

# 特首：研發投入倍增 力拓中游產業

## 「科技是未來，創新是動力」

「科技是我們的未來，創新更是我們的動力。」香港特區行政長官李家超2月28日在接受香港文匯報等多家媒體聯合採訪時表示，國家「十四五」規劃支持香港建設國際創新科技中心，而香港的優勢是基礎科研，大灣區其他城市在下游生產力上具備優勢，如果香港可以鞏固中游，把研發成果產業化，整個大灣區便能互補互利。目前，香港研發開支佔本地生產總值（GDP）約1%，他期望未來可增加至2%，而目前最需要考慮的是，如何把研發成果產業化。

◆香港文匯報記者 黃子龍

在談到香港在創科方面的優勢時，李家超自豪地指出，香港有5所世界百強大學，也是全球唯一一個擁有5個百強大學的城市。「香港本身的基礎研究非常優越，由於香港也是國際化城市，許多外國人都非常熟悉香港，並希望通過香港發揮自身所長，更可以進入內地市場，這些都是香港建設國際創新科技中心固有的優勢。」

### 發揮固有新興優勢 效應加倍

他表示，國家的創科政策很全面，加上現屆特區政府一改以往「積極不參與」的概念，再融合高效市場、有為政府，香港既有的優勢依然存在，加上許多新興的優勢，相信這種競爭力應該是加倍的，而速度方面也不會低於其他地區。

「香港有大灣區城市的優勢，我們可以不需要浪費時間相互競爭，而是用大家的強項互補，實踐可發展的項目。競爭需要消耗的時間、資源、人力等，我們都不需要消耗，我們就能比所有人都快。」

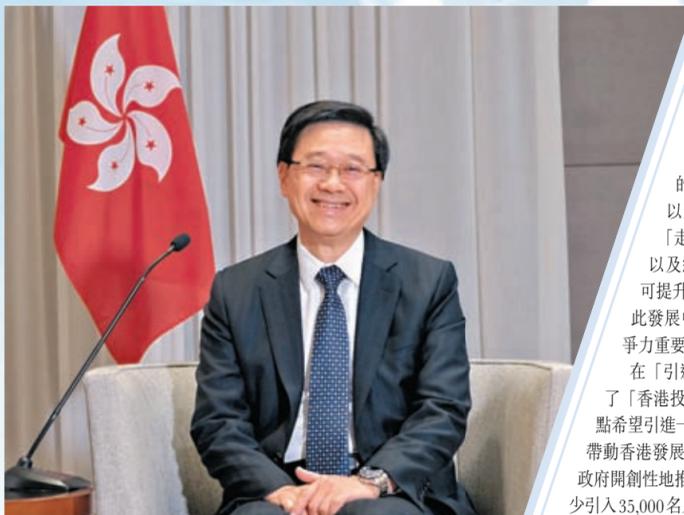
李家超認為，在創科的發展上，香港在

上游的基礎科研上具有優勢，有70%的科研被評為國際卓越水平，而大灣區其他城市在下游生產力上具備優勢，如果香港可以鞏固中游，把研發成果產業化、市場化，整個大灣區便能互補互利，建造創新生態圈。

### 培養百個研發團隊 投資百億

新一屆特區政府在推進國際創科中心方面可謂不遺餘力。李家超指出，香港未來要強化科研成果落地變成產業，因此特區政府設立100億港元「產學研1+計劃」，培養最少100個有極大可能的研發團隊，幫助他們把研發變成成果。這些研發團隊，有很大可能會發展成「獨角獸」企業。

同時，特區政府成立了「共同投資基金」，以引進和投資落戶香港的企業，以及全新的「香港投資管理有限公司」，希望通過政府投資，以及引進一些龍頭企業，增加民間對科研的信心，吸引更多願意投資科研。李家超指出，現時香港研發開支佔本地生產總值（GDP）約1%，期望未來可增加至2%。



◆香港特區行政長官李家超表示，科技是我們的未來，創新更是我們的動力。 大公文匯全媒體記者蔡文豪攝

要發展創科，人才亦是必不可少的一環。李家超認為，香港的另一個優勢就是國際化，可吸引來自世界各地的人才，而特區政府新推出的「高端人才通行證計劃」頗具競爭力，因為全球百強大學畢業的人才都可以前來香港，沒有特別要求，在計劃推出後一個月，已收到數千個申請，大多符合要求，可見其吸引力相當大。

李家超上任至今，特區政府已成立「香港投資管理有限公司」以及「共同投資基

金」，並推出「高端人才通行證計劃」，還到泰國、中東等地區訪問，招募不同的企業到香港，為香港建設國際創新科技中心作出了努力。因此，他對香港未來發展的看法「很積極，也是很有信心的！」

香港文匯報訊（記者黃子龍）無論是建設國際創新科技中心，還是發展中外文化藝術交流中心，都面臨「引進來」和「走出去」的雙重課題。行政長官李家超2月28日接受多間媒體訪問時表示，香港要利用好「背靠祖國，聯通世界」的優勢，「引進來」即引進龍頭行業和人才，以至讓他們通過香港到內地不同的城市發展；「走出去」是要讓內地城市通過香港走向世界，以及經過香港輸出中華文化。他強調，文化藝術可提升每個人的素質，也能令香港更具吸引力，因此發展中外文化交流中心是香港鞏固優勢、提升競爭力重要的一環。

在「引進來」方面，李家超表示，特區政府已成立了「香港投資管理有限公司」和「共同投資基金」，重點希望引進一些龍頭行業來到香港，同時培養本地企業，帶動香港發展。同時，「引進來」還包括引進人才，特區政府開創性地推出的「高端人才通行證計劃」，目標每年最少引入35,000名人才。

「亞洲是上世紀發展引擎，中國更加是引擎中的主要引擎。」他指出，很多（外資）企業希望在香港落地，利用香港在投資、融資方面的優勢，再進入內地不同城市發展，亦為「請進來」帶來方便，而香港與世界聯通，建立了一些平台，許多內地城市希望經過香港「走出去」。「香港已設有16所國家重點實驗室、22間中國科學院聯合實驗室，很多與外國一些大學經過共同平台研發的項目，這也是香港『引進來走出去』的重點。」

### 拓中外文藝交流有清晰目標

李家超於2月初率團到中東訪問，為「引進來」、「走出去」走了一大步。他指出，香港作為國際金融中心，對中東企業有非常大的吸引力，因為香港在投資融資方面具有優勢，許多企業願意把區域總部設在香港，進而把香港視為跳板，進入大灣區其他內地城市。

他指出，中東國家也知道不能僅靠石油，未來需要更多元化地發展，看到科技是我們的未來，因此在科技的投入很大。「他們明白在『一國兩制』下，香港具有『背靠祖國，聯通世界』的優勢，許多投資公司都希望到香港投資。」

「文化藝術能提升生活素質，也能提升香港的競爭力。」李家超表示，藝術文化是所有人都認同並應該欣賞的，可提升每個人的素質，「每年舉辦巴塞爾藝術展、其他文化藝術展、高峰論壇等，為發展中外文化藝術交流中心而努力。」他說，特區政府已成立了文化委員會，會於年內協助最少4個項目、最少20個新成立的藝術團及最少30個新進入藝術的人士。

## 港深共識：訂政策換位思考保共贏

香港文匯報訊（記者黃子龍）「一個隊伍跑得遠，另一個隊伍跑得快，還有一個隊伍跳得高，那麼當所有隊伍聯手的時候，整個隊伍就跳得遠、跑得快，又跳得高，這就是大灣區的概念！」行政長官李家超2月28日在接受訪問時提到，香港與大灣區其他城市特別是深圳「是強強合作，而非互相關爭」。他強調，合作更高的一個層次是融合，想政策的時候要換

位，多站在對方的角度來想正確的方法，確保共贏，香港和深圳就有這個共識。

李家超表示，自己上任後就成立了「融入國家發展大局督導組」，希望更積極、主動地融入大灣區建設。在港深合作方面，香港已和深圳組成19個專班，涵蓋多個領域，其中一個是針對「北部都會區」的建設。「北部都會區」不只是香港的新引擎，也是跟深圳融合起來，互相呼應，產生協同效應，「讓香港和深圳從地理效應所謂的限制，變成一體化去變化，相信可令『北部都會區』的發展更快、更強、更有效益。」

### 河套作兩地融合嘗試

「譬如，河套地區與深圳只是一河相隔，希望可變成『創新區』，區內有許多創新的合作，包括人流、物流、數據流等。」李家超認為，要盡可能克服有關港深法律系統不同，讓「一區兩園」的概念融合起來，讓「創新區」有更遠的流通，可以覆蓋或輻射到其他地方。「如果這個模式在河套成功的話，就可以放在其他合作領域的上面，那麼整個大灣區的融

合，將得到更高的提升。」

「深圳發展得很快，香港也有自己的優勢，相信與深圳強強聯手，定能更有效率。」李家超強調，合作更高的層次是融合，即是「我知道你有什麼優勢，你也知道我有什麼限制，彌補你的限制，你也讓我們的優勢在你的地方發揮，而且想政策的時候要換位，多站在對方的角度來想正確的方法，確保共贏」。他指出，香港和深圳已有共識，大家都知道更有效率的做法，不會浪費時間在互相競爭上。

李家超表示，香港在引入人才方面，可協助深圳有更高的發展。香港有「背靠祖國，聯通世界」的優勢，亞太區東盟區域優勢以及國際化的優勢，希望從這幾個方面，和深圳融合起來發展。同時，香港在土地方面有所限制，深圳土地方面的供應比香港有優勢，因此未來可想一些共同合作的方案，就能達到優勢互補。「大家都同一角度看問題，那麼這個共識也是跟深圳融入共同發展的一個大優勢。」



◆香港和深圳的19個合作專班中，有一個是為「北部都會區」建設而設的。圖為「北部都會區」內古洞北新發展區構想圖。

## 「香江無罩廣迎八方客」



◆李家超接受媒體聯合採訪。 大公文匯全媒體記者蔡文豪攝

香港特區行政長官李家超2月28日上午宣布今天起撤銷口罩令，受到社會各界的廣泛歡迎，下午他在接受多間媒體聯合訪問時滿臉笑容地說：「沒有口罩很開心！香港非常歡迎內地及海外遊客。」

多間香港及內地傳媒2月28日下午輪流對李家超進行訪問，在鏡頭前除下口罩的李家超利用閒隙時與記者朋友輕鬆聊天，他笑言，不用戴口罩後沒有了限制，是一件令大家都開心的事情。「我們都是一家人，非常歡迎內地及海外的遊客來香港遊玩。」

### 「旅遊大使」首推故宮館

說着說着，特首更充當「旅遊大使」，邀請大家到香港西九龍的香港故宮文化博物館，「那裏有國寶級的歷史文化展品，真的很值得欣賞，數量足足多達九百件……」

在一番如數家珍後，他再次強調，香港是中外文化藝術交流中心，歡迎各方朋友來感受香港文化，「香港是個有趣的地方，在食物方面我們是個飲食天堂，我們是不停止的、24小時營業的城市，也是交通很方便的地方，歡迎海內外遊客來香港、感受香港。」

◆香港文匯報記者 林熹、黃子龍

## 推動科技創新 制度先要創新

香港文匯報訊（記者 姬文風）香港積極發展成為國際創科中心，但在資金、土地、人力等加大投入之餘，制度上的拆牆鬆綁與優化同樣重要。多名創科界人士2月28日接受香港文匯報訪問時指，要有效推動科技創新，首要是制度上的創新。其中以氫能車發展為例，因香港法例暫未容許氫能車駛上馬路，無法應用使很多科研的投入淪為空談；而香港昔日的投資心態普遍傾向保守，在創科投資上改變作風，未來才能吸引更多資源投入；至於數據流通上及短期工作簽證等制度亦可大程度優化，那將是數字經濟發展和更有效吸納所需人才的關鍵。

香港中文大學工程學院副院長（外務）、立法會議員黃錦輝指出，科技創新必須要有法律法規配合，才能有效地發展。「我們看到有一些創科應用、企業未能落地，就是因相關法律未準備好，早前氫能巴士久久未能試行的事件正是一例。」

### 倡參考星洲「淡馬錫模式」

同樣以氫能車為例，黃錦輝指香港其實並非沒有產氫能的設施，「現時煤氣公司以天然氣、石腦油和堆填區沼氣為原料的『煤氣』中，就有大約50%是氫氣，要抽出來並非難事，但當社會無應用，（氫能）車無法到地，有能源亦無用。」加上目前的油站不可以入氫，可見完善制度確是科研發展的重要一步。

特首早前在施政報告中已宣布成立全新的「香港投資管理有限公司」，黃錦輝指出，香港體制為人稱道的其中一點在於透明度高，「我們在用納稅人的錢，有錢銀瓜葛的活動，大都會組織公開委員會做好監管，但好多時成員來自商界，比較擔心冒大風險，以致未能大刀闊斧做事。」惟保守投資很多時候跟創科精神背道而馳，期望有關政府可考慮新加坡的「淡馬錫模式」，能夠以策略性長遠目光，大力投資對未來重要的科技產業。

商湯科技香港公司戰略顧問、立法會議員尚海龍表示，看到香港的創科投資方式正在改變，從昔日的「小政府，大市場」開始轉往「有為政府」。惟他亦坦言昔日香港的投資傾向保守，相信需時作出適應和改變。他認為現時香港一些法例需要與時並進，例如對無人駕駛車輛需要有更明確的法律法規指引，才可讓無人駕駛技術真正落地應用。

### 數據流通推動數據經濟發展

立法會科技創新界議員邱達根表示，現時不少生物醫藥公司都想來香港投資，「他們好喜歡香港社會的一些制度，但問題在於科研臨床需要大量數據，而香港的數據量不夠，於是內地數據如何『過河』，包括臨床數據、生物樣本等，是這些公司會否來香港的關鍵。同樣，香港未來若要發展人工智能，大量的數據流通亦是重中之重，所以香



◆多名創科界人士表示，要有效推動科技創新，首要是制度上的創新。圖為市民參觀「創科博覽2022」。

港都需要『追法例』（法例追上社會需求），確保數據跟內地安全往來，彼此保護，在讓市民放心的前提下推動數據發展，這對數字經濟、生命科技的發展都很重要。」

人才方面，邱達根指最近的「高才通」計劃算是一大突破，短時間內吸引大量高端人才到來，但目前本地公司對於中等程度科技人員其實更加渴求，「他們未必是『高才通』對準的高薪人員，而大灣區內地城市其實有很多這類人才，然而現時即使放寬了商

### 創新制度建議

法例上要與時並進，助科研成果落地應用

- ◆香港法例暫未容許氫能車駛上馬路
- ◆對無人駕駛車輛缺乏明確的法律法規指引，致無人駕駛技術無法落地

### 投資方式更積極

- ◆考慮新加坡的「淡馬錫模式」，以策略性長遠目光，大力投資對未來重要的科技產業

### 加強兩地數據流通

- ◆確保數據跟內地安全往來，彼此保護，在讓市民放心的前提下推動數據發展
- ◆對數字經濟、生命科技的發展都很重要

### 增加中等程度科技人員供應

- ◆考慮推出簡便申請的短期工作簽證
- ◆讓大灣區內地人才來港短期工作，解燃眉之急

資料來源：各受訪者

整理：香港文匯報記者 姬文風

業簽證，可多次往返，但他們來港只能開會、參展，不能短期工作。」

他建議政府可考慮推出簡便申請的短期工作簽證，「當創科公司要開發產品、編程、做項目，可安排他們一年來幾次，每次來十多日，在我們如此缺人的情況下，是否可以開通一下呢？」

他認為現時如此缺人的情況下，無須擔心他們會「威脅」本地就業市場，加上是短期工作性質，亦不存在「搶港人福利」等問題，相對是兩全其美的解決方法。