

港府資助物流業科技轉型

優化先導計劃批出173項目申請



運輸及物流局局長林世雄發表網誌，表明會全力協助物流業界升級轉型。

ALMAC
Asian Logistics, Maritime and Aviation Conference
亞洲物流航運及空運會議



政府鼓勵物流業界更廣泛使用智慧物流方案，透過科技提升競爭力。

推動創新

【香港商報訊】記者戴合聲報道：全球的物流業皆朝向智慧物流方向發展，包括自動化、數碼化及智能化等。為維持香港物流業界的競爭力，政府由今年1月1日起優化「第三方物流服務供應商資助先導計劃」（簡稱「先導計劃」），以提供更大誘因，鼓勵第三方物流服務供應商應用科技及更廣泛地使用智慧物流方案，提升效率及生產力。截至2月底，已有173個項目成功透過先導計劃申請資助，涉及款項約1億300萬元，有效協助本地物流業升級轉型。

數據顯示，貿易及物流業貢獻本地23.7%的生產總值（6510億港元），並僱用16.9%的就業人口（622600個職位）。當中，物流業佔本地生產總值的6.2%（1693億港元），總就業人數5%（184000人）。行政長官李家超在2022年施政報告提出，要制訂推動高增值現代物流發展的行動綱領，包括鼓勵物流業界更廣泛使用智慧物流方案，透過科技提升競爭力。

資助額配對比例提升至2:1

運輸及物流局局長林世雄昨日發表網誌，表明會全力協助物流業界升級轉型。為支持本地物流業，特別是中小型的第三方物流服務供應商升級轉型，政府於2020年10月推出總值三億元的先導計劃，以「1:1」資助比例（即政府與申請人就科技項目各出一半資金），為每間物流服務供應商提供最多100萬元的資助。為進一步鼓勵業界申請先導計劃資助，當局由今年1月1日起將計劃資助額的配對比例提升至「2（政府）:1（申請人）」，維持最多100萬元的資助，藉以紓緩申請人於進行計劃時的現金流。

第三方物流服務指各類物流增值服務，包括物流追蹤、監控、庫存管理、及時配送、揀貨與包裝、貼標、國際物流轉運等。為配合政府推廣香港作為國際物流樞

紐的政策，申請企業之業務須與進口或出口物流服務有關，而非只提供本地物流服務。

涵蓋所有應用物流科技項目

林世雄指出，先導計劃涵蓋所有透過應用物流科技，為第三方物流服務供應商提高生產力及競爭力的項目，包括自動化科技、自動導航無人搬運車(AGV)、機械人、人工智能技術應用、科技網絡基建、電子資料交換系統(EDI)、倉庫/貨物物流中心管理系統(WMS)、物流交通管理系統(TMS)、實時定位系統、企業資源管理系統(ERP)、物聯網(IoT)及無線射頻識別系統(RFID)技術應用、物流及供應鏈分析系統等。

截至上月底，已有173個項目成功透過先導計劃申請資助。林世雄列舉先導計劃的部分成功例子，包括有企業透過先導計劃購入24小時運作的自動導航無人搬運車，節省倉儲空間及人力成本，提升工作效率；為確保需要嚴控溫度的貨物在特定的溫控環境及運送過程中得到最高水平的保障，透過先導計劃購入物聯網冷鏈系統，提供更可靠的冷鏈物流服務；為符合國際民航組織的最新要求，以及應付市場對空運貨物安檢服務的需求，透過先導計劃購入X光機及爆炸物痕量探測設備，提供更全面的空運貨物安全檢測服務。

當局對ChatGPT持擁抱態度

【香港商報訊】記者李銘欣報道：人工智能(AI)聊天機器人「ChatGPT」近日風靡全球，香港大學早前向師生發信，禁止在評估和論文等使用。創新科技及工業局局長孫東昨日表示，任何人都擋不住新技術，應持「擁抱態度」，提醒政府要追上世界潮流，研發出類似的平台。同時，教育大學電子學習與數碼能力研究講座教授江紹祥亦指，要趁着ChatGPT等人工智能工具在社會造成更大影響之前，預早建立對人工智能的基本認識。

考慮籌組委員會研相關技術

港大成為全港首間禁止學生使用「ChatGPT」的大學，學生未經許可使用會當作抄襲。孫東昨日在電台節目表示，自己有用過「ChatGPT」，覺得非常不錯，是開啓了AI發展的新技術，任何人都擋不住新技術，應持「擁抱態度」。他認為「ChatGPT」提醒了政府要追上潮流，研究相關技術，當局正考慮籌組委員會，討論如何應對新技術帶來的挑戰，構思如何整合香港資源，追上人工智能的發展步伐。

繼港大後，科大近日讓老師決定能否使用「ChatGPT」，兩間大學取態不同。孫東認為，政府對此持開放態度，將會加強與大學的溝通，了解其取態。

另外，財政預算案提出建立人工智能超算中心，孫東指相對於珠海及深圳等地，本港的起步比較遲，下一步要推動數字經濟、發展

智慧城市，建立人工智能超算中心，符合未來發展需要，有利吸引全球各地的企業及人才。

有市民關注建立智能超算中心需要投放很多成本，孫東解釋投入與產出是相關連，政府一旦決定要投入，也要計算產出，強調政府有專業團隊去考慮，同時會透過諮詢聽取各界意見。

江紹祥：預早建立基本認識

另一方面，教育大學電子學習與數碼能力研究講座教授江紹祥昨日在港大《香港家書》中表示，教育界關注到運用聊天機器人支援學習的機遇和挑戰。香港高等教育院校已經開展討論如何應對學生加入由聊天機器人所生成的文字回應作為自己文本課業內容的行為。這個行為如果處理得宜可以正面影響學生的學習過程，提升學習效率，相反則可令學生誤觸抄襲等不當行為。

他認為人們應趁着「ChatGPT」等人工智能工具在社會造成更大影響之前，預早建立對人工智能的基本認識，特別是有關機器學習(Machine learning)和深度學習(Deep learning)的基礎知識，從中理解人工智能發展的優勢與局限。

江紹祥認為，越了解人工智能工具的運作和發展，越能夠善用人工智能工具幫助解決日常生活問題，屆時可以視人工智能工具為未來工作夥伴，規劃如何運用人工智能工具輔助學習和工作過程，不太過着眼於擔心這些人工智能工具輕易地取代學習和工作機會。每一個人認識了人工智能，也在日常生活中參與了人工智能應用，就有能力對人工智能發展貢獻和發聲，每一個人都可以成為推動和建設將來人工智能社會的一員。

陳清泉膺感動中國年度人物

【香港商報訊】昨晚，「感動中國」2022年度人物揭曉。中國工程院院士、第十屆全國政協委員、中國能源學會副會長、香港大學名譽教授陳清泉院士獲獎。陳清泉是第一位中國工程院香港院士，他始終心懷祖國、心繫香港，為創新科技發展貢獻力量。

陳清泉1937年1月14日出生於印尼的馬吉朗市，原籍福建省漳州市，是電機、電力驅動、電動汽車和智慧能源系統專家。陳清泉1957年畢業於北京礦業學院，1957至1959年在北京清華大學進修研究生，1982年獲香港大學哲學博士。

譽為「亞洲電動汽車之父」

1982年，在香港任教的他預判出電動汽車的發展前景，以此為研究方向，希望幫助祖國抓住機遇。他創造性地把汽車、電機、控制等技術融合到一起，形成一門全新學科，被譽為「亞洲電動汽車之父」。幼時經歷動盪的他，渴望為祖國貢獻力量。

1997年，他親身經歷了香港回歸祖國的懷抱，同年當選為中國工程院院士，為香港首位中國工程院院士。2017年，他聯名23位在港院士，給國家主席習近平寫了一封信，反映了科研經費「過河」難等問題。習主席很快就對聯名信作出具體指示，並責成中央有關部門予以落實，令香港科技界十分鼓舞。2022年6月30日在香港科學園，聆聽習近平主席的講話後，他更加堅定了科學工作者永不退休，為祖國、為香港奉獻終生的決心。

「感動中國」年度人物評選是中央廣播電視總台新聞中心推出的以中國人物為主題的評選活動，以「感動公眾，感動中國」為口號，每年評選一次，每次一般有10名個人及一個團體當選。活動被中國媒體稱為「當代中國人的精神史詩」。「感動中國」2022年度人物昨晚揭曉，陳清泉與錢七虎、鄧小嵐、楊寧、沈忠芳、徐淙祥、「銀髮知播」群體、徐夢桃、陸鴻、林占熺榮膺殊榮。



陳清泉榮獲「感動中國2022年度人物」獎項。

電視截圖

「感動中國」給陳清泉的頒獎詞是「汽車曾改變世界，而你要改變汽車。中國製造，今天車輻布世界，你是先行者，你是領航員。在新能源的賽道上，馳騁了四十多年，如今，你和祖國正在超車。」

五大紀律部隊賽飛鏢

【香港商報訊】記者林駿強報道：香港飛鏢聯合總會昨日於紀律部隊人員體育及康樂會舉行香港紀律部門飛鏢聯賽2023啓動禮及首站比賽。香港五大紀律部隊——警務處、入境事務處、海關、懲教署及消防處均有派出隊伍參賽。保安局局長鄧炳強致辭表示，總會特為紀律部隊籌辦的聯賽將會持續四個月，讓參賽者可以有個平台通過運動凝聚團隊精神，期望大家在比賽的過程中充分享受擲飛鏢的樂趣，同時透過這場活動去加強各紀律部隊之間的交流及聯繫，讓香港紀律部隊更加團結，更有力量，去服務香港市民。

啓動禮的主要嘉賓包括鄧炳強、入境事務處處長區嘉宏、海關關長何珮珊、懲教署署長黃國興、消防處處長楊恩健、中國香港群眾體育聯合會會長貝鈞奇及亞洲飛鏢協會會長鄭乃華。香港飛鏢聯合總會主席莊家彬、創會榮譽主席羅耀邦、榮譽主席曾鳳珠、立法會議員葛珮帆以及郭偉強亦有出席。鄧炳強表示，雖然香港飛鏢聯合總會成立只有短短五年，但已經做了大量飛鏢推廣工作，將飛鏢運動帶入社區，讓更多市民，無論是學生、長者，甚至傷健人士有機會親身體會飛鏢的樂趣。他說，總會的工作亦響應特區政府一直推動的全民運動倡議，期望總會在未來可以繼續協助特區政府做好這項工作，將飛鏢運動繼續普及化，推動大家一起參與這項既有意義，又易上手的室內運動。

莊家彬致辭指出，希望透過這次活動讓各紀律部門鏢手互相切磋，精進自身技術之餘，更可以透過這次平台促進各部門交流。



香港紀律部門飛鏢聯賽2023昨舉行啓動禮及首站比賽。

記者 馮瀚文攝

國家藝術基金資助港10個項目

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：國家藝術基金管理中心日前公布《國家藝術基金（一般項目）2023年度資助項目名單》。在正式提交申請的9017個項目中，經國家藝術基金專家評審，共評選出703個資助項目，香港今年有10個項目入圍。

楊潤雄：衷心感謝並熱烈祝賀

文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日表示，衷心感謝國家支持香港特別行政區的藝術發展，並熱烈祝賀十個香港藝術項目獲國家藝術基金立項資助。

楊潤雄表示：「香港今年再度有10個項目入圍獲國

家藝術基金2023年度立項資助，入圍項目包括香港中小型藝團及藝術家，和香港演藝學院的大灣區創意藝術管理及領導人才培訓項目，足見香港藝術作品內容多元豐富，年輕一代人才輩出，配合國家發展大局，為國家藝術人才培訓作出貢獻，令我們可以更好地把握及發揮中外文化藝術交流中心的新定位。」

今年的入圍項目涵蓋「小型劇（節）目和作品創作」、「傳播交流推廣」、「藝術人才培訓」、「青年藝術創作人才」和「美術創作」等各個範疇。這是繼2022年香港首次有9個項目入圍獲國家藝術基金立項資助的項目以來，第二次再有項目入圍。

特區政府在2022年施政報告推出政策措施在香港對接支持國家藝術基金入圍的香港項目，資助它們進行文化交流，將獲肯定的香港優秀藝術項目帶出國際，發揚中華文化，說好香港故事，而於2022及23年入圍的共19個香港項目都會受惠於有關措施。

特區政府會繼續積極推動香港文化藝術，落實《十四五規劃綱要》支持香港發展中外文化藝術交流中心的定位。

楊潤雄在上月與國家文化和旅遊部部長胡和平在北京會面時，亦有就獲入圍國家藝術基金的香港項目在香港的對接支持工作交換意見。

三成市民願月付3元垃圾徵費

【香港商報訊】政府有意今年實施垃圾徵費及提前管制即棄外賣餐盒。一項相關調查顯示，接近一半受訪者表示不了解或非常不了解今年下半年實施垃圾徵費，約三成受訪者表示每月每人最多只願意付3元的額外垃圾徵費。

浩洋青年商會於今年1月12日至2月24日，以實地訪問及網上形式收集462份有效問卷，以了解市民對環保法例的認知、垃圾徵費的承擔能力、即棄外賣盒的使用習慣，及其他方案的意見。結果發現，四成五受訪者表示不了解今年下半年實

施垃圾徵費；不足四成受訪者表示了解今年第四季實施首階段管制即棄膠餐盒。

在垃圾徵費承擔能力方面，按現時每月的垃圾量，約三成受訪者表示，每月最多只願意付3元的額外垃圾徵費，平均每天不足2毫，屬於非常低的水平，反映市民不願意為垃圾徵費。

浩洋青年商會促加強宣傳

在即棄外賣盒使用習慣方面，近八成受訪者一星期都有使用即棄外賣盒，按總調查計算，每人每星期平

均數為8個即棄外賣盒。

浩洋青年商會會長馬國健建議，政府可從不同渠道、方法，以及跟不同民間及商界合作宣傳提高市民對環保法例的認知。並且加強與官商三方合作，從源頭減廢及回收重用。

稻苗飲食專業學會會長徐文緯對香港並沒有提供替代餐盒的生產商制度表示擔心。他提到包裝盒在利潤上壓力很大，將來加垃圾費亦無可避免地加大成本，應該考慮使用其他方案例如廚餘機或者外賣保溫壺。