

香港須為國家新征程作出更大貢獻

文武

學研集

今年全國兩會選出新一屆國家領導人、國家機構領導人，以及全國政協領導人，習近平以全票當選中華人民共和國主席、中華人民共和國中央軍事委員會主席，是民心所向，眾望所歸，將凝聚起全國各族人民，走上以中國式現代化推進中華民族偉大復興的新征程。十四屆全國人大一次會議昨日閉幕，國家主席習近平發表重要講話，表示「人民的信任，是我前進的最大動力，也是我肩負重任的責任。我將忠實履行憲法賦予的職責，以國家需要為使命，以人民利益為準繩，恪盡職守，竭誠奉獻，絕不辜負各位代表和全國各族人民的重託！」國家順利完成領導層的有序更替，新一屆中央政府治國理政的思路也已清晰，香港也須在國家走向現代化的新征程中，找準自己的定位，發揮更大的作用。

今年的政府工作報告將經濟增長的預期目標訂為5%左右，這一目標在香港及海外引起較大的關注和較多的議論。一些人認為，這一目標訂得比較保守，原因是去年受到環球經濟不振和國內疫情雙重壓力之下，

中國的經濟增長仍然達到3%的水平，預計今年全面步入復蘇的狀態之下，中國應可以取得更高的增長水平。

而另一些人則認為，中國經濟持續高速增長了40多年，經濟增速正在逐步下降，改革開放初期可以維持10%以上的平均增長速度，到2012年開始進入保8%的階段，2016年開始則降至6%左右的水平，而三年疫情之中，則出現較大的波動。這一部分人認為，未來一段時期，中國的經濟增長速度將會持續向下，很可能會跌入5%左右的區間，甚至會更低，因此對今年5%左右的預期比較審慎。

大力推動高質量發展

中國未來的經濟發展將會如何，不僅要從過去和現在的趨勢分析，也不能簡單地以其他發展中國家的情況作比對，而應該從新一屆中央政府的新理念新思路中去分析。中共二十大提出以中國式現代化全面推進中華民族偉大復興的中心任務，而中國式現代化其中一個本質要求，是要實現高質量發展，並且確定到2035年，經濟實力、科技實力、綜合國力大幅提升，

人均國內生產總值邁上新的台階，達到中等發達國家水平的目標。

按照2035年的目標，中國的人均GDP要比現在翻一番的話，每年的經濟增速就必須在5%至6%左右。而要達到這樣的較高速發展水平，不可能只是簡單地重複過去的模式，而要開啓高質量發展的新模式，大幅度提升中國的生產力水平，使經濟增長保持在較快的區間。

高質量發展必須以新科技、新技術、新理念引領，要大幅度提升生產力水平，提升國民收入水平，促進社會公平，才能達到目標。這就說明，新一屆中央政府開啓的新發展，將不再是以引進、吸收、轉化外國的先進技術為主，而將轉變為以自主創新為主的新的發展模式。

香港應加快融入「舉國體制」

今年兩會的其中一個重要議題，是審議國務院機構改革方案，焦點之一是重新組建科學技術部，並提出要推動新型「舉國體制」，加快實現高水平科技自立自強。這意味着，國家將會集中資源、力量，進行科

技攻堅，提高整體科技水平，以新科技、新技術引領國家經濟向高質量發展邁進。

「舉國體制」是中國特色社會主義的優勢所在。在極其困難的情況之下，中國也能突破難關，成功研製「兩彈一星」。現在的條件比當年好得多，完全有信心可以在關鍵技術領域取得重大突破，推動國家未來的發展。

國家將今年經濟增長的預期訂於5%左右，這是因為國家整體轉向高質量發展仍在起步階段，當各項政策措施落實，產生效果之後，情況將會有較大的變化，中國的經濟將可以打破增長逐步減速的趨勢，持續保持較高速發展，大幅度提升經濟實力。

兩會的勝利召開，增加了全國人民對國家發展的信心，提振士氣，讓全國人民更有幹勁。在新一屆中央政府開啓的中國式現代化新征程中，香港應積極思考自己的新定位、新角色，尤其在科技創新方面，如何能夠融入新型「舉國體制」之中，如何進一步發揮好香港自身的優勢，並且不斷地提升這些優勢，引進資金、技術，匯聚人才，為國家攻克「卡脖子」問題，提升科技創新能力作出貢獻。

發展將軍澳交通網 打造東部新地標

黃遠康

港事講場

特首李家超在《施政報告》提出發展將軍澳132及137區，除了將部分必要的公共設施如發電廠、混凝土廠移至該區之外，亦會打造一個興建約5萬個單位、容納13.5萬人的社區。而為了方便137區居民連接市區，政府同時建議延伸將軍澳鐵路線及興建將軍澳油塘隧道，進一步開拓出入九龍的交通選擇。不過，從地理環境而言，將軍澳137區除了連接九龍之外，亦應該有更好的交通網絡以連接一海之隔的小西灣，為居民提供更好的運輸效率之餘，也可以藉此重新制訂香港東部的發展定位，創造更大的社會效益。

一直以來，特區政府都為香港不同區域定下清晰的發展方向和目標，例如近年就分別將香港的南、北兩區，即明日大嶼和北部都會區，定位為兩大新發展引擎，廣建住宅及提供大量商業用地。另外，九龍東、九龍中和九龍西，則分別定位為港島以外的另一重點商業區、中高檔旅遊區及文化藝術區。至於港島南，

近年政府亦推出「躍動港島南」項目，打造該區成為文化及消閒區。反觀香港東部，即西貢、馬鞍山、東區一帶，政府卻未有鮮明的發展定位和計劃。加上回歸以來多項大型基建項目都是集中在香港西部，例如深圳灣口岸、港珠澳大橋、屯赤隧道等，不免令人覺得政府「重西輕東」，使東部各區居民逐漸感受被邊緣化的危機和壓力。

定位為「自然玩樂休閒運動區」

要改變香港東部發展定位不清的問題，最好的辦法就是利用當區的環境及特性，有系統地包裝出一個未來願景。而根據三區的實際情況，最適合不過就是定位為「自然玩樂休閒運動區」。

西貢區向來被港人譽為「香港後花園」，因為當區的自然空間遼闊，景觀怡人，例如適合行山人士遠足的萬宜水庫東壩、橋咀島、大浪西灣；適合進行水上活動的海灘，例如三星灣泳灘、沙下灘、浪茄灣沙

灘；適合進行休閒活動的郊野公園，例如清水灣郊野公園、西貢東、西部郊野公園；以及適合觀光遊覽或生態旅遊的小島，例如塔門、火石洲等。

隨着西貢區的發展日臻成熟，加上人口普遍相對年輕，區內的運動設施亦十分多元和齊全。例如為香港室內單車運動員提供訓練及比賽場地的香港單車館；為香港足球代表隊提供訓練場地的將軍澳足球訓練中心；唯一對外開放的深西洲高爾夫球場；不時舉辦龍舟競技比賽的西貢碼頭；位於康城的環保溜冰場；以及連接整個將軍澳的單車徑，都反映此區是一個可以作為發展自然玩樂和休閒運動的好地方。

除了西貢之外，馬鞍山和小西灣亦有類似的設施或發展計劃。在去年10月發表的《施政報告》中，特首表達在馬鞍山白石興建新興運動體育園的意願，以提供攀岩、滑板、三人籃球的場地及設施；至於小西灣，由於享有臨海的優勢，其水質及環境一直受到不少釣魚發燒友的靚，加上鄰近地方亦有泳灘，如大浪灣和石澳，同樣適合成為水上活動的集中地。

雖然以上三個地方有着得天獨厚的環境，但是仍然需要政府的規劃和落實方能成事。目前，儘管將軍澳有舊隧道和新開通的將藍隧道可以出入市區，但是將軍澳與小西灣兩地並無連接的道路或鐵路，所以即使兩區其實不過是一海之隔，卻不能互相直達，既無法為兩區居民帶來便利，亦阻礙政府更好定位兩個社區的未來發展計劃。筆者認為，發展將軍澳137區正好提供寶貴的機遇，藉着將軍澳人口進一步增加為由，發展連接將軍澳和小西灣的交通網絡，全面打造東部三區為「自然玩樂休閒運動區」。

加強港深融合 減低交通負荷

若然東部三區可以確立定位和加以發展，將會為該區居民以及香港整體發展帶來兩個主要的好處。第一，它有助配合和加強北部都會區的「雙城三

園」的發展。根據特區政府的構思，深港兩地的融合可以由西至東，分成三個不同功能的發展圈。西園指深圳寶安區至香港屯門一帶，名為「優質發展圈」，提供科技創新、製造業、展覽業等經濟機遇；中園包括羅湖、福田及北區一帶，是為「緊密互動圈」，用作加強兩地在河套區的發展，以及人員流動往來的核心地段；東園則有鹽田區至新界東北和大埔一帶，是為「生態康樂旅遊圈」，為兩地居民提供優質的生活休閒設施，共同加強生態旅遊發展。其實，東園的發展定位與筆者倡議的「自然玩樂休閒運動區」有不少相近之處，政府大可以擴大東園的範圍，南向直達將軍澳及小西灣一帶，讓兩地融合的進程和範圍變得更加深入和廣闊，吸引有着不同需求和期望的大灣區居民和世界各地的旅客來港消費玩樂，創造更大的經濟效益。

第二，為了打造「自然玩樂休閒運動區」而興建連接將軍澳和小西灣的交通網絡，有助於減低東九龍和東隧的負荷，改善運輸效率。正如上述，將軍澳的交通方向只有西行，即依賴兩條隧道進入九龍，或是經東隧過海至港島。可是，不論觀塘一帶抑或東隧早已出現車流超出負荷的弊病，繁忙時段的擠塞情況更是令人感頭痛。其中，根據東隧的原有設計只能容納每小時2600架車輛出入，而2019年的數字反映每小時平均車量已經超過3200架，即是超出負荷上限高達26.5%。隨着政府大力發展將軍澳137區，附近一帶的人口和交通需求進一步增長，相信有關問題將會持續惡化。因此，對於將軍澳和小西灣的居民而言，有一條打通兩區的交通連接網絡，不但可以帶來發展機遇，也有利於改善東九龍及港島東區一帶的交通問題。

國家主席習近平曾經以一句廣東話諺語「蘇州過後無艇搭」，勉勵港人要緊抓機遇，加快發展。希望特區政府都會好好把握發展137區的機遇，重新定位香港東部三區的發展規劃，為居民創造更加便捷的交通網絡和更加巨大的經濟好處。

熱烈祝賀
十四屆全國人大一次會議
全國政協十四屆一次會議
圓滿閉幕



長江實業 長江和記 長江基建 電能實業

長江集團

商報圖說 香港人口老化 或較推算嚴重

65歲及以上長者數目及比例

數目(千人) 比例(百分比)

年份	數目(千人)	比例(百分比)
1971	~200	4.5%
1976	~300	~5.5%
1981	~400	~6.5%
1986	~500	~7.5%
1991	~600	~8.5%
1996	~700	~9.5%
2001	~800	11.4%
2006	~900	~12.5%
2011	~1000	13.8%
2016	~1100	~15%
2021	~1450	20.5%

疫下香港人口減少，出生率降到歷史新低，未來人口老化的挑戰或恐加大。事實上，香港經已步入老齡化社會，距離最困難時刻亦不遠矣，最快十多年後便將出現。

統計處日前發表《二零二一年人口普查主題性報告：長者》，顯示65歲以上的長者人數，2021年超過了145萬人，佔全港人口比率達到20%，即每五個人就有一名長者。這個人數，幾乎是2001年的2倍，又或是1971年的8倍；20年前，長者的比例僅約10%。

本來，根據2020年進行的人口推算，到2039年香港長者人口比率將升至31%，一直到2069年也將維持在35%的高水平，其中老年撫養比率（每千名15至64歲人口相對有多少名長者）將從現時的300左右，翻倍至600至700之間。問題是，新冠疫情令香港人口結構出現明顯變化，例如原先推算2022年有約5.3萬嬰兒出生，惟實際卻是創紀錄新低的3.2萬，再加上，期內人口減少因素亦未反映，包括今年人口便較之前推算少近40萬。也就是說，香港未來的人口老化問題，勢較原先預期來得更早更猛。

日本的長者人口比例最新升至29%，跟香港目前的20%尚有不小距離。當地同樣面對出生率低迷之窘，已由原先較多寄望機械人提供生產力，破天荒地改為積極吸納海外移民；至於香港，我們又應何去何從？