

## 蔬菜供應吃緊 英國人準備「自力更生」

(新華社北京3月5日電)由於西紅柿、黃瓜、青椒等「家常」蔬菜供應吃緊,不少英國人開始購買蔬菜種子,希望能自力更生。

據英國廣播公司3日報道,英國皇家園藝學會數據顯示,協會下屬經銷商2月種子銷量同比上升20%。知名種子經銷商「福瑟吉爾先生的種子」說,其2月網絡銷量增長了近50%。

園藝公司「花園集團」總經理邁克·伯克斯說,如今居民家裡的花園越來越小,不少人選擇在露台和窗台上種植蔬菜。「過去幾周里,蔬菜種子的銷量如火箭般蹿升……土豆、豌豆、西紅柿、黃瓜、青椒、生菜及其他沙拉菜、卷心菜、西蘭花、菜花、甘藍……幾乎所有菜種都賣得不錯。」

伯克斯說,「種植熱」帶動了堆肥、種子盤和花盆等種植相關產品的銷售,它們的銷量呈現兩位數增長。

受到西班牙和非洲北部惡劣天氣的影響,加上供應鏈問題,近段時間英國超市中不少常見蔬菜緊缺甚至斷貨。一些種植商認為,供應吃緊問題可能會持續到5月。( 荊晶 )



## 伊朗承諾配合國際核查監督 重開部分核設施內監控設備



(新華社北京3月5日電)國際原子能機構(IAEA)總幹事拉斐爾·格羅西4日結束對伊朗的訪問,雙方在會後聯合聲明中和記者會上均透露加強合作的意願。伊朗承諾配合IAEA核查和監督,包括恢復先前關閉的部分核設施內監控設備運行。

應伊朗方面邀請,格羅西3日至4日訪問德黑蘭,會見伊朗總統易卜拉欣·萊希和伊朗原子能組織主席穆罕默德·伊斯拉米等官員。

格羅西4日返回IAEA總部所在地奧地利維也納後告訴媒體,伊朗方面同意IAEA將核查

福爾多核設施的次數增加50%。另外,伊方許諾將重新打開去年6月關閉的部分核設施內監控設備。「他們不會只是嘴上說說,會有切實行動」。不過他沒有透露具體哪些設施內的監控設備會重開。

IAEA理事會去年6月通過美國等國起草的決議草案,指責伊朗不配合IAEA核查。伊朗則採取措施予以回應,包括安裝先進離心機以及關閉IAEA在伊核設施內運行的部分監控設備。

在維也納,格羅西還澄清說,IAEA先前

核查伊朗福爾多核設施時確實沒有發現高豐度濃縮鈾。

西方媒體日前援引IAEA一份內部報告報道說,IAEA核查人員1月22日在福爾多核設施採樣後發現豐度約84%的濃縮鈾「微粒」。豐度達90%或更高的濃縮鈾即可用於製造核武器。西方指認伊朗試圖製造核武器,伊方則堅稱本國核計劃為民用。

在格羅西與伊斯拉米4日會談後舉行的聯合記者會上,伊斯拉米解釋,國際原子能機構那份報告說的是發現84%豐度的「鈾顆粒」而非84%豐度的濃縮鈾,伊朗生產的濃縮鈾豐度沒有超過60%。

IAEA先前稱在伊朗三個未申報地點發現鈾痕跡。就此問題,格羅西說,伊方已同意向IAEA提供相關地點等的訪問權限及進一步信息,以方便IAEA對上述未申報地點作調查。他說,IAEA和伊方將「很快」再次會談,敲定具體細節。

IAEA理事會定於6日舉行季度會議。多名不願公開姓名的西方外交官告訴路透社,西方國家原本希望在這次會議上推動一份譴責伊朗不配合IAEA核查的決議,但是這一安排可能告吹。

2015年7月,伊朗與美國、英國、法國、俄羅斯、中國、德國達成伊核問題全面協議,伊朗承諾限制核計劃,濃縮鈾豐度不得超過3.67%,以換取國際社會解除制裁。2018年5月,美國單方面退出協議,隨後重啟並新增一系列對伊制裁。2019年5月以來,伊朗逐步中止履行協議部分條款,但承諾所採取措施「可逆」。

2021年4月以來,伊核協議相關方在維也納斷斷續續舉行多輪談判,討論美伊恢復履約問題,美國間接參與談判。近幾個月來,伊朗與西方國家之間緊張關係加劇,使得原本就停滯不前的恢復履約談判面臨更多困難。

伊朗2021年4月宣佈在納坦茲核設施生產豐度為60%的濃縮鈾,去年11月宣佈福爾多核設施也開始生產這一豐度濃縮鈾。伊方表示,生產豐度為60%的濃縮鈾主要用於製造各種放射性藥物。(王宏彬)

### 新聞 國際簡訊

1. 聯合國秘書長4日譴責富裕國家和能源巨頭對貧窮國家的「掠奪」; 卡塔爾5日宣布向最不發達國家捐款6000萬美元。
2. 近日,美國一男子感染「食腦蟲」後死亡,或因用自來水衝洗了鼻腔。
3. 新加坡4日宣布:明年新生兒父親有薪陪产假從兩周增至四周,政府考慮強制執行。
4. 英國國防部4日發布戰情報告:隨着補給線的切斷,烏克蘭在巴赫穆特承受日益嚴峻的壓力。該市通訊已被切斷,俄烏雙方正展開巷戰。
5. 外媒5日消息:韓國擬「替」日企支付二戰勞工賠償,日本或解除對韓貿易限制,韓在野黨猛批:屈辱外交!
6. 日媒5日消息:福島核電站發現大範圍放射性核燃料碎片,岸田稱計劃沒有改變,日本核電專家:日本政府背棄承諾,核污染水排海十分危險。
7. 德國軍車萊茵金屬4日表示,計劃在烏克蘭建2億歐元坦克工廠,正與烏政府談判,每年可生產多達400輛「黑豹」坦克。

## 美國:俄亥俄州又發列車脫軌, 又是諾福克南方鐵路公司

(新華社北京3月5日電)時隔一個月,美國俄亥俄州4日傍晚又發生一起貨運列車脫軌事故,事發列車運營方還是諾福克南方鐵路公司。該公司因2月初一列運載危險化學品的列車在俄亥俄州東巴勒斯坦鎮脫軌造成嚴重污染事件而處於輿論批評的風口浪尖。對於新一起事故,公司稱沒有危險物質泄漏,也無人員傷亡報告。

根據諾福克南方鐵路公司發言人在事發後向當地媒體發送的聲明,事發列車共212節車廂,4日傍晚南行經俄亥俄州克拉克縣普林菲爾德市附近時,大約20節車廂脫軌。聲明稱,事故「不涉及危險物質,暫無人員傷亡報告」,「公司已派工作人員趕往事發現場開始

清理作業」。綜合當地媒體報道,事發地點靠近克拉克縣露天集市,列車上沒有乘客。縣治安官辦公室、州公路巡邏隊代表以及醫療救護人員已趕到現場。事故導致附近地區電線被毀,供電中斷,超過1500名居民受影響。電視台播放的現場畫面顯示,脫軌車廂歪倒在道旁,有的互相擠壓。

克拉克縣政府晚些時候在社交媒體發佈消息說,已要求列車脫軌地點周邊大約300米範圍內的居民就地避險,並要求出行居民避開41號州際公路附近地區。

2月3日晚,諾福克南方鐵路公司一列運有危險化學品的貨運列車在東巴勒斯坦鎮脫軌,

50節車廂脫軌或損壞,包括11節運有氯乙烷等有害氣體車廂,對周邊生態環境和居民健康造成危害,善後清理和責任調查仍在進行。(沈敏)

