

香港長途高鐵下月全面復通

下周六重啟潮汕線 4月初直達京津滬

香港文匯報訊 綜合報道：廣深港高鐵香港段於1月重啟，但僅限往來深圳、廣州等短途服務，而如今，長途服務終於將陸續恢復。香港特區政府3日宣布，高鐵香港段3月11日起逐步恢復長途服務，率先恢復往來香港西九龍至潮汕、汕頭和肇慶東三個站點；4月1日全面恢復至疫情前安排，列車將直達北京、上海、天津及昆明等大城市。有旅遊業界人士表示，增加高鐵中長途線將有助促成更多「高鐵團」赴港，下月上旬又是復活節旅遊旺季，料今年底旅遊業能大幅度復興。

港府發言人說，高鐵香港段3月11日將率先恢復往來香港西九龍站至潮汕、汕頭和肇慶東三個站點的服務。市民可選擇有關線路的長途車到達11個中途站，包括潮陽、佛山西、汕尾南、惠東、惠州南、葵潭、陸豐、普寧、三水南、汕尾和深圳坪山。而由4月1日起，則會全面恢復至北京、上海等主要城市的高鐵香港段長途服務，每日將有164班列車接連香港與廣東省以外的站點。

優化短途服務 便利穗港往來

另外，政府與港鐵和各相關單位協商後，會微調和優化現有短途站點的服務。下星期六起，每日首班由西九龍站至廣州東站的班次，將不停福田和東莞兩個中途站，全程行車時間可望縮短超過10分鐘。每日首班由廣州南站至西九龍站的班次則會提前於早上7時05分開出，抵達時間會相應提前至早上8時14分，更便利往來兩地的旅客。

高鐵旅行團熱潮將再現

旅遊業界普遍對高鐵全面復通感到雀躍，旅遊促進會總幹事崔定邦向香港文匯報表示，高鐵一直是內地旅行團赴港的重要交通方式，線路擴張勢必對增加遊客起到積極作用。高鐵香港段恢復長途服務有助南下及北上，並提供方便，南下可以帶來上海、福建、廈門的旅客赴港消費，有助香港本地旅遊業加快復甦步伐，北上方面在疫情前不少港人參加潮汕美食團或桂林風光團等，四月上旬適逢復活節假期，相信掀起新一輪高鐵旅行團的熱潮，報團人數保守估計將會翻倍。

崔定邦續指，一般內陸省份赴港的團體會採取多程旅行，例如總行程5天，包含兩天香港、兩天澳門及一天珠海，不過因為各項旅遊配套均有待恢復，現時赴港入境團仍有限，團費亦較以往貴一成，預料今年底旅遊業才可迎來顯著復甦。

翻查資料，新冠疫情爆發後，香港的高鐵服務由2020年1月30日起全面暫停。直至今年1月15日恢復短途服務，馬上掀起搶票潮，截至上月底，每日乘客量平均超過2.3萬人次，單日最高近4萬人次。

高鐵香港段長途站行車時間 (由香港出發)

◆北京西站 約8小時45分鐘



◆天津西站 約10小時

◆上海虹橋站 約7小時45分鐘



◆武漢站 約4小時30分鐘

◆廈門站 約4小時30分鐘

◆桂林西站 約3小時20分鐘



◆潮汕站 約2小時43分鐘

註：參考疫情前時間

圖片來源：資料圖片



香港特區政府宣布，高鐵香港段4月初將全面恢復長途服務，列車將直達北京、上海、天津等大城市。圖為2018年首趟北京西站開往香港西九龍的高鐵列車。

港澳攜手拓「聯線同遊」市場

香港文匯報訊（記者黃書蘭綜合報道）香港特區行政長官李家超2日上午率領香港特區政府代表團訪問澳門，與澳門特區行政長官賀一誠會面。李家超透露，在粵港澳大灣區戰略下，香港會加強與內地城市包括澳門的聯繫，攜手打造區域及國際市場的大灣區旅遊品牌，並拓展港澳「聯線同遊」市場；又會研究以共同主辦和推廣大型活動，展示大灣區內獨有的藝術和文化特色。

為灣區高質量發展創造動能

他表示，港珠澳大橋自開通以來，開闢了香港與澳門和珠江西岸的陸路交通往來，把粵港澳三地的距離拉近，而香港一直大力支持港珠澳大橋跨境交通安排和措施。除了滿足粵港澳三地居民、旅客及業界的交通需求外，亦讓大橋發揮最大的經濟和運輸效益，促進三地之間的經貿及人文交流。「港澳同為特別行政區，必將把握好「一國兩制」下的獨特優勢，進一步加強港澳合作，為大灣區高質量發展創造更大動能，攜手為國家繁榮發展作出更大貢獻。」

賀一誠表示，澳門特區政府正積極採取「1+4」適度多元發展策略，不論是大健康、現代金融、高新技術、會展商貿和文化體育等新興重點產業，均期望與香港強化合作，聯動發展。

「一程多站」遊 聯動灣區各市

他指出，澳門現已擁有更多優質的會展和表演場地，促使本地有更佳條件與香港等鄰近城市深化合作，共同拓展「一程多站」文體會展活動，拓寬海外客源，吸引更多「港澳遊」旅客再輻射到大灣區各市聯動發展。在物流方面，大量供澳貨物長期經由香港運送至澳門，他期望今後得到香港的進一步支持，善用港珠澳大橋加快運輸物流速度，加強兩地物流互通合作發展。



李家超（左）與賀一誠會面。

商務部：「請進來」走出去「亮」投資中國「金字招牌

香港文匯報訊 綜合報道：國務院新聞辦公室2日舉行新聞發布會介紹2022年中國商務運行情況，商務部部長王文濤表示，很多外企高管看好中國經濟發展前景，願意繼續在中國加大投資，深耕中國市場，有的企業說「中國這個市場不是可選項，而是必選項」。商務部將在投資促進、提升服務、擴大開放、優化環境四方面下更大力氣，努力把優質的存量外資留下來，把更多高質量的外資引進來。

據了解，2022年中國引資規模再創歷史新高，實際使用外資首次超過1.2萬億元人民幣同比增长6.3%，以美元計是1,891億美元，同比增长8%。今年以來，持續保持增長態勢，1月份實際使用外資1,277億元人民幣，同比增长14.5%，以美元計是190億美元，同比增长10%。

將首次舉辦「投資中國年」

在投資促進方面，王文濤介紹，商務部今年將首次舉辦「投資中國年」系列活動，統籌各方資源，推動招商引資常態化、系列化和多元化。一方面，搭建平台，暢通渠道「請進來」，展示全國各地方的投資機遇，亮出「投資中國」這個金字招牌，具體活動安排包括啟動儀式、主旨論壇等綜合性活動。另一方面，支持各地、企業「走出去」，到歐美、到亞洲、到海灣等一些地方，有針對性開展一些重點推介。

在服務方面，有針對性做好外資企業的服務。在推動更高水平開放方面，將研究推動合理縮減外資准入負面清單，進一步取消或放寬外資准入限制。在服務和開放的基礎上，要優化外商投資環境。王文濤表示，外資企業反映相對比較集中的問題，比如政府採購、招投標、標準制定，將會同有關部門研究出台政策，保障外資企業平等參與。

外長記者會先行預告 秦剛首秀中外關注

特稿

十四屆全國人大一次會議新聞中心2日發布通知稱，預計將於7日上午舉行記者會，邀請外交部長秦剛出席並回答中外記者提問，這將是秦剛首次以外長身份在全國兩會記者會上正式公開亮相。按照近年安排，重要場次的記者會通常會在大會開始後陸續公布日期，鮮少在會議開始前就先行預告。對於這場外交新聞「盛宴」，媒體記者們普遍高度關注，紛紛期待能通過這位新任外長首場記者會，進一步洞悉中國外交的最新動向。

世界關注中國對外開放新舉措

多年來，外長記者會一直都是中國全國兩會上的重要看點。記者會當天，各國記者們都會很早起床，拉着「長槍短炮」，提前搶佔記者會有利位置，可容納上百人的發布會現場每次都是座無虛席。國際社會對中國外交的關注，由此也可窺見一斑。

去年底，秦剛正式成為新中國第12任外交部長。出任外長後短短兩個多月時間裏，秦剛分別同俄羅斯、巴基斯坦、韓國、土耳其、日本、伊朗、新加坡等十多個國家外長通電話，出訪埃塞俄比亞、加蓬、安哥拉、貝寧、埃及和非盟總部、阿盟總部；應邀訪問印度尼西亞，主持召開中印尼雙邊合作聯委會機制第四次會議，並走訪東盟秘書處；兩會召開前夕，他還遠赴印度新德里出席二十國集團外長會。今年開年，菲律賓總統、土庫曼斯坦總統、柬埔寨首相、伊朗總統等接踵訪華，年內還有多個國家的元首計劃訪華。今年是「一帶一路」倡議提出十周年，中方正考慮在年內舉辦第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇。今年也是中國改革開放45周年，世界均密切關注中國對外開放將推出哪些新舉措。可以預見，今年注會是中國外交濃墨重彩的一年。今年的外長記者會上，預料中美關係、烏

克蘭危機、「一帶一路」等將成為中外記者們關注的熱點，而秦剛如何作答，無疑是外界觀察今年中國外交的一個重要風向標。值得一提的是，儘管每年記者會關注的外交熱點會有變化，但有一點始終未變，那就是中國始終堅持維護世界和平、促進共同發展的外交政策宗旨，致力於推動構建人類命運共同體。正如秦剛年初在向各國駐華使團發表新年視頻致辭時指出，中國期待世界更加團結合作，摒棄分裂對抗。命運與共是人類社會的客觀現實，團結合作是開創未來的人間正道。他說，2023年，中國將深化拓展平等、開放、合作的夥伴關係，促進大國協調和良性互動，深化同周邊國家友好互信和利益融合，厚植同廣大發展中國家的團結友誼，推動國際社會營造團結大家庭、唱響合作主旋律，拋棄冷戰舊思維、反對排他「小圈子」，集眾智、匯眾力，更好造福世界各國人民。 ◆香港文匯報記者 葛沖 北京報道

中國重點野生動植物保護率達74%

香港文匯報訊 綜合報道：3月3日是第十個世界野生動植物日，今年中國的宣傳主題為「廣泛發動社會力量，共同推進物種保護」。記者從中國國家林草局了解到，近年來，通過採取各種措施，中國野生動植物保護取得顯著成效，大量珍貴瀕危野生動植物種群實現恢復性增長，國家重點野生動植物保護率達到74%，生物多樣性更加豐富。十年來，中國通過實施瀕危物種拯救工程，大熊貓、亞洲象、東北虎豹、海南長臂猿、琪桐等旗幟物種野生種群持續增

長，逐步擺脫瀕臨滅絕的風險。通過建立國家植物園體系，把瀕危植物和重要的植物資源遷地保護起來，有效促進我國生物多樣性保護和自然資源可持續利用。目前，《野生動物保護法》修訂案已經審議通過，將於2023年5月1日正式實施。同時建立打擊野生動物非法貿易國際聯席會議制度和網絡市場監管部際聯席會議制度。堅決革除濫食野生動物陋習，對野生動物貿易實施最嚴格的管控措施，形成跨部門、跨行業、多環節打擊野生動物非法貿易的機制。



萬物和諧有靈且美

福建省野生動植物保護科普展3日在省博物院舉辦，展覽圍繞生物資源、自然保護區、生態觀鳥宣傳內容，設置8個主題展區，展出精美野生動植物圖片180餘幅、標本20餘件。圖文：中新社

文匯報

東南亞版



全國政協十四屆一次會議會期7天半

香港文匯報訊 據中新網報道，全國政協十四屆一次會議新聞發布會3月3日下午舉行，大會新聞發言人郭衛民表示，全國政協十四屆一次會議將於4日下午3時在人民大會堂開幕，3月11日下午閉幕，會期7天半。

大會主要議程是：聽取和審議全國政協常務委員會工作報告和提案工作情況的報告；列席十四屆全國人大一次會議，聽取並討論政府工作報告以及其他有關報告；審議通過中國人民政治協商會議章程修正案、全國政協十四屆一次會議政治決議等決議和報告；選舉產生第十四屆全國委員會主席、副主席、秘書長和常務委員。

舉辦1場記者會 3場「委員通道」

此外，郭衛民表示，會議期間，將安排開幕會、閉幕會以及2次大會發言，安排8次小組會議。開幕會、閉幕會將邀請外國駐華使節旁聽。現在大會籌備工作已經全部準備就緒。根據安排，除了當日的新聞發布會外，大會還將舉辦1場記者會、3場「委員通道」採訪活動。

郭衛民表示，歡迎中外記者通過現場、網絡、視頻、電話採訪等多種方式採訪報道政協大會，我們在各委員駐地繼續設立了網絡視頻採訪間，大會秘書處新聞組、駐地新聞聯絡員將積極為中外記者採訪提供好服務。

大灣區航空購15架波音737-9客機

香港文匯報訊 據香港中通社報道，大灣區航空與波音公司3日舉行簽約儀式，簽署一份15架737 MAX系列的737-9客機訂單，同時亦包括5架787 Dreamliners（夢幻客機）的購買意向，以配合其未來開拓國際長途航線服務的中長期規劃。當日，香港特區政府財政司司長陳茂波、商務及經濟發展局局長丘應樺、運輸及物流局局長林世雄以及立法會主席梁君彥等在場見證儀式。

大灣區航空主席黃楚標表示，引進737-9客機可帶來更好的經濟效益，有助開拓更多航點，不斷擴充飛行網絡，相信本次採購協議能有效支持發展規劃，以及引進商務艙服務等。

大灣區航空去年7月首航，公司目前使用3架737-800客機，提供定期航班往返曼谷、台北、東京及首爾。大灣區航空表示，737-9將成為未來機隊主要機型，開辦更多往返香港與亞太區及內地主要城市的航線。

新客機交付前，公司計劃引進多架737-800以配合發展所需，並計劃在4月底前開辦日本關西大阪航線。