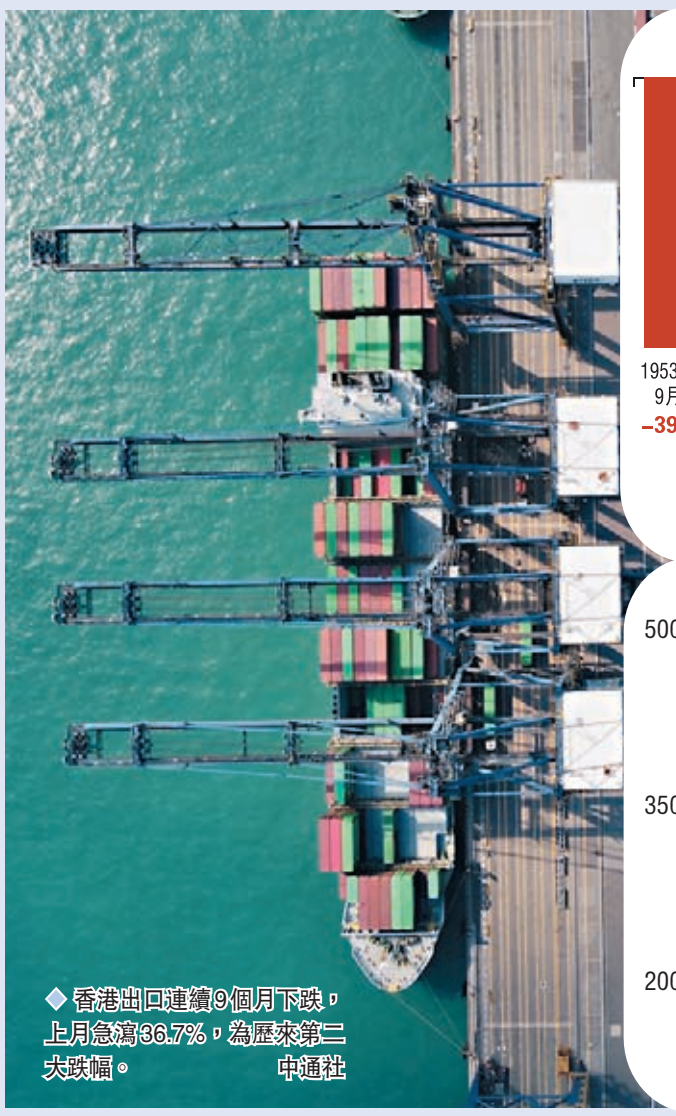
港上月出口挫36.7% 歷來第二傷

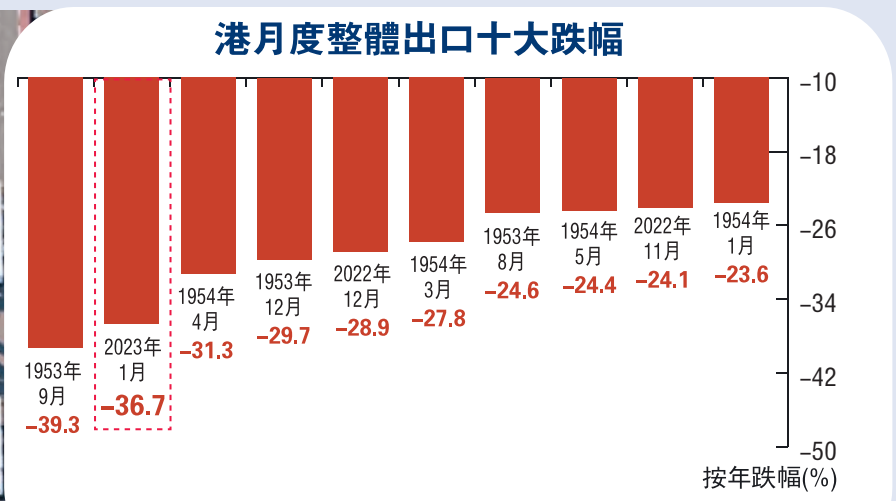
受惠內地經濟提速 今年料可緩減部分下行壓力

香港出口未止瀉，香港政府統計處2月27日發表今年1月份對外商品貿易統計數字，出口大跌36.7%，為歷來第二大跌幅，僅次於1953年9月的下跌39.3%，也是連續9個月下跌；1月份進口亦大跌30.2%。輸往亞洲的整體出口貨值下跌41.4%，香港出口重點市場中國內地跌43.7%、德國跌40%、美國跌28.8%和英國跌27%。有經濟師指，1月出口大跌有季節性因素，受今年農曆新年來得較早影響；展望今年內地經濟會加快增長，加上香港與內地之間的跨境陸路貨運限制已撤銷，料可緩減部分出口下行壓力。有出口商亦預料，上半年出口仍會呈下跌趨勢，但料下半年將會好轉。

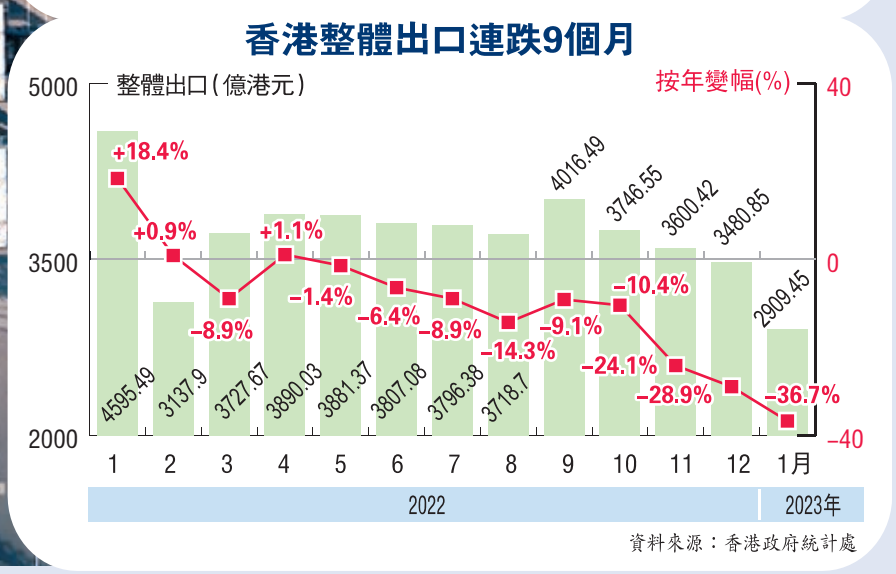
◆香港文匯報記者 莊程敏



◆香港出口連續9個月下跌，上月急瀉36.7%，為歷來第二大跌幅。 中通社



資料來源：香港政府統計處



資料來源：香港政府統計處

繼去年12月份錄得28.9%的按年跌幅後，今年1月份商品整體出口貨值為2,909億元（港元，下同），較去年同月下跌36.7%。同時，繼去年12月份錄得23.5%的按年跌幅後，今年1月份商品進口貨值為3,163億元，較去年同月下跌30.2%。輸往亞洲的整體出口貨值按年下跌41.4%，尤其是日本跌50%、新加坡跌45.2%、中國台灣跌45.1%、內地跌43.7%和越南跌41.7%。除亞洲的目的地外，德國跌40.0%、美國跌28.8%和英國跌27%。另外，內地進口貨值按年跌39.1%、越南跌38.4%、韓國跌36.2%、日本跌29.7%、新加坡跌23.1%、馬來西亞跌22.2%和印度跌20.7%。

環球經濟轉弱 挑戰仍嚴峻

政府發言人2月27日表示，在疲弱的外圍環境下，今年1月商品出口貨值按年進一步顯著下跌。今年農曆新年來臨得早也可能影響了表現。輸往所有主要市場的出口錄得不同程度的跌幅。展望未來，儘管環球經濟增長放緩在短期內會繼續為香港的出口表現帶來嚴峻挑戰，但預期內地經濟會加快增長，加上香港與內地之間的跨境陸路貨運限制已撤銷，應可緩減部分壓力。

鐘錶商：歐美不濟 訂單減

鐘錶出口商運年集團執行董事劉燊濤2月27日接受香港文匯報訪問時以該公司的出口為例，他指出，鐘錶的製造需4至5個月，故今年首半年的訂單其實都有預期，今年1至2月的出口較去年大約下跌了10%至20%，因為主要出口市場之一的美國受到通脹及加息影響，經濟亦很大機會陷入衰退，由去年底起，客戶已開始減少訂單。「去年初美國則由疫情回歸正常，其實出口尚算不俗，但受到俄烏衝突、通脹等影響，由7至8月後就開始轉差，算是先甜後苦，今年希望能先苦後甜。」

劉燊濤指出，除了歐美市場不濟，內地去年經濟亦差，人民的存款率高企，反映大家都不想消費。雖然現時已通關，但相信相關的效應仍不會那麼快呈現，可能要到復活節或五一黃金周才會較明顯。

業界將赴中東探索新機遇

展望今年出口市場，劉燊濤認為，由於去年多國都進入復常令客戶訂了很多貨，但後來經濟轉差令存貨滯銷，仍要一些時間讓客戶清貨，寄望下半年的訂單會反彈，但相信整體出口都會較去年差。他又指，對鐘錶業而言，開源節流很重要，不要依賴單一市場，鐘錶業代表將在2周後便會出發到中東探索一下商業機會，希望能開拓更多市場。

大新：今年出口或跌約5%

大新銀行經濟研究及投資策略部2月27日指，1月整體出口按年下跌36.7%，創近70年來最大跌幅，亦分別差過市場預期的27.6%及該行預期的29%跌幅，較12月的28.9%跌幅進一步擴大，或反映今年農曆新年提前來臨所致。期內進口按年下跌30.2%，跌幅大過市場預期的23.1%及前月的23.5%跌幅，為逾55年來最大跌幅，貿易逆差則收窄至254億元，大過市場預期的170億元，但較12月的516億元收窄，或反映進口跌幅擴大。該行估計，若內地經濟未能進一步加快及外圍經濟更疲弱，今年全年整體出口有機會跌約5%。香港特區財政司司長陳茂波早前在財政預算案中提到，由於主要經濟體增長放緩，亞洲區內製造業和貿易增長亦見減慢，去年香港整體貨物出口實質顯著下跌13.9%，外部需求疲弱將繼續影響今年內地的出口。他續指，今年香港的貨物出口仍將面對嚴峻挑戰。不過內地經濟增長加快及跨境陸路貨運限制取消，應可緩減部分壓力。

新預算案多管齊下提升港出口地位

香港文匯報訊（記者 莊程敏）香港出口前景備受挑戰，香港特區財政司司長陳茂波在新一份財政預算案中亦提出多項措施加強香港作為出口地位，例如在提升香港的國際航空樞紐地位方面，與機管局全力推動「機場城市」發展策略，將香港國際機場發展成為不同經濟活動的樞紐，推動香港及鄰近地區的經濟增長，以及加強國際航運中心及國際貿易中心作用等。政府亦會向貿發局增撥合共5.5億元（港元，下同），協助香港企業把握「一帶一路」倡議和粵港澳大灣區建設的機遇，以及開拓新興市場，並加強環球推廣。

在「十四五」規劃和《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中，中央政府確定香港國際航空樞紐的定位。為支持航空交通的復甦，機管局將推出一系列措施，包括減免機場費用，為復辦或新開辦航線提供誘因，以及舉辦大型推廣活動。政府也正與機管局檢視航空業中長期的人手短缺問題，並尋求解決方案。而香港機場「海天中轉大樓」以及整個三跑道系統等多個基建項目也將相繼落成。

助港企把握灣區建設機遇

為進一步推動香港國際航運中心的發展，運輸及物流局將成立專責小組，提升船舶融資、海事保險、海事仲裁和船舶管理等業務，讓香港成為全球領先的高端航運服務市場，推動航運智能化和數字化發展，及推進粵港澳大灣區及國際航運界的交流協作。

加強環球推廣 拓展市場

另外，政府亦致力為港商拓展全國內銷市場及加強海外經貿聯繫。政府建議向「BUD專項基金」再注資5億元，同時推出「BUD專項基金」──申請易，以加快審批申請；香港生產力促進局一直主動協助中小企申請政府資助，政府擬撥款一億元在未來5年加強相關服務；並正積極爭取加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP），助力香港構建更完備的貨物供應鏈，並吸引更多港企到RCEP成員投資，提升香港作為區內貿易中心的地位。

陳茂波：目前不急於發債也不「撤辣」

香港文匯報訊（記者 蔡競文）香港特區財政司司長陳茂波2月27日在電台節目表示，政府未來5年的基建和工務工程開支平均每年涉及過千億元（港元，下同），因此計劃每年發債約650億元，以管理現金流。另外，他還重申，目前樓價水平仍然高企，同時希望在供求仍然偏緊的情況下，讓未「上車」的香港市民有機會優先置業，因此目前也不是適合的樓市「撤辣」時候。

利率較高時 可縮短債券年期

他指出，由於政府有一定財政儲備，目前不急於發債，會視乎經濟、利率走勢等決定何時發債；當利率較高時，可以將債券年期縮短，加大政府財政彈性。他強調，截至3月底，政府未償還債務佔本地生產總值4.5%，直至2027年度有關佔比將升至約9.5%，與全球相比水平偏低，香港政府有能力透過發債管理現金流。

早前財政預算案建議，政府日後發行綠債及基礎建設債券時，可撥出一定比例優先供強積金基金投資。陳茂波回應指，過去有聲音一直希望強積金可以有更穩健的投資回報選項，相信有關計劃可以令強積金成員多一個選擇，不擔心會出現債務滑坡。

◆陳茂波表示，去年香港整體環境艱難，相信今年情況將會轉好。

至於樓市方面，陳茂波指出，去年香港樓價累計跌逾15%，雖然自高位回落，但目前樓價水平仍然高企；加上政府之前實施的樓宇需求管理措施，是希望在供求仍然偏緊的情況下，讓未「上車」的香港市民有機會優先置業，因此經研究後，政府認為目前不適合撤銷任何樓市辣招，亦不會為「資本投資者入境計劃」而調整樓宇需求管理措施，以免影響市場。他重申，去年4.5萬宗成交中，有九成屬首次置業，大部分是中小型單位，政府因此決定調整從價印花稅稅階，減輕市民「上車」的負擔。

當樓市趨穩 賣地市場料復常

陳茂波續指，去年樓市受經濟疲弱及加息等拖累，樓宇成交量跌至4.5萬宗，前年經濟較好時有約7.5萬宗，至於2013至2020年平均每年有約6萬宗樓宇買賣。相信目前經濟逐步向好，樓市正隨之企穩。對於近期多幅用地流標，陳茂波表示，去年樓市正在調整，發展商出價會較為審慎，當樓市轉趨穩定，相信賣地市場會恢復正常。

今年消費將顯升 經濟好轉

陳茂波認為，去年香港整體環境艱難，但今年形勢扭轉，與內地全面通關後，將改善服務輸出，消費亦會明顯反彈。過往幾年香港經濟較為反覆，相信今年情況將會轉好。

A股續回調 旅遊板塊逆市漲

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）A股大盤2月27日繼續震盪下探，滬深三大股指小幅收綠。因旅遊業復甦回暖，多地景區客流量大增，旅遊酒店、航空機場等旅遊產業鏈板塊逆市大漲。截至收市，滬綜指報3,258點，跌9點或0.28%；深成指報11,701點，跌85點或0.73%；創業板指報2,409點，跌19點或0.79%。兩市共成交7,536億元（人民幣，下同），北向資金全天淨賣出19億元。

出境遊火爆 新西蘭團速售罄

據央視網消息，近期不少人開始錯峰遊，部分熱門目的地在節後依然保持較高熱度，出境遊市場亦十分火爆。

攜程日前推出3月18日由上海出發、人均價格27,999元的首班新西蘭出境團，開售後迅速售罄。旅遊酒店板塊2月27日整體升近2%，天目湖漲7%，君亭酒店漲5%，西安旅遊漲4%。航空機場板塊跟漲1%，吉祥航空漲5%，南方航空漲3%，春秋航空漲2%，中國國航、白雲機場、華夏航空漲近1%。遊戲、半導體、軟件開發等領跌，熱門概念板塊ChatGPT亦急跌3%，個股分化加劇，其中三六零暴瀉8%。中金公司分析師王漢鋒認為，當前A股震盪整理的特徵可能將延續一段時間。未來伴隨基本面實質性復甦得到更多數據驗證，市場有望重拾升勢。

中央：數字建設須可信可控安全屏障

香港文匯報訊 中共中央、國務院印發《數字中國建設整體布局規劃》，提出加快5G網絡與千兆光網協同建設，深入推進IPV6規模部署和應用；培育壯大數字經濟核心產業，研究制定推動數字產業高質量發展的措施，打造具有國際競爭力的數字產業集群。根據規劃，到2025年數字中國建設取得重要進展，數字經濟發展質量效益大幅增強；到2035年，數字化發展水平進入世界前列。

推動數字技術和實體經濟融合

規劃指出，要築牢可信可控的數字安全屏障。切實維護網絡安全，完善網絡安全法律法規和政策體系；增強數據安全保障能力，建立數據分類分級保護基礎制度，健全網絡數據監測預警和應急處置工作體系。

規劃並稱，做強做優做大數字經濟。推動數字技術和實體經濟深度融合，在農業、工業、金融、教育、醫療、交通、能源等重點領域，加快數字技術創新應用。

支持數字企業發展壯大，健全大中小企業融通創新工作機制，發揮「綠燈」投資案例引導作用，推動平台企業規範健康發展。大力發展網絡文化，加強優質網絡文化產品供給，引導各類平台和廣大網民創作生產積極健康、向上向善的網絡文化產品；並淨化網絡空間，深入開展網絡生態治理工作。