

美國列車脫軌廢棄物清理繼續 環保局指定處理地點



新華社北京2月27日電--本月初在美國俄亥俄州東巴爾斯頓鎮發生的列車脫軌事故善後清理仍在繼續，事故現場部分受污染廢棄物定于27日運往該州兩處指定地點。

美國聯邦環境保護局第五區主管德布拉·肖爾26日說，這兩處地點經過環保局認證，具備處理相關廢棄物資質。部分液體廢棄物將被運往維克裏，排入當地一處地下注水井。部分固體廢棄物也將由涉事鐵路運營商諾福克南方公司運往東利物浦進行焚化處理。

肖爾說，當局還在尋找其他可用于處理固體廢棄物的地點，「這對東巴爾斯頓及周邊居民而言是好消息，因為這意味着清理工作能快速繼續」。

據美聯社報道，諾福克南方公司此前已將部分事故現場的液體和固體廢棄物運往密歇根州和得克薩斯州。

據俄亥俄州州長辦公室25日晚通報，已轉

運的危險固體廢棄物重約280噸、由20輛卡車裝載，其中15車廢棄物運抵密歇根州一處危險廢棄物處理設施，另外5車返回東巴爾斯頓。

美國環保局25日命令諾福克南方公司暫停轉運廢棄物，以便監管人員對廢棄物處理地點做更多審查。

按照肖爾的說法，那些運往其他州後又返回東巴爾斯頓的廢棄物將在俄亥俄州兩處指定設施處理。

本月3日晚，諾福克南方公司一列貨運列車駛經東巴爾斯頓鎮時發生事故，共50節車廂脫軌或損壞；20節運載危險品的車廂中有11節脫軌，其中5節載有氯乙炔。應急人員6日以避免大規模爆炸為由，對脫軌的氯乙炔罐車進行「受控釋放」，燃燒產生的滾滾黑煙在東巴爾斯頓上空瀰漫。列車脫軌以及隨後的「受控釋放」導致大量有毒化學品進入空氣、水和土壤，釀成環境危機。

俄亥俄州環保部門主管安妮·沃格爾說，除了被美國國家運輸安全委員會扣查的11節脫軌危險品車廂，其餘車廂都已被運離事故現場，清理受污染土壤、安裝地下水污染監測井等工作得以開展。

據美聯社報道，盡管聯邦和地方官員反覆向當地居民保證空氣和自來水系統安全，并向使用私人水井的居民提供瓶裝水，不少居民依然對事故長期影響表達疑慮。

(海洋)

綜合《金融時報》及路透社報道：英國27日與歐盟就脫歐後的北愛爾蘭貿易達成所謂「溫莎框架」協議，分析指英國首相蘇納克把籌碼壓在與歐盟建立更好的關係之上，這可能會在保守黨內引起強烈反對。

歐盟委員會主席馮德萊恩27日到訪英國，在倫敦以西的伯克郡與英國首相蘇納克會面，雙方就英國脫歐後的北愛爾蘭貿易安排進行最後會談。蘇納克與馮德萊恩在香港時間27日晚間11點30分舉行記者會，宣布英歐達成所謂「溫莎框架」協議。蘇納克在發布會上表示，根據新協議，將設立「紅色」和「綠色」通道系統，「綠色」適用於英國其他地區運往北愛地區銷售的貨物，可不接受繁重的海關檢查，「紅色」則適用於英國經北愛出口至歐盟的貨物。蘇納克稱：「我們已經消除了愛爾蘭海的邊界感」。此前有媒體報道指，英國將與歐盟

英歐就北愛問題達「溫莎框架」協議

共享運輸信息，并就可疑活動展開調查。

分析指，蘇納克為了與布魯塞爾和美國改善關係，不惜冒險在脫歐協議方面做出妥協，這可能引起保守黨內「脫歐派」的強烈不滿。英國脫歐後，為避免激化不同派系之間的緊張關係，英歐于2020年達成《北愛爾蘭議定書》，為防愛爾蘭島內出現陸上「硬邊界」，協議允許將北愛爾蘭留在歐洲單一市場，英國進入歐盟的產品的邊境檢查改為在大不列顛島與北愛爾蘭之間進行。這一內容引起了北愛親英派民主統一黨(DUP)強烈不滿，DUP在去年的選舉後一直拒絕參與聯合政府，以此要挾英國政府修改議定書。報道指，英國與歐盟的協議，旨在緩解2020年英國「脫歐之後」與北愛爾蘭之間出現的緊張關係，但是否能達到目的，結束政治僵局則有待觀察。

韓外長近日表示：韓方反對以武力單方面改變現狀，若臺海有事韓方需維護朝鮮半島和平穩定，因為這對韓方有直接影響，中方：中國內政不容他人置喙；烏大使呼韓提供致命性武器，韓國防部：不提供武器立場不變。



新聞 國際簡訊

1. 韓外長近日表示：韓方反對以武力單方面改變現狀，若臺海有事韓方需維護朝鮮半島和平穩定，因為這對韓方有直接影響，中方：中國內政不容他人置喙；烏大使呼韓提供致命性武器，韓國防部：不提供武器立場不變。
2. 拘捕最大在野黨黨首李在明的申請，27日被韓國會否決，檢方指控其犯有受賄罪。
3. 岸田文雄27日宣布計劃採購400枚美制「戰斧」導彈；日本衝繩民眾舉行大規模集會，反對政府企圖重走戰爭道路。
4. 當地時間27日，敘利亞哈馬省發生兩起地雷爆炸事故，致10死12傷。

國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

尼共(聯合馬列)退出尼泊爾聯合政府

新華社加德滿都2月27日電(記者易愛軍)尼泊爾共產黨(聯合馬列)27日退出由尼泊爾共產黨(毛主義中心)主席普拉昌達領導的聯合政府。普拉昌達政府變成少數政府，需要重新贏得聯邦議會眾議院信任投票。

包括副總理兼財政部長比什努·普拉薩德·博德爾和外交部長比馬拉·拉伊·博德

亞爾在內的尼共(聯合馬列)8名部長當天向普拉昌達遞交辭呈。

去年12月26日，獲得7個政黨支持的普拉昌達宣誓就任尼泊爾新一屆政府總理。根據尼共(毛主義中心)和尼共(聯合馬列)達成的分權協議，普拉昌達應在今年3月9日總統選舉中支持尼共(聯合馬列)候選人。尼共(毛主義中心)近日與尼泊爾大會

黨等7個政黨結盟，一致同意支持尼泊爾大會黨候選人競選總統。本月25日，民族民主黨宣布退出普拉昌達領導的聯合政府。

尼共(聯合馬列)是普拉昌達聯合政府中最大的政黨。該黨和民族民主黨退出後，普拉昌達政府變成少數政府，需要重新贏得聯邦議會眾議院信任投票。

希臘邊境加強管制防難民潮

據《衛報》報道：土耳其鄰近敘利亞邊境地區發生大地震後，由于擔心地震帶來新一波難民潮，希臘加強對土耳其的陸地及海上邊境管制。26日，希臘增派數百名邊防警察在鄰近土耳其的埃夫羅斯地區巡邏。由于歐洲邊境和海岸警衛隊也加強了對愛琴海的巡邏，越來越多的難民冒着生命危險繞過希臘群島，乘坐擁擠船隻前往意大利，難民船翻覆意外頻傳。

2月6日發生的土耳其大地震，迄今已造成

土叙兩國超過5萬人死亡，數百萬人流離失所。專家估計，如果人道救援沒有及時抵達并解決當前問題，數百萬難民將在今年春季動身前往歐洲。對此，希臘當局加強了對土耳其陸地及海上邊境管制，擴建隔離牆、修建監視設施，并採購數十艘新的海岸警衛用船隻，在面向土耳其的愛琴海峽巡邏。希臘移民部長米塔拉奇表示：「數百萬的人口流動並不是解決難民問題的辦法」，他強調需要在真正發生這種

狀況前，向土耳其以及敘利亞提供緊急援助。

24日，在雅典舉行的歐洲邊境管理會議上，米塔拉奇表明無論歐盟是否支援，希臘都將繼續開展具有爭議的隔離牆修建計劃。預計到今年年底，目前約35公里長、5米高的屏障將擴大一倍。希臘總理米佐塔基斯上任後，一直對移民問題採取強硬態度。過去曾傳出希臘政府強行驅逐、阻攔邊境地區難民的消息，引發各界批判。

