



一些外企为何取消在印尼投资?

■ 本报评论员:余凡

《采访网》(Liputan6.com)于2月6日报道,南韩大型企业LG集团旗下的LG Energy Solution(LGES)因为与印尼矿产国企(ANTM)的磋商未明朗化,被传打算退出。根据国企矿业集团(MIND ID)总经理亨迪(Hendi P.Santoso)在国会第七委员会(Komisi VII)听证会上叙述与LG集团讨论的进展,“我们得到ANTM的信息,LG没有明确的意愿,只派旗下子公司前来进行讨论及谈判。”与ANTM的商议没有取得满意的成果。

亨迪接着说:“我们评价LGES旗下的华友公司并非电池业专行,与ANTM不是同级的讨论方,所以希望能与LG汽车电池的领导层进行对话,而非搞冶炼的子公司。”

根据原计划,ANTM本是

准备与LGES及中国宁德时代(CATL)子公司宁波当代利金(CBL)合作,三方互立合资企业的镍制作成汽车电池。印尼电池公司(IBC)及矿产国企(ANTM)与中方CBL投资建设电池厂的合约已于去年4月签署。按原来的计划,IBC和ANTM也将与南韩LGES签署相同的合约。但暂时有点阻碍。

印尼CNBC网2月17日称,投资部长巴利尔(Bahlil Lahadalia)对LGES在印尼投资汽车电池的事公开澄清,部长否认LGES将从印尼汽车电池集团退出的消息。“四天前,我刚和LG方面在这里开会,设厂计划没改变,只有集团内部结构稍有改变。”

部长声明,投资项目仍按计划有序进行,相关的电池厂估计将耗资约10亿美元。“已在卡拉旺(Karawang)兴建10千兆(Giga)的电池厂,计划今年

建好,为什么要取消呢?”“接下来的措施将进一步协调,目前先与LGES进行资金份额和合作机制的讨论。”

部长的解析让各界稍为放心。回想起2020年,海洋及投资统筹部长卢胡特透露,日本软银(SoftBank)有意融资1000亿美元,支持新首都“努山达拉”IKN的工程建设;最后却“泡汤”了。美国特斯拉(Tesla)电动车计划在中爪哇省投资兴建具生态系统的锂电池及电动车厂,据说将于2023年初启动,引来一片赞叹。但至今不见下文。

《呼声网》(Suara.com)于3月9日称,来自美国的煤气化与工企(APC)宣布,退出了与印尼煤炭公司PTBA合作把煤炭提炼成二甲醚(Dimethyl-ether/DME)的投资设厂计划。PTBA业务发展经理拉弗里(Rafli Yandra)说,投资部已接到美方APC撤销投资的公函。据悉,化工设备能把劣质

的煤炭进行气化成DME,能够当液化石油气(LPG)使用。

其实,没了促成这项投资工程的计划,佐科威总统于去年5月在美国华盛顿市的卡尔顿旅馆,特地与APC集团总裁卡舍米(Sefi Ghasemi)进行了坦诚的会谈。然而,APG却以“某种理由”拒绝了印尼的好意,美方的公函已循正式途径递交相关部门。

印尼CNBC网3月15日报道,国家能源部(ESDM)表明,有数家外企有意在印尼投资煤炭的下游产业,其中包括来自中国的企业。如今,美国的APG已打起退堂鼓了。

煤炭的下游产业化,是佐科威政府列为“国家战略项目”(PSN)重点项目,把劣质煤炭炼成DME,希望能逐步替代目前还大批量进口的液化石油气(LPG),节省国家开支。

能源部金属及煤炭厅长依特里斯(Idris Sihite)认为,美国APG的退出,绝不会影响印

尼进行煤炭下游产业化的计划和脚步。“我们奖励支持政府策略的金属及煤炭下游企业,甚至给予0%的税务优惠,吸引外企投资,近期就有中国企业有意投资。”他不愿透露是哪家公司,但透露可能在东加省(Kaltim)设厂,达到供需的有利配合。

对于APG的撤退,卢胡特统筹部长于14日在雅加达宣称:“我认为还有些技术性的问题须要讨论,再看下一步的改变吧。”印尼的“工会”、治安常使外企特别头疼。

印尼煤矿协会(APBI)执行理事亨特拉(Hendra Sinadia)表示,法规(regulasi)是政府必须关注的问题,因为法规的一致性(konsistensi)是外企在煤炭气化工程进行投资时的权衡和考量。目前的法规要进一步优化,并根据现实要求提升。政府颁发奖励性的投资条款,消除官僚主义、地方主义的陋习,才能吸引外企

投资下游产业。

根据媒体资料,在苏南省兴建的煤炭气化DME工厂,已于去年1月24日由佐科威总统主持破土动工仪式,原本计划进行投资21亿美元,预计每年能消耗600万吨劣质煤,从中提炼生产出140万吨二甲醚(DME),从而每年能减少进口100万吨的液化石油气,为国家节约9.14兆印尼盾的外汇。真不愧是利国利民“绿色能源”工程。

印尼作为天然资源丰富的国家,数十年来一直缺乏把矿产资源“下游化”的长远计划和坚强魄力。在佐科威政府的推动及坚持下,冲破了西方发达国家的层层阻挠,迈向了“工业化”的道路。总统在国际发声:“资源是我们国家的,要怎么样处理是我国政府的权力!”至于外资要不要进行投资,当然也必须符合印尼政府的法规!

和平之旅、友谊之旅、合作之旅——预祝习近平主席访问俄罗斯圆满成功

■ 雅加达:沈伟真

俄罗斯和乌克兰战争已经打了一年多,双方都损失惨重。虽然经世界上许多国家政府和政治家都呼吁双方立即停战和谈,但是交战双方似乎不罢休,为了面子,还是剑拔弩张,双方都不相容、不相让,打得难分难解。真让人感到痛心!

乌俄战争打了一周年之际,中国国家主席习近平专门发出呼吁,劝停促谈,但是双方只是口头表示愿意停战和解,但是都不愿意趋前一步;而西方国家以美国为首的“北约”集团却火上加油,不但没有劝和反而拼命运送军火给乌克兰,一架架飞机,一辆辆坦克,一箱箱子弹送到战场,而乌克兰总统泽连斯基因为与美国和北约集团撑腰,更加蛮横的虚张声势,叫嚣要抗争到底;这样一来,乌俄战争要立即停火还是遥遥无期,这是令人担忧和遗憾的惨事!

战火不停,牺牲就越多,打了一年多,双方各都失去了10多万年轻的战士,而两国人民在战火中饿着肚子,灾难临头,度日如年,谁也不知过了这一天,明后天是不是就成了炮灰!老百姓苦苦请求停战也无济于事。两个国家的老百姓却是战争的牺牲品,为了和平,为了过一个平和的日子,他们开始行动,上街反战游行,要求战争马上结束。乌克兰的百姓哭着在街上痛苦呼吁,要求战争马上结束。可不是吗,一年就死了10多万人,两年就会丧失20万或者更多!

俄乌两国在欧洲土地面积不算小国,但是人口并不多。2021年统计,乌克兰人口是4670万,而俄罗斯人口是1.434亿。开展一年双方各死这么多人,而且99%是二三十岁的男性年轻人,真的,再打下去,两国人口特别是男性就会大大减少,怪不

得乌克兰的妇女们大声疾呼:“再打下去,乌克兰就没有男人了!”这是多么可怕的呼声啊!听了这个悲惨的呼声,每一个有良知的人都会流下同情的热泪!

乌克兰和俄罗斯都是中国的朋友,战争发生前,三方都是和平相处的好邻居,三国有不同的国情和民间的风俗习惯,大家能够和平共处;但是,以美国为首的西方帝国主义国家,不愿看到这三国友好团结,特别是嫉妒俄罗斯的发展,为了遏制和削弱俄罗斯的实力,于是,美国就利用乌克兰,纵容和唆使乌克兰挑衅俄罗斯,俄罗斯在警告无效下就打起来了!

中国和许多国家都是爱好和平的国家,不愿看到战争的残酷,于是,在联合国就有中国和平相处的代表呼吁乌俄停战和谈,但都无济于事,也不放弃劝和促谈的努力。中国就是最积极表现“劝和促谈”的国家,极力在乌俄两国之间进行斡旋;居于此个伟大的愿望,俄罗斯总统普京就发出邀请,邀请习近平主席近期访问俄罗斯,共同探讨两国的友好关系和世界大事,当然也包括乌俄战争在内,所以,习近平主席虽然日理万机,还是抽空访问俄罗斯,准备于3月20日至22日去莫斯科作国事和友好访问。据说,习主席此次出国访问将是斡旋俄乌冲突之旅,将和普京总统进行会谈,也将与乌克兰总统泽连斯基进行视频会晤。

众所周知,中国和俄罗斯是友好邻邦,是亲密战友,长期以来,特别是近来,正如中国外交部发言人华春莹所说,“普京总统和习近平主席保持密切来往,擘画引领中俄新时代全面战略协作伙伴关系持续健康稳定发展,成功走出了一条大国战略互信、邻里友好合作的相处之道,树立了国际关系的新范式。”她说,“习近平主席此次

对俄罗斯进行国事访问,将同普京总统就双边关系以及共同关心的重大国际和地区问题深入交换意见,促进两国战略协作与务实合作,为双边关系发展注入新的动力。”

我们绝对相信,习近平主席是带着满腔信心和希望前往俄罗斯的。所以,这次访问,是和平、友谊、团结之旅,一定能取得丰硕的成果,一定能达到劝和促谈的效果。

我们听到中国外交部发言人汪文斌在答复记者提问时说的话,更加令人相信和鼓舞。汪文斌说:“当前百年变局加速演进,世界进入新的动荡变革期,作为联合国安理会常任理事国和重要大国,中俄关系的意义和影响远远超出双边范畴。习近平主席即将对俄罗斯进行的国事访问,将是一次友谊之旅,进一步加深中俄两国的相互信任、相互理解,夯实两国人民世代友好的政治基础和民意基础。习近平主席访俄将是一次合作之旅,推进双边各领域互利合作,深化‘一带一路’建设,与欧亚经济联盟对接合作,助力两国实现各自发展振兴目标。”

汪文斌又说,“习近平主席访俄将是一次和平之旅,双方将在不结盟、不对抗、不针对第三方原则基础上践行真正的多边主义,推动国际关系民主化,构建多极世界格局,完善全球治理,为世界发展进步作出贡献。中方将秉持在乌克兰危机问题上的客观公正立场,为劝和促谈发挥建设性作用。”

世界各国对习近平主席出访俄罗斯表示关切,美国《华尔街日报》早前引述一些知情人士透露,习近平分别会跟普京、泽连斯基会谈,反映出北京努力在斡旋结束俄乌战争上,扮演更积极角色。可见,全世界人类的眼光都注视到北京和莫斯科,因为现在正是阳光普照春光灿烂的春天。

救助遇险人员近300名!中国南沙救援力量保障南海航行安全

■ 南海之声

在中国南沙群岛海域的惊涛骇浪中,突发故障漂航近40小时的大型巴拿马籍货轮,暂缓了剧烈的摇摆,终于被中国海洋救助船“南海救115”轮上的拖绳牢牢拴住。在太阳西沉的那一刻,货船上的21名船员感到了前所未有的光亮。

这惊心动魄的场景,并非好莱坞灾难大片,而是3月4日发生在中国南沙群岛万安滩西南海域的真实救援故事。3月3日14时20分,中国交通运输部南海救助局接报,一艘载有21名船员的巴拿马籍货轮当日凌晨在南沙群岛万安滩西南约120海里主机发生故障,无法现场修复,至报警时已向南海空载漂航约90海里。

接到险情报告后,中国南沙海上搜救中心立即组织协调正在南沙永暑礁值守待命的大型海洋救助船“南海救115”轮前往执行救助任务。救助船于3月4日下午抵达现场,彼时救助作业现场气象海况极为恶劣,东北风7-8级,浪高5-6米。处于漂航状态的大型货轮在风浪中剧烈摇摆,增加了救援难度。

救助人员经过四个多小时协作努力,成功接拖遇险货船,并历经9天的海上拖带,克服风大、浪高、水深等不利条件,纵跨中国南海南北端,成功将遇险货船拖救至珠江口安全海域,拖带航程近1100海里,船上21名船员平安上岸。

对于此次救援行动,大连海事大学国际联合学院张仁平教授在接受中央广播电视台南海之声专访时表示,南海海域海况条件恶劣,且遇险货轮主机发生故障,让救援难度极大。中国南沙救援力量成功实施救助,体现出中国南海救援力量的专

业、有效、有力。张仁平指出,作为《联合国海洋法公约》的缔约国,中国一直以来积极践行《公约》的责任和义务,发挥国际人道主义精神,为南海遇险船舶和人员提供及时救助,展现出中国在维护保障南海航行安全与航行自由上的责任与担当。

据张仁平介绍,根据其研究团队对2022年南海通航情况的监测,即使在全球疫情的影响下,过去一年南海有超过41.6万艘的商船和渔船通航。张仁平对此表示,这说明在中国和南海周边国家的共同维护下,南海航行一直是自由且安全的。

据了解,为保障南海海域的航行安全与自由,中国政府早在2012年便成立南海航保中心,为南海航行船舶提供海上安全保障,包括航标服务、海上安全信息播放等海上公共产品。2018年7月27日,中国政府开始派遣海上专业

救助力量进驻南沙岛礁值守,保障南海航道安全通行。四年多来,专业救助力量共执行救助任务69起,出动力量135次,成功救助遇险人员294名,救助遇险船舶17艘,获救财产价值约14.06亿元人民币。

近些年来,中国海事部门还不断加强与东盟成员国及南海周边国家海事部门的海上务实合作,共同维护南海的航行安全和航行自由,提供更加安全的海上通航环境。3月8日至10日,落实《南海各方行为宣言》第38次联合工作组会在印尼雅加达成功举行。会上,中国和东盟国家继续推进“南海行为准则”案文磋商,并就落实《南海各方行为宣言》、海上务实合作深入交换意见,各方一致同意在海洋科研、海洋环保、海上搜救等领域举办多个务实合作项目,共同维护南海的和平与稳定。



漫点南洋 奇尔叔叔(Uncle Qier)

编者小语 本报副刊推出漫画专栏“漫点南洋”,将组织专业人士创作时事漫画,同时欢迎自由来稿。漫画题材围绕国内与国际时事政治、社会热点、文化现象,针砭时弊,讥弹世态。来稿请寄本报投稿信箱(editor@guojiribao.com),邮件主题请注明“漫点南洋”。

两年后,黛西·苏丽丝迪奥(Desy Sulistyono)和亚亚·希达悦(Yahya Hidayat)夫妇的长子伊尔万·希达悦(Irwan Hidayat)加入公司并任总经理,随后他的弟弟妹妹们索夫然·希达悦(Sofyan Hidayat, 华文名林民孝, Liem Bien Hauw)、佐汉·希达悦(Johan Hidayat, 华文名林民茂, Liem Bien Bo)、桑德拉·琳娜达(Sandra Linata, 华文名林秀琳, Liem Siao Hien)和大卫·希达悦(David Hidayat, 中文名林民昌, Liem Bien Djiang)也加入公司。公司第三代传人共同管理着当时约有120名员

工的公司。

在拉克玛夫人退休后的十年中,公司经历了大大小小的困难。总经理伊尔万·希达悦说:“我们团结一心管理公司,儿兄妹就像一个团队。管理一家公司的确不容易,我们经历了大起大落、失败又重来。所幸,这些努力都没白费。”

伊尔万从外婆身上学到了很多。“我一直谨记外婆的教导,就是管理公司时永不退缩,在生活中也不轻言气馁。”

在各种宣传和营销攻势下,希多蒙朱尔草药从1970年开始为人们所熟知。营

印尼草药及美妆业(7)

特蕾莎·C·Y·梁(THERESA C.Y. LIONG)

策略包括请侏儒推销草药,之后希多蒙朱尔草药又请来勇士代表马里扬爷爷(Mbah Mriajan)和克里斯·约翰(Chris John)代言古古比马牌壮阳药(Jamu Kuku Bima)。此外,希多蒙朱尔草药还聘请女明星、女性劳动者和残疾人担任广告代言人。

功夫不负有心人。1984年,由于原先的工厂生产量无法满足飙升的市场需求,希多

蒙朱尔有限公司迁址至加利卡街(Jalan Kaligawe)的小工业区。公司迅猛发展,甚至在金融危机时期,他们还在翁卡兰县克勒布镇(Klepu, Ungaran)建立了规模庞大的现代化工厂,生产能够达到药店标准的产品。他们在29公顷的场地修建了实验室和工厂。如今,这片场地上还有占地1.5公顷的农业旅游区。

2000年,希多蒙朱尔草药

获得卫生部(Dekpes)通过药品与食品监督局(BPOM)颁发的“优质制药产品”(Cara Pembuatan Obat yang Baik, 简称CPOB)证书。正因为希多蒙朱尔草药注重提高产品质量以及持续不断地做研究,其草药产品日益获得消费者信任,也开始开拓海外市场。

为了提高草药产品的质量,希多蒙朱尔草药设立新的有限公司,名为印尼三宝垄草药有限公司(P.T. Semarang Herbal Indo Plant)。这个企业生产的草药原料符合国际标准,以满足草药加工的需要。

希多蒙朱尔草药坚持与

大学以及药用植物研究中心(Balai Penelitian Tanaman Obat)等机构合作,不断优化产品质量。希多蒙朱尔草药还与种植香料的农民团体合作生产符合原材料标准的肉桂。为了走近消费者,希多蒙朱尔草药还举办包括免费返乡至免费手术在内的公益活动。

现今,1947年4月23日出生在日惹的伊尔万·希达悦先生正在培养公司第四代继承人。

(原载《华人在印尼民族建设中的角色和贡献(第三册)》。本篇未完待续)