

# 大灣區航空購15架波音客機

## 本周將舉行簽約儀式

【香港商報訊】大灣區航空將落實購買15架波音737MAX客機，預計將於2024年8月至2027年間陸續交付，大灣區航空並研究向波音再買入787寬體客機，但未有最終決定。據悉，大灣區航空本周將與波音公司舉行簽約儀式。



大灣區航空計劃購買的15架波音737MAX客機，預計2024年8月至2027年間陸續交付。 資料圖片

大灣區航空創辦人兼主席黃楚標，於2020年7月組建大灣區航空，並向香港民航處申請牌照。2021年1月香港空運牌照局公布，大灣區航空申請經營來往香港104條航線，包括來往中國內地的48條航線，其餘則為日本、韓國及泰國等東南亞航線。2021年10月，大灣區航空正式獲准「航空營運人許可證」，成為香港本地第八間航空公司。若排除已結束營運的舊香港航空公司，大灣區航空屬於現時香港第四家航空公司。

### 港機場三跑明年啓用添優勢

2020年初爆發的新冠肺炎疫情大爆發，對全球航空業帶來致命打擊。由於世界各地封關，航空旅遊業幾乎冰封，載客量大幅萎縮，不少捱不過這次冰河時期的航空公司倒閉，許多航空公司均依靠政府打款，如港府便斥資273億元協助財困的國泰航空(293)渡過難關。

大灣區航空選擇在疫情時期組建成立，搶佔大灣區的未來市場，一方面響應國家發展粵港澳大灣區策

略，另一方面也看好香港國際機場的前景，因為香港國際機場第三條跑道將於明年使用，未來勢必進一步提升香港作為國際航空樞紐的地位。

### 計劃至2026年機隊規模達30架

2021年8月初，大灣區航空於廣州白雲機場接收首架飛機，這是波音737-800客機。據了解，大灣區航空將以波音737作為其主要機型，初期主要向工銀租

賃租飛機。大灣區航空目前正經營來往香港與東京、首爾、曼谷和台北4個航點，目標至2026年時機隊規模達到30架。

波音737是一款中短程、雙引擎窄體噴射客機，是波音最長壽的機種，至今已發展出14個型號。737MAX是最新型的737機款，在2017年推出，比上一代的737省油近兩成。市場上同類客機還有空中巴士的A320neo及中國新推出的C919。

## 「大灣區青年就業計劃」恒常化

【香港商報訊】港府昨日宣布恒常化「大灣區青年就業計劃」，在香港和大灣區內地城市均有業務的企業，即日起可提交職位空缺，聘請香港青年到大灣區內地城市工作，月薪不低於1.8萬元，港府會按每名受聘畢業生，向企業發放每月1萬元的津貼，為期最長18個月。

企業昨日起可經有關網頁提交職位空缺。參與的企業，必須按照香港法例，以不低於月薪1.8萬元聘請合資格畢業生，並派駐他們到大灣區內地城市工作及接受在職培訓。

### 本月20日起接受網上申請

經勞工處審批後，計劃下的職位空缺將於本月20日起上載到計劃的網頁供畢業生申請。獲聘的畢業

生與企業，可隨時協定僱傭合約的生效日期。畢業生申請計劃下職位空缺的截止日期為今年9月30日。參加計劃的青年必須為香港居民；可合法在香港受僱工作；於2021年至今年獲頒學士或以上學位。有關計劃的詳情，可瀏覽計劃網頁或致電熱線29690446或29690460查詢。

港府表示，「大灣區青年就業計劃」是政府促進青年事業發展的重要措施，當局於2021年1月推出試行計劃，參與的企業及青年，對此作出非常正面的評價。行政長官李家超在去年發表的任內首份施政報告宣布，港府會恒常化「大灣區青年就業計劃」，鼓勵更多企業提供職位，支持香港青年到大灣區內地城市工作，以促進他們的事業發展及大灣區內的人才交流。

## 滙控發156億元 永久後償或可轉換證券

【香港商報訊】滙豐控股(005)公布，擬於3月7日發行總值20億美元(約156億港元)之8厘永久後償或有可轉換證券，所得款項淨額約為19.8億美元，將用於再融資、一般公司事務及維持或加強公司的資本基礎。滙控昨日收報60.25元，升0.95元或1.6%。

### 可轉換證券息率8厘

可轉換證券的轉換價初步定為每股轉換股份3.2554美元，假設轉換價並無調整，相關證券於自動轉換後最多可發行約6.14億股，佔擴大後已發行股本約2.94%。

公司將會向Euronext Dublin申請批准以章程補充作為上市的詳情，並在Euronext Dublin交易所規管市場環球交易市場買賣。

## 新地47億奪旺角地 呎價3100元平過新界工業地

【香港商報訊】記者古小喬報道：旺角洗衣街與亞皆老街交界商業地，昨日由新地(016)以47.29億元投得，每呎樓面地價約3103元，較市場預期下限低

16%，也較近年新界區的工業地皮更平。新地主席兼董事總經理郭炳聯表示，計劃將項目打造為九龍全新地標及商業零售中心，樓高320米，將會是九龍第二高的商業大廈，項目預期於2030年落成，並相信項目可跟旗下一位於附近的新世紀廣場產生協同效應。

### 新地多次執平貨

事實上，近年本港商廈物業市場欠佳，加上供應多，令新地短短三個月內多次「執平貨」，包括較早前以2.96億元投得觀塘安達臣道對出商業地，每呎樓面地價僅2684元，較估值下限低20%，也較同年8月份批出予領展的安達臣

道首幅商業地低約51%，可見新地成功「執平貨」。

此外，於去年11月，新地又奪得西九文化區管理局藝術廣場大樓項目為期約47年的發展權和營運權，雖然當局未有公布相關中標金額，但該項目截標時，僅接獲一份標書，便是來自新地，意味着新地在沒有競爭對手下投得項目。

### 近年商業地作價大幅回落

泓亮諮詢及評估董事總經理張楚楚認為，商業地皮最終以低價批出，反映政府在低價批地及未來商業樓面供應上必須作出取捨，預計未來政府總體賣地收益將會持續減少。他建議，政府可繼續推出商業地，但未必要在近年市況低迷的情況下，推出市區最優質的地皮，因近年商業地的作價大幅回落，預料一眾發展商續以低價競投，不利招標情況。

## 中國海外集團獲頒 商界展關懷標誌

【香港商報訊】中國海外集團有限公司(以下簡稱「中國海外集團」)及旗下多家子公司，包括中國海外發展有限公司(「中國海外發展」)、中國建築國際集團有限公司(「中國建築國際」)、中海物業集團有限公司(「中海物業」)、中國建築業集團有限公司(「中國建築業」)以及中國建築工程(香港)有限公司(「中建香港」)榮獲香港社會服務聯會頒發「商界展關懷」標誌，表揚及嘉許集團及旗下各子公司過去多年致力履行企業社會責任及積極貢獻社區的成果。

其中，中國海外發展首次獲得15年Plus「商界展關懷」標誌嘉許，以肯定其多年來致力履行企業社會責任及持續貢獻社區的成果。中國海外集團獲得10年Plus「商界展關懷」標誌嘉許；中海物業及中國建築業分別獲得5年Plus「商界展關懷」標誌；而中國建築國際及中建香港則獲得本年度「商界展關懷」標誌。各公司均於「商界展關懷」計劃評審中的「關懷社區」、「關懷員工」及「關懷環境」三大範疇內達到標準，展示良好企業公民責任。



## 拓港童國際視野 展永續農業

【香港商報訊】華御結與學界攜手，聯同三間協辦學校，包括聖公會奉基千禧小學、愛秩序灣官立小學與佛教林金殿紀念小學共同推行價值觀教育之「御享午餐 結伴同行」計劃，並於日前正式啓動。計劃涵蓋多項具教育意義的活動，首先有校園創意思維工作坊，讓學生了解社會問題並進行思考，期望引起對永續農業的關注；另舉辦全港性的海報設計比賽，承諾透過香港小童群益會捐贈餉結予基層兒童，同時傳遞關愛之心，以貫徹支援人們的生活的宗旨。最後，比賽優勝同學更有機會參與海外遊學團，實地到日本農田考察，了解可持續的糧食系統及優良稻米的生產環境和過程等等，表達對農業貢獻的感謝之心。

「御享午餐 結伴同行」計劃目的是希望讓學生、家長、社會大眾關注食物安全、了解可持續的糧食系統，以及優良稻米生產環境和過程等農業知識，以結合「零飢餓」目標，務求讓同學及企業對社會和地球環境作出積極行動。



華御結開展價值觀教育「御享午餐 結伴同行」計劃，期望引起社會大眾對永續農業的關注。

## 本地社企推「產品溯源系統」

【香港商報訊】近年來，食品安全和原材料來源等問題越來越受到關注，因此建立一個持續發展、生生不息的食品生態圈尤其重要。本地社企「葡萄·綠」為解決這些問題，推出了全香港首個「產品溯源系統」全方位解決方案及平台，日前於饒宗頤文化館舉行「產品溯源系統」全方位解決方案及平台發布活動，分享系統如何讓商家向買家提供產品資訊，推動食品安全，建立消費者溯源求真文化，開拓優質食品的持續發展。

「產品溯源系統」將是香港食品安全方面又一重大的發展，商家能夠透過系統提供更詳盡可靠的食品資訊，如食品來源地、農場名稱、產品批次、測試實驗室信息、認證編號和進出口商資料等。從原材料到銷售點追蹤產品來源的全方位過程，確保消費者能夠放心食用正產品，消費者能夠查詢和了解產品資料的同時，防止假冒和劣質產品流入市面，提高對各種產品的信心，做到「無憂溯源、安心飲食」。



全香港首個「產品溯源系統」全方位解決方案及平台正式推出，可確保消費者能放心購買真正正貨。