

习近平夫妇会见柬埔寨国王西哈莫尼和太后莫尼列

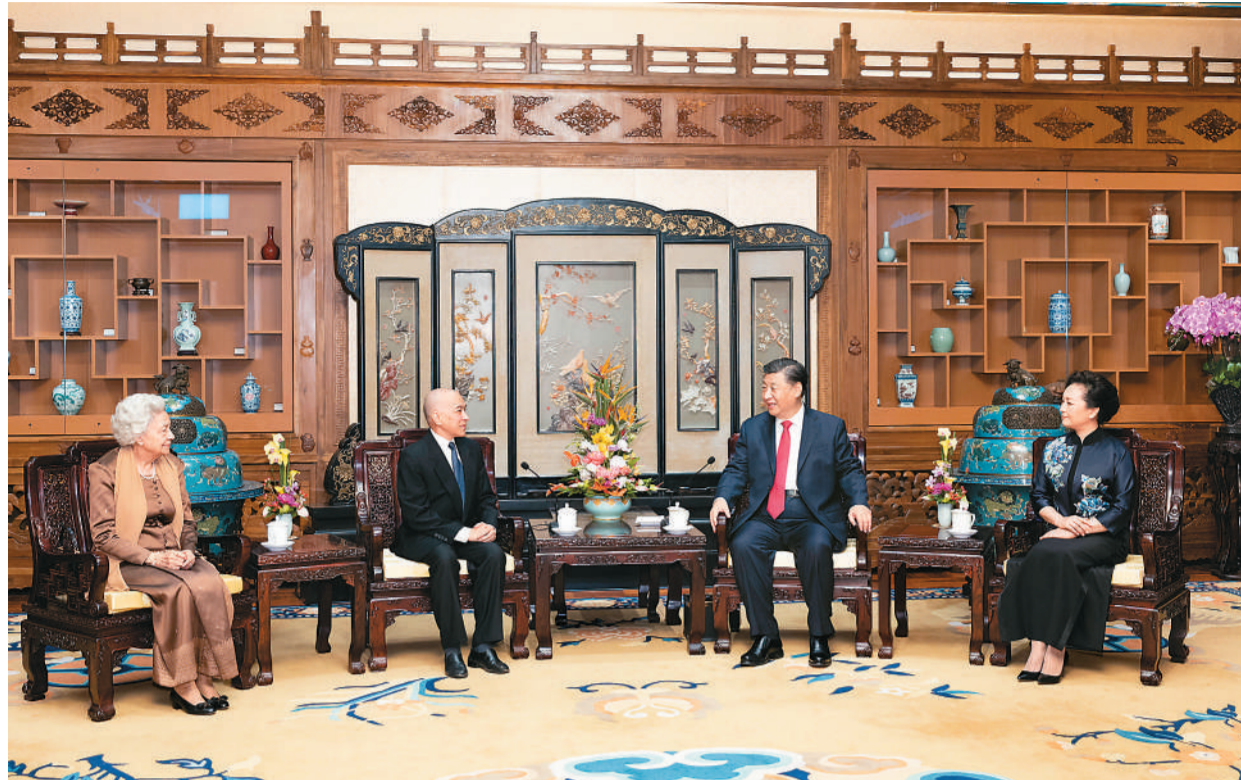
新华社北京2月24日电 2月24日,国家主席习近平和夫人彭丽媛在钓鱼台国宾馆养源斋亲切会见柬埔寨国王西哈莫尼和太后莫尼列。

习近平欢迎西哈莫尼国王和莫尼列太后来北京查体休养。习近平指出,中柬建交65年来,不管国际风云如何变幻,中柬友谊历久弥新,中柬关系已经成为国际关系的典范。饮水思源,这要归功于中国老一辈领导人同西哈努克太皇陛下缔结和培育的深厚友谊。国王和太后陛下是中国改革发展的亲历者、见证者,始终关心中国发展,是中国人民的好朋友。2020年我为太后陛下颁授“友谊勋章”,就是为了感谢太后陛下为中柬友好事业作出的特殊贡献。我们要接过中柬友好接力棒,让中柬“铁杆”友谊代代相传,书写中柬命运共同体新篇章。

习近平强调,中国共产党正在团结带领全国各族人

民以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。新时代新征程上,我们坚持和平发展、合作共赢。中方愿同柬方努力打造“钻石六边”合作架构,支持柬建设“工业发展走廊”和“鱼米走廊”,加快构建中柬命运共同体。中方将继续支持柬“国王工作队”开展工作,给柬埔寨民众带来更多福祉。

西哈莫尼和莫尼列表示,感谢习近平主席和彭丽媛教授对我们在华查体休养给予的周到安排和精心照顾。长期以来,中国为柬提供了无私帮助和支持,柬方深表感谢。我们一直密切关注中国发展,为中国取得的成就感到由衷高兴。柬方赞赏习近平主席提出的“一带一路”倡议和构建人类命运共同体理念,愿同中方一道,以中柬建交65周年为契机,深化各领域友好交流合作,让柬中传统友谊世代相传。王毅等参加会见。



2月24日,国家主席习近平和夫人彭丽媛在北京钓鱼台国宾馆养源斋亲切会见柬埔寨国王西哈莫尼和太后莫尼列。
新华社记者 黄敬文 摄

新时代新征程新伟业

新疆阿克苏续写生态治理新篇章

从“一抹绿”到“连片绿”的巨变

本报记者 尹婕

天山南麓,塔里木盆地北缘。地处南疆地理中心的阿克苏地区,境内分布着数量众多的冰川,融雪为流经这里的河流提供充足补给,使它成为新疆维吾尔自治区水资源最为丰富的地区之一,孕育了全国重要的棉花产区。坐落于世界第二大流动性沙漠——塔克拉玛干沙漠西北边缘的区位,又决定了这里的生态系统极度脆弱和敏感。

自37年前在柯柯牙种下第一棵树开始,阿克苏人便一直奋斗在生态环境治理的征途上,终于创造出“戈壁成绿洲”的绿色奇迹。如今,阿克苏地区正统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,开启建设生态良好的美好新疆新篇章。

打造柯柯牙“升级版”

雨水节气已过,天气一天比一天暖和。阿克苏地区从城市到乡村,踏青寻绿的人渐渐多起来。游客在阿克苏国家湿地公园游览时,常常见到群岛从水面升起,有白鹭、绿头野鸭、麻鸭……此时,若站在高处眺望,便会看到这样的景象:一条条绿色长廊和穿城而过的水流,将这座城市点染得生机盎然。

谁能相信,30多年前,这还是一座饱受风沙肆虐的城市。上世纪80年代,每当沙尘暴起,即便紧闭门窗,也会遭遇“一碗米饭半碗沙”的窘境。柯柯牙,阿克苏地区首府阿克苏市城区和温宿县城风沙的主要来源地,在那里,居民们一年中竟有1/4时间在沙尘中度过。

1986年,阿克苏地委发动全社会力量挺进戈壁,人工治沙。水源短缺、地表坚硬、盐碱厚重……这片土地曾经历过无数次的造林失败,“春天一片树,秋天一捆柴”。爆破、抽水泡地,用铁锹、锤子砸,用十字镐挖,阿克苏人毫不吝惜地在荒漠上砸下汗珠,终于让这片土地摆脱了“年年种树年年荒,年年种树老地方”的魔咒。

走进位于温宿县的柯柯牙纪念馆,一组形成鲜明对比的卫星遥感影像图,让人震撼:曾经荒芜苍凉的柯柯牙实现了从“一抹绿”到“连片绿”的巨变。

不仅是柯柯牙,“连片绿”在阿克苏地区接连涌现。党的十八大以来,阿克苏地区相继完成柯柯牙、阿克苏河流域、渭干河流域



生态治理、空舍里荒漠绿化、艾西曼区域百万亩荒漠绿化5个“百万亩”生态修复及荒漠化治理工程。

2021年,为推动山水林田湖草沙一体化保护和修复,阿克苏地区申报“新疆塔里木河重要源流区(阿克苏河流域)山水林田湖草沙一体化保护和修复工程”(以下简称“一体化保护和修复工程”),成为“十四五”期间全国第一批、新疆第一个山水林田湖草沙一体化保护和修复工程,实施期限3年。

“一体化保护和修复工程”将把前期的绿化成果串联起来,打造柯柯牙的“升级版”。阿克苏地区自然资源局生态修复科科长王海东说。

奏响生态治理“合奏曲”

天山南脉,库玛拉克河与托什干河汨汨而出,一路逶迤而下,在温宿县附近挽起手

来,汇成阿克苏河,滔滔奔向塔里木河,一路阅尽高山、荒漠、平原、绿洲、良田……

阿克苏河是塔里木河上游最重要的一条源流,也是唯一一条常年向塔里木河输水的河流,补水量占塔里木河上游三源流总补给量的七成以上。塔里木河流域涵盖了我国最大盆地——塔里木盆地的绝大部分,不仅创造了塔里木盆地灿烂的古文明,也是保障新疆经济发展、自然生态和各族人民生活生命线。修复治理好阿克苏河流域的生态,对保障塔里木河流域乃至全疆的生态安全至关重要。

阿克苏河流域地形复杂多变,涉及冰川、雪山、荒漠、森林、草原、农田等多种生态类型。“若只是‘就山论山,就水论水’地进行治理,那只能是‘按下葫芦浮起瓢’,必须统筹规划系统解决,才有可能彻底改善区域生态环境,推动当地绿色发展。”阿克苏地区自然资源局党组书记杨勇表示。

“一体化保护和修复工程”覆盖阿克苏河全流域,改变过去单一治山、单一治水的传

统模式,将山水林田湖草沙视为共同体,统筹考虑山上山下、地上地下、流域上下游和左右岸,实行一体化修复,包括防风固沙能力提高、绿洲生态安全保障、流域生态保护修复、林草生态涵养功能提升、生命共同体治理能力提升5大类工程、35个子项目。“这项工程的组织实施由过去的‘九龙治水’、多部门‘独奏’,转变为统筹力量、系统谋划、整体推进,将推动阿克苏在生态环境治理保护上迈入新阶段。”杨勇说。

生态画卷再添锦绣

经历冬歇,位于温宿县的环城坎坡生态修复工程项目施工现场,重现热火朝天的忙碌景象,挖掘机、铲车、推土机、运输车等正同时作业。

环城坎坡位于阿克苏市到温宿县之间,对着卫星地图,王海东细细讲解:长达34.3公里的环城坎坡,由因风沙侵蚀山体而形

成的座座高坎组成,坎坡上几乎寸草不生,且极易发生崩塌。从地图上看,它就像一道黄色的“伤疤”,刻在阿克苏地区大地上,也刻在当地人心里。环城坎坡靠近城区,对温宿县城形成包围之势,既会带来风沙,又有安全隐患,给当地群众生活带来极大影响。

温宿县环城坎坡生态修复工程是“一体化保护和修复工程”35个子项目之一,也是“重头戏”之一。通过对坎坡进行削坡、平整、建设生态廊道,这道困扰当地百姓多年的“伤疤”,将成为人们休闲的绿带。不仅如此,这一生态修复工程还将实现与温宿县古城文化旅游区项目的“无缝对接”,让生态修复成果转化为经济效益、社会效益。

大地回春,农事正兴。分布在阿克苏大地上的干渠、支渠、斗渠、农渠、毛渠,如条条毛细血管,昼夜不停地将阿克苏河水输入块块农田、座座果园,保障春灌春耕的顺利开展。

度过了一个忙碌的阿克苏苹果销售季,果农侯佳正在果园内侍弄苹果树,迎接下一个丰收。在阿克苏种苹果已有20年,侯佳亲眼见证了阿克苏生态向好的历程,也成为了阿克苏好生态的受益者:“土地绿了,环境美了,乡亲们富了。”

2021年“一体化保护和修复工程”实施以来,植绿、治污、填坑、整地、固沙……侯佳发现,越来越多的戈壁滩变成果园,废弃矿坑被平整为播撒希望的农田,河流沿岸“长出”片片生态休闲绿地。“一体化保护和修复工程”的生态效益正在逐步显现。”杨勇说。

截至2022年底,阿克苏地区已完成生态保护修复1760平方公里,矿山生态修复9.9平方公里,修复河道岸堤363公里,完成林草等植被覆绿10538公顷,完成土地整治18000公顷,水土流失治理面积238公顷。

摆在王海东面前的施工进度图显示,3月,柯柯牙河下游胡杨林提质增量生态保护修复和柳源片区河道治理2个子项目将开工,为这幅山清水秀、林茂田丰、湖净草绿、沙稳冰洁的壮美阿克苏生态画卷再添一笔。

此刻,阿克苏大地上大河奔涌,映照着两岸的盎然生机。林木苍翠,正翘首迎接春风的吹拂。

左上图:塔里木河干流源头,阿克苏河、叶尔羌河和和田河在这里交汇。
右上图:阿克苏生态画卷再添一笔。
肖玉磊摄(新华社发)

中国载人航天工程三十年成就展开幕

2月24日,“逐梦寰宇问苍穹——中国载人航天工程三十年成就展”在国家博物馆开幕。成就展以“回望飞天路,奋进新征程”为主题,全面系统回顾航天工程全线三十年来自信自强、奋斗圆梦的辉煌历程。主要展品包括可步入舱内参观的天和核心舱1:1模型,空间站组合体1:4模型,长征二号F、新一代载人运载火箭等模型,还有航天服、神舟十三号返回舱、火箭发动机等实物。

陈晓根摄(人民图片)



西气东输突破8000亿立方米

本报乌鲁木齐2月23日电(记者阿尔达克)记者从国家管网集团西部管道有限责任公司获悉:截至2月22日,西气东输输出气量累计突破8000亿立方米,途经城市400座,服务人口近5亿。

截至目前,西气东输总里程已超2万公里。国家管网集团西部管道有限责任公司运营着西气东输一、二、三线西段等油气管道,当前正推进西气东输四线等管道基础设

施建设,加快推动新疆优势资源转换,持续完善我国西北能源战略通道。

2022年9月28日,西气东输四线管道工程开工建设,目前该工程哈密段已全面复工。西气东输四线是继一、二、三线之后连接中亚和中国的又一条能源战略通道,工程起自中吉边境新疆乌恰县伊尔克什坦,经轮南、吐鲁番至宁夏中卫,全长约3340公里,预计2024年建成投产。

广汕高铁正线铺轨贯通

本报汕尾2月24日电(记者李刚)23日上午11时许,在广东省汕尾市广汕高铁东冲特大桥铺轨施工现场,随着施工人员操纵着铺轨机组将最后一组500米长钢轨安全平稳铺设到位,广汕高铁全线正线轨道铺设完成。广汕高铁作为国家沿海高铁网甬广高铁的一部分,联通京广、广深、杭深、京港等

高速铁路,是“轨道上的大湾区”高铁骨干网的重要一环。广汕高铁设计时速为350公里,线路全长202公里。

据了解,广汕高铁计划在年内具备开通运营条件。通车后,广州到汕尾运行时间将由目前的2小时缩短至1小时内,助推粤东地区和革命老区加快融入粤港澳大湾区。