

數字化轉型助力灣區發展

香港中華總商會會董 龍子明

商界心聲

內地金融智庫中國金融四十人研究院2月25日發表《粵港澳大灣區數字金融的發展機遇、挑戰與前景》報告，當中提到，數字金融在助力大灣區進一步融合發展方面具有良好前景。報告提出，將香港定位為中國最重要的國際金融中心，並將香港建設成全世界最重要的人民幣金融中心，通過進一步推動人民幣的使用和流通，助力推動人民幣的國際化進程。同時，大力發展區塊鏈技術、隱私計算技術，實現跨境數據核驗，助力跨境人才和交易流通，實現跨數據、跨行業合作，讓粵港澳三地共用創新資源和金融設施。

數字化，是將許多複雜多變的信息轉變為可度量的數字和數據，再以這些數字數據建立起適當的數字化模型進行統一處理的過程。通過推動生產方式、商業模式與管理範式的深刻變革，數字化正對全球社會和經濟的方方面面產生越來越大的影響。

數字化引領新一輪科技革命，促進產業變革。數字化不僅改變了全球供應鏈在空間上的區位選擇，也改變了經濟活動價值鏈的來源和分配機制。數字化打破了物理時空限制，重構了社會連接關係和組織模式。

推動數位人民幣在港流通

在中美科技競爭日趨激烈的情况下，產業互聯網是推動數字經濟進一步發展的重要戰略方向。數位要素的加工與使用，是數字經濟得以發揮優勢的關鍵資源。數字金融產業鏈涵蓋了資料獲取、平台、加工到業務領域。數字化技術在產業鏈上大規模應用，讓金

融機構看得清、管得住資產，顯著降低金融服務風險成本，未來有望如消費金融領域一樣，幫助眾多中小微企業獲得普惠金融服務，從而破解中小微企業融資難、融資貴難題。

中央政府在「十四五」規劃中提出「加快數字化發展，建設數字中國」，同時《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出在大灣區內建設大數據中心和國際化創新平台。這一系列的政策支持使得大灣區的網絡更加互聯互通、數字基礎設施共建共用、數字產業協同發展。

隨著粵港澳大灣區建設的深入推進，面對數位人民幣的推出，香港需要精準着力推動金融科技创新。數位人民幣的推出，為人民幣跨境支付結算提供了嶄新手段，對於推動人民幣更好融入國際支付體系具有重要意義，並有助於提升人民幣的國際化水平。香港作為全球離岸人民幣業務樞紐和人民幣走出去的橋樑，擁有全球最大的離岸人民幣資金池，經銀行處理的人民幣收付交易量佔全球總額的70%，可提供完備的跨境人民幣結算及資金管理等服務。隨著人民幣在香港的使用程度日漸提升，境外市場對人民幣結算、融資及資金管理需求會逐步增加，加之數字人民幣試點和推廣，香港在數位人民幣的跨境支付結算等方面具有重要地位。香港金管局應加強和央行合作，就數位人民幣在香港進行技術測試，提升金融基礎處理跨境支付方面的能力。香港可以加強國際合作，從消費者需求、數位貨幣的使用場景、隱私保護和反洗錢要求、系統風險和政策要求等方面入手，探討在香港發行數碼港幣（e-HKD）的可行性。目前，金管局已就此

成立跨部門工作小組，推進專案試點和落地。

大力建設創科基礎設施

為配合國家的發展策略，讓香港更好地融入國家發展大局，特區政府積極推動一系列創科基礎設施，它們的發展領域與《十四五規劃綱要》就數字經濟時代提出的新興產業融合，包括港深創新及科技園將列大數據及人工智慧等為其優先發展的研究領域；以及香港科學園第二階段擴建計劃針對人工智慧等技術的相關研發活動需要。善用數據、人工智慧、大數據、區塊鏈、雲計算和網絡安全等新興數字技術以及建設數字基礎設施是推動數字經濟的重要催化劑和關鍵要素。特區政府積極透過以數據主導的方式，促進香港智慧城市和數字經濟發展。

吸引更多優秀人才來港

為便利人才來港，科技人才入境計劃快速處理涉及輸入非本地人才來港從事研發工作的申請，當中涵蓋13個科技範疇，例如金融科技、5G通訊等。傑出創科學人計劃則加大力度資助大學吸引國際知名的創科學者和其團隊來港參與教研工作。政府亦會進一步增加優秀人才入境計劃的年度配額，並探討擴展非本地畢業生留港/回港就業安排至涵蓋本港大學在大灣區所設分校。

香港作為一個國際金融中心，擁有良好的經濟基礎和得天獨厚的金融優勢。在加速推進數字化轉型的同時，積極融入大灣區的發展，以更好地發揮其代表中國與世界交流的重要窗口作用。

民意建言

政府於去年8月開展為期三個月的「打擊衛生黑點計劃」，工作重點之一是打擊店舖非法擴展營業範圍，導致阻街及環境衛生問題。半年過去，本港市面衛生情況的確大有改善，相信不論市民及地區各界人士，都會給予支持及正面評價。然而，改善市面衛生情況，並不是只得一次的行動，如何延續下去才是最大挑戰，政府應就此提出行之有效的機制，以免今次來之不易的成效功虧一簣。

政府早前推出「打擊衛生黑點計劃」網站，透過網上地圖列出全港逾700個衛生黑點，供市民對比有關黑點在行動前後的情況。從網頁可見，政府計劃的成效不少，特別是以往的阻街及衛生黑點，如荃灣河背街和川龍街，以及北角春秧街，整潔情況都有明顯改善。

計劃成效顯著，實有賴相關部門加強執法。其中就打擊阻街，食物環境衛生署與警方由去年10月起，在全港各區採取逾500次聯合執法行動，對街道整潔及提升衛生情況起了很大作用。申訴專員近日就建議環境及生態局和食環署，考慮修訂有關打擊店舖阻街的法例，包括提高罰則、研究賦權食環署人員移除和檢取阻街貨物等。有關建議絕對有助延續市容整潔，希望政府可以採納意見，提高店舖阻街定額罰款金額和票控最高罰則。

第一階段的「打擊衛生黑點計劃」已經完成，主責的政務司副司長卓永興估計，一年內減少七成半衛生黑點的目標已經達成，亦表明相關計劃會繼續下去。不過，若單靠政府監察及執法，清潔成效定不能持續。希望市民經過今次計劃，了解到清潔香港、人人有責，自律做好清潔城市，才是根本之道。

加強罰則 持續打擊衛生黑點

新社聯副會長 陶桂英

惜預算案未講鼓勵生育

時事評論員 吳桐山

學研集

新一屆特區政府首份財政預算案近期出爐，預算案中提出的多項舉措，從數字經濟、國際綠色科技及金融中心、Web3（第三代互聯網）、引進企業、匯聚人才五個方面入手，可以為疫後的香港復蘇提供不少助力，整體令各方滿意。但令筆者感到不足的，是對生育方面的助力有限。香港的生育率連創新低，有人才有未來的一切。近年內地各地方政府紛紛為谷生育出招，為何唯獨人口老化最嚴重的香港無動於衷呢？

人口出生率是指某個地區當年出生人口與平均人口之比，而最常用的反映生育意願的指標是總和生育率：平均每位育齡婦女的生育子女數。根據政府統計處出版新一份《香港統計月刊》，揭示本港的生育率過去30年大致呈現下跌趨勢，由1991年的每名女性，便有1281名活產嬰兒，下跌至2021年的772名，

創30年新低。換句話說，香港的總和生育率約只有0.77。按照人口理論，2.1的總和生育率是維持代際更替、人口穩定的基本條件；1.5是國際社會通認的警戒線，一旦下滑至1.5以下，就有掉入「低生育率陷阱」的可能。

而本港的總和出生率只有0.77，更是遠低於世界水平。根據人口普查統計的結果，在1991年25至29歲適齡結婚女性人口中已婚者佔56%，但2021年該比例下跌至19%。初婚年齡中位數由1991年的26.2歲上升至2021年的30.6歲，初婚年齡推遲無疑制約了生育，而這也直接體現在人口變化上，截至2022年底的人口數據，香港人口按年減少6.83萬人，至733.3萬人。因為隨着現代女性受教育水平的不斷提高，加上生活水平的提高而增加不少的養育成本，年輕人的整體生育觀念正在轉向晚婚晚育、少生優育，甚至做了丁克一族。

當全球逐漸進入老龄化社會，提高出生率是全球議題，內地也在近幾年多次出多項措施以鼓勵育齡夫婦的生育意願。2022年8月，國家發展改革委、國家衛生健康委等17部門聯合印發《關於進一步完善和落實積極生育支持措施的指導意見》，其中要求將生育、養育、教育一體考慮，從稅收、住房、就業、教育等各個方面鼓勵生育支持措施。

借鑒內地鼓勵生育經驗

在地方政府方面，自從四川省攀枝花市自2021年7月在全國率先推出育兒補貼以來，深圳、濟南、長沙、瀋陽、哈爾濱、溫州等地陸續出台政策，向多孩家庭提供補貼，而近期浙江杭州更是擬向二孩家庭一次性發放補助5000元，向三孩家庭一次性發放補助兩萬元。這些都是政府實實在在拿出「真金白銀」去補貼家庭，其目的旨在提高生育率。

而反觀本港這次新的財政預算案裏面，卻對生育方面沒有太多着墨，完全跟不上國際和國家的節奏。低生育率正在成為影響本港人口均衡發展的主要風險，為化解這樣的風險，政府有必要出台措施消除年輕人的生育恐懼。

智造智聯 創意旅遊 花都展現智慧生活新圖景

智能製造、自動駕駛、智能出行、數字生活、鄉村振興、文旅遊假……這些幾乎是完美現代都市生活的各種要素都呈現在這次活動之中。近日，「廣州高質量發展調研行」活動走進廣州市花都區，記者隨行走訪了多家創新創意的實體企業、特色小鎮，一路所行所見帶來諸多驚喜和驚嘆。

引領智慧生活新發展

一輛滴滴自動駕駛車從廣州曙光北路公交站出發，平穩安全行駛5分鐘後，順利抵達天貴北路公交站。智能屏實時精準顯示道路情況，前排安全員全程未操控駕駛。這是記者在採訪中現場體驗滴滴自動駕駛的情景。今年1月，滴滴自動駕駛旗下搭載着全新軟硬件系統的XC90車型，通過層層安全技術檢測和審核，成為廣州市第二家入選智能網聯汽車車型目錄的企業。

滴滴自動駕駛正在全力推進在廣州花都區的正式收費運營，公眾將很快可以在廣州打到滴滴自動駕駛車。廣州沃牙科技有限公司（滴滴自動駕駛）相關負責人趙興華介紹道，基於滴滴共享出行場景，滴滴自動駕駛還將很快在廣州實現自動駕駛車輛和人類駕駛員的混合派單，能根據路況、天氣和路徑決定派單模式，讓自動駕駛成為廣州市民出行的切實補充。

滴滴自動駕駛自研的多傳感器深度融合算法技術，能顯著提升車輛在樹蔭、隧道、雨霧、逆光、機非混行等廣州特色的真實場景下的感知能力，使自動駕駛系統達到更高的安全等級。滴滴自動駕駛自主研發的車載自動駕駛備用系統，即使極端場景下主系統不可用，仍能毫秒級提供足夠的安全應對方案。」趙興華略顯驕傲和興奮地強調說。

不只是滴滴自動駕駛，作為粵港澳大灣區內唯一擁有大型航空和鐵路雙樞紐的區域，花都區已成為數字及智能生活的實驗及體驗站，並吸引了眾多相關企業匯聚而來。

2021年12月，京東集團在花都成立京東粵港澳大灣區（花都）人工智能與數字經濟研究院、數字經濟產業園，圍繞人工智能與數字經濟領域開展深層研究、推動技術應用，支撐點線面結合的數字經濟

頂層設計和跨領域的垂直應用，助力大灣區數字經濟新發展。

智能新圖景 匯聚大批創新企業

走進花都區國光電器生產廠，只見工業園內一派熱火朝天的生產景象：數百名建設者們各司其職，數十台自動化設備火力全開，一件件成品工具不斷下線……整個現場忙碌而有序。

作為中國電子音響協會會長單位，國光電子在全球電聲行業享譽盛名，現在年輕人中最火熱的「小度」智能音箱就是國光和百度合作的「網紅」產品。據國光電器相關負責人鄭崖民介紹，國光將繼續深耕主營業務，在音響電聲業務方面，公司積極發揮廣州聲、光、電「鏈主」企業龍頭作用，在鋰電池業務方面，以廣東子公司入選國家級專精特新重點「小巨人」為契機，發揮自主創新優勢，拓展該業務在智能穿戴、教育IOT硬件、家居應用等多個領域多元化發展。

ChatGPT是當前智能產業最大的熱門，國光電子公司也正在對該技術進行密切的跟蹤及展開研發，鄭崖民介紹說，2023年，國光電子將開拓AI+IOT、AR/VR 整機業務等新賽道。在AI+IOT方面，公司期望ChatGPT及文心一言等生成式AI產品的發展能夠開啓交互性智能產品新的發展浪潮，進而為公司音響電聲專業帶來新的發展機遇。

隨着數字經濟蓬勃發展，汽車產業面臨變革，企業產業結構發生變化，各大車企紛紛推出數字化轉型戰略。而廣州花都正是全國最大智能網聯汽車產業基地以及相關汽車電子智造企業匯聚地。深圳聯友科技有限公司及其全資子公司聯友智聯科技公司

是布局廣州花都多年的智能製造企業，聯友科技公司總經理胡永力及聯友智聯科技公司總經理文軍表示，聯友公司在21年服務汽車行業發展過程中，始終專注於汽車行業的數字化，形成了包括汽車行業的智能製造、數字營銷、智能網聯、智能座艙、自動駕駛等五大成熟賽道，「在每個賽道下，我們都有很多成熟的產品去給車企和消費者提供優質服務，其中，我們的智能網聯產品T-Box量產400萬，全國自主品牌第一，車聯網接入450萬+。」他們介紹說。

「花都都有着國內汽車產業鏈最完整、產業配套最完善的汽車產業基地。在這裏，我們將繼續加大在智能座艙電子技術領域的深耕，加快在汽車智能網聯化領域的戰略布局。」全球領先的汽車供應商瑞利研發總監楊帆告訴記者。

打造鄉村發展及旅遊的新範式

不止有智能製造、數字生活，花都還通過「文旅+科創」推動鄉村以及文旅產業實現新的大發展。

花都因花而美，因景而秀。記者跟隨走訪來到位於廣州市花都區赤泥鎮的嶺南盆景特色小鎮，瑞嶺村黨委書記姚標民介紹，赤泥鎮是著名的「嶺南盆景之鄉」，當前，赤泥鎮正以古樹大道為軸建設「十里盆景長廊」，連片建設盆景苗木景觀區域，打造集觀光農業和嶺南文化於一體的嶺南盆景特色小鎮。

姚標民表示，瑞嶺盆景多年以來以粗放種植為主，重數量不重品質，分散經營、單打獨鬥，沒有形成產業集聚。藉助花都「花漾年華」鄉村振興示範帶建設機遇，瑞嶺正面向未來，加速「人工化」向「智慧化」的新跨越。



綠水青山——花都九龍湖度假區



滴滴自動駕駛



瑞嶺盆景是中國南派盆景的代表之一，具有「古」「靈」「精」「怪」的藝術風格。