

兩會前瞻

外交熱點篇

美對華頻頻打壓挑起戰略競爭 專家倡兩方面拓展朋友圈：

強大韌勁破圍堵 夯實基礎壯國力

展望今年兩會外交熱點，國際問題專家認為，面對美國對華全方位打壓與圍堵，中國將拓展「朋友圈」，把握戰略主動。隨着疫情散去，「一帶一路」持續為世界經濟復甦注入新動力，而中歐關係也有望迎來回穩重啟契機。致力構建人類命運共同體的中國，將為動盪的世界提供更多穩定性和新機遇。

◆香港文匯報記者葛沖 北京報道

▼2月24日，在北京「逐夢寰宇問蒼穹——中國載人航天工程30年成就展」，小朋友在中國各型運載火箭及火箭發動機模型展品前拍照。

中通社

▶2022年9月22日，在位於安吉縣的浙江潔美電子信息材料研究院，科研人員對搭載芯片的載帶做成分分析。

資料圖片



疫後全球經濟復甦 「一帶一路」注新動力

新年伊始，疫情後的中國經濟正走向全面恢復，「一帶一路」也正煥發出新的活力。今年是「一帶一路」倡議提出十周年，第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇亦將舉辦。從理念倡議，到實踐落地，再到如今高質量發展，十年來「一帶一路」成果斐然。專家指出，隨着疫情逐漸散去，中國企業活躍度上升，「一帶一路」將迎來更多的成果，為各國經濟復甦注入了強心劑。

去年夏天，在埃塞俄比亞首都亞的斯亞貝巴，亞吉鐵路開通首列小汽車運輸專列。相較於公路運輸，亞吉鐵路可以將運輸時間由3天縮短為20小時，並節約30%的運輸成本。近年來，在「一帶一路」倡議推動下，中老鐵路、以色列海法新港等重大项目順利竣工，中巴經濟走廊、比雷埃夫斯港、雅萬高鐵、匈塞鐵路等建設運營穩步開展，一大批「一帶一路」標誌性工程在世界各地落地開花。

中國國際經濟交流中心總經濟師陳文玲日前在相關論壇上指出，相較於約佔世界1/6的發達國家來說，世界上仍有很多國家處於貧困之中。她說，「一帶一路」的成功是其代表了世界上最需要發展、最貧困、最弱勢的中小國家利益的真實寫照。「通過互聯互通，『一帶一路』為這些國家找到了發展途徑，給他們帶來了發展的希望和願景。」

據報道，世界銀行一項測算指，「一帶一路」框架下的交通基礎設施項目若全部得以實施，到2030年，每年將有望為全球產生1.6萬億美元收益，其中90%由夥伴國分享，低收入和低收入國家受益更多。

隨着「一帶一路」畫卷十年間在全球的逐

漸展開，共建「一帶一路」也正由大寫意向工筆畫轉變，高質量發展已成為重要方向。清華大學戰略與安全研究中心主任、國際關係學系教授達巍相信，疫情之後，中國與發展中國家高質量共商、共建、共享「一帶一路」上有着廣泛而重要的合作空間，且前景可期。

北京大學國際關係學院教授、北京大學美國研究中心主任王勇指出，「一帶一路」在未來全球合作中仍會處於重要地位，但同時面臨着美國等插手阻撓、蓄意抹黑，以及一些發展中國家政局不穩、債務可持續性等問題的挑戰，這就需要中國對共建的國家和地區進行適度的調整和收縮。

應設東南亞方向為重點地區

中國社科院美國研究所副所長袁征建議，不能把所有的東西都一股腦地往「一帶一路」上套，一定要有重點地區、重點國家和重點項目，要扎扎實實地考慮當地的民情和當地的需要，以及基本的投入和收益問題，只有這樣才能真正實現高質量發展和互利共贏。

「現在全球化潮流遇到越來越多阻力，在此背景下，『一帶一路』重點地區應該在周邊，尤其是東南亞方向，這些區域對中國來講至關重要。」袁征說，如果中國在本地區經營得好，就不用那麼怕美國所謂的「脫鉤」。達巍相信，未來在高質量的共商、共建、共享中會擠掉一些泡沫，但隨着疫情逐漸過去，中國企業活躍度上升，「一帶一路」將迎來更多的成果。



◆2022年11月16日，在印度尼西亞萬隆，雅萬高鐵建設者和當地民眾觀看高速鐵路綜合檢測車行駛在雅萬高鐵試驗段。

資料圖片

截至2022年12月7日，中國已與150個國家、32個國際組織簽署200餘份共建「一帶一路」合作文件。

截至2022年年底，中國企業在沿線國家建設的合作區已累計投資3,979億元（人民幣，下同），為當地創造了42.1萬個就業崗位。

2013年至2022年，中國與「一帶一路」沿線國家貿易增長114.1%。2022年，中國與「一帶一路」沿線國家貨物貿易額就高達13.8萬億元。

十年來，中央企業累計承擔境外的港口、鐵路、機場等重大基礎項目超過200個。中央企業承擔水電、風電光伏等項目近300個，建設運營了中白工業園等20多個境外產業園區。

「一帶一路」十年成果一覽

借烏克蘭危機向中國大潑冷水，放任佩洛西竄台加大美台勾連，不斷加碼對華經貿制裁，限制芯片等高科技產業大搞「脫鉤」，拉幫結派圍堵中國欲打所謂「新冷戰」……近年來，美國全面調整對華戰略，「戰略競爭」取代「對華接觸」，強權政治、霸權霸凌、「脫鉤斷鏈」、打壓圍堵成為美國對華新常態，中美關係螺旋下降陷入持續緊張，中國和其他一些發達國家的關係也因此受到或多或少的牽連。

清華大學戰略與安全研究中心主任、國際關係學系教授達巍向香港文匯報表示，美國目前對華戰略最主要的核心特徵就是對華「脫鉤」，企圖將中國排除出去，從而讓中國喪失競爭力，在競爭當中輸掉。

去年，美方雖在口頭上將對中國的「四不一無意」承諾升級為「六不五無意」，但實際上仍是一邊對華要對話，一邊搞遏制；一邊談合作，一邊「捅刀子」。北京大學國際關係學院教授、北京大學美國研究中心主任王勇向香港文匯報指出，面對美國的無理打壓，中國的國家發展和對外政策均表現出強大韌勁。在外交領域，中國是既下先手棋，又推出反制手段，對美進行了有力的「反圍堵」。

美提危機管控圖試探中國底線

中國社科院美國研究所副所長袁征向香港文匯報指出，目前美國對華政策的突出特點就是說一套做一套，不過，美國同時的確不太想和中國發生正面的衝突和碰撞。因此，美方向中方提出進行危機管控，為中美關係設立「護欄」。

「但問題的關鍵是美國之所以要設『護欄』搞危機管控，真正的目的卻是為了進一步對華採取挑釁和試探中國底線的邊緣政策，其本質上不過是在進一步對華施壓時防止意外擦槍

走火。」袁征坦言，從科技「脫鉤」到貿易調查，從加強軍事前沿存在到強化盟友關係，美國對華施壓圍堵目前並沒有任何鬆動，相反還在進一步往前推進。

須加強半導體等科技領域基礎研究

那麼，中國該如何突破美國的「脫鉤斷鏈」和打壓圍堵呢？王勇建議，未來中國最重要的還是要夯實國力基礎，進一步加快自主創新步伐，特別是在半導體等科技領域加強基礎研究，培養更多人才。他說，一個大國首先要成為一個科技大國。他說，中國要進一步擴大改革開放，釋放超大型市場的優勢和潛力，增強中國政治和文化在國際上軟實力和向心力。

可對歐洲亞太及發展中國家關係做「加法」

「美國很大，但是世界更大。」達巍稱，美國在對華關係上做「減法」，中國可以與歐洲、亞太和廣大發展中國家做「加法」。東盟國家以及美國在歐洲、亞太的盟友尤其值得中國重視，並與對美關係有所區隔。從近幾年中國與這些國家的關係看，中美之外的其他國家並不希望在中美之間選邊站，一些美國的盟友在對華戰略上也與美方並不完全同步。

袁征強調，中國需要進一步有效地拓展周邊外交，盡可能改善周邊環境，並進一步想方設法緩和與歐洲國家的關係。這位專家提醒，美國現在對華是全方位的競爭，甚至在非洲和拉美地區都已經對華拉開架勢。

專家們普遍認為，中美利益早已深度交融，美國也不可能完全實現和中國「脫鉤斷鏈」。達巍指出，當前，中美矛盾更多地體現在雙邊或者地區層次，在宏觀經濟穩定、氣候變化、公共衛生等全球性問題上，美國仍需要與中方合作。中美在全球問題上合作，不僅符合兩國的利益，也是整個世界的期待。

專家倡多方面加強合作 恢復中歐雙邊關係

去年底，德國總理朔爾茨、歐洲理事會主席米歇爾接踵訪華。今年是中國和歐盟建立全面戰略夥伴關係二十周年，意大利總理、法國總統均已對外表達了希望今年訪華的意願。中國社會科學院歐洲研究所所長馮仲平向香港文匯報指出，中歐經貿關係優勢互補，合作可實現互利共贏，在全球治理方面，中歐亦有着巨大合作空間。

去年，烏克蘭問題的爆發，歐洲國家被綁上了美國的戰車，美歐關係進一步走近。馮仲平說，歐洲國家發現美歐關係很重要，但同時也意識到在經濟上特別是對華政策上，美歐利益不盡相同。

全國兩會前夕，中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任王毅訪問歐洲多個國家，表示願全面重啟同歐洲和世界的往來，希望雙方可積極籌備

新一次中歐領導人會晤，推動雙方交流盡快恢復至疫前水平。

歐洲能源等困境推升對華合作需求

清華大學國家戰略研究院研究部主任、太和智庫高級研究員錢峰向香港文匯報指出，三年來，受新冠疫情、俄烏衝突、第三方插手等系統性影響，中歐之間在輿論和政策層面都積累了一定矛盾。但是，雙方合作基礎、潛力和意願依然堅實、巨大且強烈。同時，歐洲能源、產業、債務及社會領域面臨的困境也正在不斷推升歐方的對華合作需求。

馮仲平指出，中歐可進一步加強合作改善關係。他說，當前全球貿易、投資最大的問題就是價值鏈、產業鏈的穩定問題，而中歐均重視這一問題並有廣泛合作空間。另外，在烏克蘭危機、氣候變化、生物多樣性等地區和全球性問題與挑戰上，中歐雖有分歧，但亦有相同

點。烏克蘭危機影響外溢，對中歐關係帶來衝擊。雖然很多人都認為中歐在烏克蘭問題上立場差異明顯，但馮仲平指出，實際上雙方仍有重要共同點，雙方都不想衝突擴大升級和進一步持續下去，這就是雙方很大的共同利益。雖然歐洲促和勸談的聲音有所減弱，但如果不能和平解決烏克蘭問題，又怎麼打開目前俄烏衝突的死結呢？

應解凍中歐全面投資協定

2月24日，中方發布《關於政治解決烏克蘭危機的中國立場》文件。袁征表示，在烏克蘭問題上，中方有一個更為明確的表態，有利於中歐關係的發展。中歐之間有着廣泛利益共同點，特別是在經濟領域。他建議，應解凍處於擱置狀態的中歐全面投資協定等，逐漸把中歐雙邊關係恢復起來。