

总统主持万隆国信医院揭幕仪式 希望有了现代化医院就可减少人们出国求医

【本报讯】佐科维总统由国家秘书部长普拉迪诺(Pratikno)、卫生部长古纳迪(Budi Gunadi Sadikin)、总统府国策顾问翁俊民、西爪哇副省长乌乌(Uu Ruzhanul Ulum)和万隆市长亚纳(Yana Mulyana)陪同下,于3月6日在西爪哇省万隆国信医院(Mayapada)主持揭幕仪式。佐科维总统希望有了这家现代化医院,就可减少人们出国求医。

根据佐科维总统收到的数据记录,目前仍有近200万名国人还是选择出国求医,其中大约100万人到马来西亚,大约75万人到新加坡,余下的到日本、美国、德国和其它国家。佐科维总统也赞赏我国以绿色医院位主题的医院概念。他说:“当我进入这所医院时,我看到

内室、医疗设备、布局和绿色建筑等都非常非常好。”他强调说,政府全力支持国际标准医院的建设,目的是不要让我失去一大笔的外汇。根据记录,由于很多公民出国求医,我国失去了共约165亿盾外汇。此外,佐科维总统对这家现代化医院,也为持有社会卫保卡(BPJS

Kesehatan)的患者提供治疗服务感到非常赞赏,因为他不希望社区在获得医疗服务方面有不同的待遇。他说:“之前我有问过万隆国信医院的院长,不要只为中上层阶级提供医疗服务,也要为持有社会卫保卡的患者提供同样的服务。但事实证明,原来这里也接收社会卫保卡的病号。”(Sm)

仅五菱和现代两种电动汽车获奖励 工长:以提高国内市场竞争力和持续性

【本报讯】政府完成了一项在国内购买以电池为主的电动汽车(KBLBB)获得奖励的纲领。按计划,这项政策将于3月20日开始实施,生效日期直到年底。海事与投资统筹部长卢虎(Luhut Binsar Pandjaitan)声称,政府采取这项步骤,是为了要推动2019

年第55号总统条例已制定的KBLBB加速纲领,但不是所有的汽车制造厂在推销电动汽车时都得到这种便利。工业部长古米旺(Agus Gumiwang Kartasasmita)于3月6日在雅加达的海事与投资统筹部办公室声称,只有五菱(Wuling)和现代(Hyundai)品牌的

电动汽车才能得到奖励,即Hyundai Ioniq 5和Wuling Air EV。古米旺透露说,从3月20日至今年年底,只有3万5900辆电动汽车得到政府的援助金。除此之外,约有20万辆电动摩托车也同样得到政府的援助,已符合条件的制造厂如Gesits、Selis和

Volta,还有另138辆电动巴士和5万辆改造巴士也得到补贴。他补充说,不是所有的电动汽车能得到奖励,这是因为仍有进口产品,为提高国内市场的竞争力和持续性,仅向拥有生产设施的生产商提供奖励。”(Sm)

卢虎:电动车补贴是援助而非奖励

【本报讯】海事与投资统筹部长卢虎(Luhut Binsar Pandjaitan)于3月6日在雅加达表示,向电动汽车或电动摩托车提供的补贴,是政府援助金而非奖励,因为政府要全力推动以电池为主的电动车(KBLBB)的发展。卢虎透露说,政府要提供补贴,是因为我国的KBLBB市场产量还不能迅速发展,因此政府不得不要提供各种的援助。政府要加快KBLBB的发展,也是因为要尽速加强能源安全并创造清洁的空气、环保以及减少对进

口燃料的依赖性,同时也要实现印尼减少温室气体排放的承诺,加上制造电池的矿产资源或供KBLBB用的原材料也非常丰富。除此之外,推动KBLBB的发展,也能创造更多的就业机会和新技术,而且也可为国家增加可观的收入。卢虎补充说,如果政府对电动汽车所推动的援助纲领能顺利进行,希望电动汽车的价格能变得更加平价,并也能带动以可再生资源位处的汽车产业。”(Sm)



总统指示使用有机肥料解决化肥问题 3月6日,佐科维总统声称,使用有机肥料解决化肥短缺问题是最佳的选择。

锡江新港扩建今年中旬可完成 交长苏马迪声称将可改善我国物流运输

【本报讯】交通部长苏马迪(Budi Karya Sumardi)于3月5日视察锡江新港(Makassar New Port)时声称,希望该港口的扩建项目在今年中旬竣工并开始投运之后,再加上苏加诺哈达港(Pelabuhan Soekarno Hatta)就可改善我国的物流运输,同时也感谢所有利益相关者已良好管理了锡江现有的港口。苏马迪部长也乘船视察了泊位和航道的疏浚,以及船舶活动点等。锡江新港第二站(1B和1C)的施工进程也已达到了94.52%。苏马迪透露说,锡江新港每年可装卸大约250万至260万集装箱标准单

位(Teus),其建设项目将维持到2037年,而且将分为三个阶段进行。除了扩建第二站之外,印尼港口公司也购买了供锡江新港使用的港口设备,有部分的设备也已经运来了,而且根据物流分配流量的增长,分阶段持续运进来。目前,现有港口的设备卸货能力,每年仅达100万集装箱标准单位。在2022年期间,锡江新港的物流业绩落实,每年近达80万集装箱标准单位。除此之外,锡江新港也有两层客运站,占地面积共约6608平方米,客运容纳量可达1500人。”(Sm)



政府为电动汽车提供津贴 3月6日,海事与投资统筹部长卢虎(Luhut Binsar Pandjaitan)声称,希望通过电动汽车援助金或津贴可以招徕更多的投资。

Bank of China advertisement for IDR RMB settlement with exchange rate table.

Table of exchange rates for various currencies against the Indonesian Rupiah (IDR).

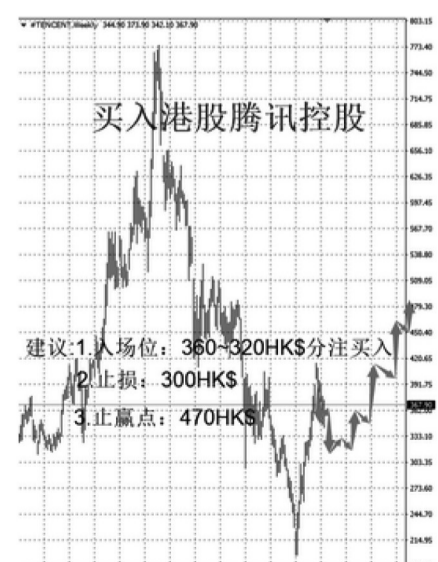
Table of international stock market indices (IDX, N225, HSI, etc.) with their respective values and changes.

Table of Antam company LM pure gold prices for different metal weights.

Advertorial 买入港股腾讯控股(TENCENT 0700HK)

2022年9月以来,腾讯多款重磅游戏获得版号,有望为游戏业务带来增量收入。视频号直播业务快速发展,2023微信公开课PRO数据显示,2022年视频号直播规模增长300%,开播时长增长156%,有收入主播规模增长101%,主播总收入增长447%,视频号直播带货销售额同比增长超8倍,平台公域购买转化率提升超过100%,客单价超200元。2022年7月18日上线的视频号信息流广告快速发展,2023微信公开课PRO数据显示,2022年视频号用户使用时长接近朋友圈80%,日活跃创作者数和日均视频上传视频量同比涨幅均超100%,预计4Q22视频号广告有望贡献超10亿元增量收。视频号在22年9月开启竞价广告,加载率持续提升。视频号信息流广告上线初期,还是以合约形式售卖的品牌广告为主,22年9月加入竞价模式,广告加载率持续提升,中性预期在2023/2024/2025年分别贡献148/297/460亿元收入。2022年11月3日,微信上线搜索结果广告,并支持竞价推广,按效果进行计费,2023微信公开课PRO数据显示,2022年微信搜一搜月活跃用户达8亿,搜索量同比增长54%。疫后广告需求复苏叠加优质广告位的增加,22Q4广告收入有望同比恢复正增长。

腾讯基本面已进入上行通道内容监管边际放松、消费复苏、金融监管落地等将对各业务成长性带来明显提振。中国南向资金的持续流入对腾讯股价形成助力,腾讯也位居近5个交易日南向资金增持榜第一,获增持约1457.34万股。3月1号腾讯控股南向买入资金达9.07亿港元,居南向买入资金首位。3月3号南向资金大幅净买入腾讯控股68.13亿港元。腾讯控股的南非大财团去年宣布每天分批减持腾讯股票,减持行为持续维持直至全部持股出清为止,在以上巨大利空打压下腾讯控股股票价格去年10月曾经触及HK\$180.00/股(股票价格在2021年2月18号曾创下HK\$731.00/股历史高价)。随着中国撤销了防疫管制,中国的经济发展必然会持续加速,从而带动腾讯的营业收入也将水涨船高,因此未来腾讯控股股票价格重上HK\$500.00/股指日可待。建议关注近期股票价格的回调趁机吸纳跟随机构投资者者的步伐分一杯羹。入场位:HK\$360-320分注买入,止损:HK\$300,止赢点:HK\$470。



Advertisement for PT. MENTARI MULIA BERJANGKA featuring an analyst and the slogan '专家透视'.