亚持续推进东海岸铁路建设,积极推动与泰国高铁连接;柬埔寨与老挝也在讨论修建高铁连接两国……东南亚国家稳步推进铁路建设和战略对接,地区互联互通水平持续提升。

## 中泰铁路一期工程全面推进

位于泰国东北部呵叻府的巴冲县在泰语中的意思是“山口”。巴冲县和呵叻府是泰国中部通往东北部20个府的门户,呵叻也是中泰铁路一期工程的终点。目前,中泰铁路一期工程已进入全面建设阶段,记者近日来到位于巴冲县的中泰铁路一期工程现场。

沿着旧铁轨并行的方向,一座座高架桥墩不断向前延伸,架桥机正在忙碌作业。为确保施工质量,中泰铁路项目部监理四组副组长威洛每周都会乘坐升降机,到几十米高的桥墩墩顶、墩身进行检查。威洛表示:“中方团队给泰国铁路建设带来了先进理念、现代技术,还有管理经验。修建铁路不仅能从交通领域更好连接泰中两国,还将实现理念沟通和民心相通。”

除呵叻外,在大城、北标等沿线各府,中泰铁路都在紧张施工中。位于大城

府的中泰铁路项目4—3标段工程是规模最大的一个标段,目前已完成1912根桩基、106个承台和17个墩身的施工。

## 地区铁路贯通计划加速推进

近期,泰国铁路和海关部门代表团访问老挝,双方讨论了合作事宜,中老泰铁路可能在未来3到5年内降低30%—50%的货物运输成本。最近一年来,泰国对接中老泰铁路的配套工程也实现大提速,包括升级国内交通网络和更新铁路硬件设施,提高东北部货物仓储、集散和检疫能力等。此外,泰国还希望发展南部高铁,连接中国、老挝、马来西亚和新加坡等国家,加强东盟地区运输能力和推动旅游业发展。

不久前,柬埔寨与老挝两国领导人举行会谈,讨论了老挝和柬埔寨之间连接高速铁路的可能性,以加强两国互联互通。《柬埔寨新闻》报道称,双方在会谈中同意通过铁路将老挝占巴塞、阿速坡两省与柬埔寨柏威夏、拉塔纳基里两省连接起来。

马来西亚也在积极推动与泰国高铁连接。当前,马来西亚已经完成吉隆坡至马泰边境城市巴东勿刹铁路电气化升级改造,还在与泰国就合艾—巴东勿刹、曼谷—合艾段铁路升级和隆曼高铁建设开展可行性研究。

中老泰铁路的贯通,将大幅提升次区域发展水平,中南半岛将全面进入高铁时代。

泰国国家铁路局局长尼禄表示:“这一高铁网络不仅将连接泰国部分地区,还将组成东盟的铁路网络。当高铁项目全部建成并连为一体时,将成为一个运送旅客和货物的巨大铁路运输网,把中国、马来西亚、新加坡、老挝和泰国连接起来。”

## 互联互通助力区域一体化

去年,跨越马来西亚、泰国和老挝3国的货运列车“东盟特快列车”投入运行,列车利用现有铁路,每周开行两趟,从马来西亚出发,经泰国抵达老挝万象南郊的塔纳棱车站的货运班次,全程2206公里,用时72小时,单程运载容量可达80个标准集装箱。

马来西亚交通部表示,“东盟特快列车”是该国为改善及提升国家铁路建设而推行的计划之一,有助于马来西亚更快打通东南亚铁路市场。此外,马来西亚东海岸铁路项目竣工后将有效衔接中老泰铁路,带动马来西亚东海岸地区沿线发展,打通泛亚铁路中线,加速区域一体化。

泰国国家研究院泰中战略研究中心主任苏拉西表示,通过铁路网络,东南亚国家加速互联互通,赢得更多市场机会。《东盟互联互通总体规划2025》与共建“一带一路”倡议深入对接,将加强互联互通,降低物流成本,促进人员流动、为沿线国家创造更多发展机会,推动区域一体化进程。



环球掠影

## 拉斯维加斯工程机械展开幕



3月14日,第36届拉斯维加斯工程机械展在美国拉斯维加斯开幕,中国工程机械领军企业派出强大团队参展。拉斯维加斯工程机械展是世界三大工程机械展之一,每三年一届。因为人们在参观。

曾慧摄(新华社发)