

2022 綠色亞太傑出環保領軍人物肖彩雯

巾幗之力引領大灣區綠色產業 「米岐」充電站助力「雙碳」戰略



灣仔「米岐」充電站。 陸紹龍 攝

2月23日晚，「2022綠色亞太環保成就獎頒獎典禮」在深圳舉行，在頒獎典禮上，來自珠海的珠海市新能源充電設施協會會長、珠海米雲新能源科技有限公司和岐關新能源汽車科技（廣東）有限公司董事長肖彩雯女士獲得「2022綠色亞太環保領軍人物」獎項，成為珠海唯一一個獲此榮譽的企業家，也是亞太地區新能源充電設施行業獲此榮譽的首位企業家。

肖彩雯從2015年起涉足新能源製造行業，其公司是一家集研發、生產、銷售、充電站運營服務於一體的國家級高新技術企業。公司生產

的米雲充電設備遠銷香港、澳門、「一帶一路」沿線及亞洲、歐洲等數十個國家和地區。肖彩雯創建的「米岐」品牌5G超級充電站深得行業的認可，引領行業發展，進一步推動了大灣區綠色出行的便利度和智慧度。膽識非凡、勇於創新的肖彩雯女士，是中國綠色產業蓬勃發展的傑出領軍人物。她不僅努力推進粵港澳大灣區新能源汽车充電基礎設施的建設，還積極推動制定中國新能源汽车充電行業的產業標準，努力致力於「雙碳」戰略目標的實現。

陸紹龍 蔡易成



2022綠色亞太傑出環保領軍人物肖彩雯。 陸紹龍 攝



澳門綠色環境保護協會主席倫永傑為肖彩雯頒獎。 陸紹龍 攝

身兼多職的優秀商業領袖 巾幗之力奉獻綠色產業

環保認證中心、香港環境保護政策評議會，並得到內地數十個地方政府、環保組織機構、商會、企業等單位的支持。「綠色亞太環保成就獎」評選活動已連續成功舉辦五屆，對推動亞太綠色經濟發展，環保技術研發、推廣及交流，提倡和提升健康生活，起到了積極作用。

作為中國綠色產業蓬勃發展的傑出領軍人物，肖彩雯外型幹練，健談且專業，她敢於挑戰並身兼多職，現任珠海市政協委員、珠海市新能源充電設施協會會長。從2015年起，肖彩雯涉足新能源製造行業，為推動大灣區新能源汽车產業發展不斷貢獻力量，她先後創辦了珠海米雲新能源科技有限公司、岐關新能源汽車科技（廣東）有限公司。

米雲新能源主營新能源汽车充電設備已遠銷香港、澳門、「一帶一路」沿線及歐洲等多個國家和地區，

並為澳門的新能源汽車充電站的發展做出貢獻。憑藉過硬的技術能力，得到境內外用戶一致好評。

2020年，為助力新能源汽车發展，岐關新能源公司正式成立，她創建了「米岐」5G超級充電站，她自主創新充電站運營配套管理，旨在進一步推動大灣區綠色出行的便利度和智慧度，已成為業界知名的充電站品牌。在肖彩雯女士的帶領下，運用科技創新、服務創新發展的理念，僅僅2年時間內，先後在珠海地區建設了數個5G超級充電示範站，充電服務人次超千萬餘，創下了大灣區充電站規模、充電速度、充電樁利用率、5G智能化應用、配套服務等多項領先記錄，實實在在助力珠海新能源汽车發展。今年發起成立了珠海市新能源充電設施協會。

打造了「米岐」充電站品牌，自主創新充電站運營配套管理，旨在進一步推動了大灣區綠色出行的便利度和智慧度。

「2022綠色亞太環保成就獎」由聯合國環境規劃基金、中國環境保護協會、香港環境保護協會、澳門綠色環境保護協會聯合主辦，媒體主辦方為全球商報聯盟、香港商報，支持機構包括國際環境保護協會、香港中華總商會、香港中華廠商會、香港工業總會、香港環境顧問協會、香港環境科學協會、香港環境規劃協會、香港環保標準協會、香港市區綠化協會、香港

創建珠海首個「5G+充電樁」 「米岐」充電站助力港珠澳綠色發展

為緩解新能源汽车的「里程焦慮」難題，充電站被寄予厚望。如何解決城市車輛充電難的問題，為新能源汽车發展「續航」，肖彩雯的「米岐」充電站給出了答案。

在珠海市香洲區灣仔有一座大灣區環境最美的「米岐」充電站，這裏是珠海市唯一服務澳門及市內新能源大巴的超級充電站。該充電站佔地面積約3萬平方米，共計500多個停車位，作為粵港澳大灣區交通旅遊綜合服務保障中心核心配套設施投入使用。這裏也是蔚來汽車在珠海地區合作的充、換電站的落戶地。

車主來到充電站後，只需將充電槍插入充電口，然後打開微信，掃一掃充電樁上的二維碼即可付費充電，非常便捷。每天可滿足上千輛大巴小車充電。配備大功率充電槍，減少充電時間，大型車充滿電量約用時1小時，小型

車則僅需20分鐘。快速及安全的充電得益於首創運用5G+充電樁智能化應用技術，運用5G低時延、大帶寬全連接技術，確保充電過程中充電車輛電池的過溫、過壓、過充實時監控，大幅提升了充電速度及安全。

「對我們的司機來說，時間就是金錢！在「米岐」充電站充電，喝杯咖啡的時間，就能把電充滿了。的士每天差不多跑十個小時，每月的充電比燃油節省6000元以上，新能源汽车使用充電大大節省了開銷，減少了成本。我十分支持開電動車。」一位的士司機表示。

肖彩雯介紹，米雲新能源利用物聯網先進技術，打通整個電動汽車產業鏈。通過APP、小程序

與運營平台+智能充電樁設備的模式，提供電動汽車用戶的最佳使用體驗。以五星超級場站管理體系，實現對多級充電站的集中監控和營運管理，動態電子地圖功能，並可集中管理上萬座以上的各種類型充電站，極大提升運營效率。米岐超級充電服務站的投入使用，有效緩解珠海澳門新能源汽车的充電需求。我們的大功率充電樁可提供250A的電流，大巴在此處充電僅需一小時就能充滿，比傳統充電樁節省數小時，小轎車20分鐘內即可充滿電，比傳統充電樁節省了1個多小時。

「米岐」充電站依靠功能強大雲平台管理系統可遠程對各個網點設備維修改IP、重啟、升級系統等功能，技術人員無須親臨設備現場，實現「網絡化、智能化、無人化」的科學管理模式，讓管理與運維更為智能更簡單「即插即充、拔槍結算」讓充電成為隨心所欲，高效、快捷，享受智能化前所未有的充電新體驗，推動解決新能源汽车充電基礎設施規劃總量，服務產業發展，助力能源綠色轉型和生態文明建設。

據了解，「米岐」充電站目前佔據珠澳地區60%以上服務市場佔有率，榮獲：「珠海市紅色5G充電驛站」「珠海市的士之家愛心充電驛站」「珠海市網約車之家」。



肖彩雯介紹「米岐」充電站佔珠澳地區60%以上市場。 陸紹龍 攝

24小時開放的紅色驛站 為司機打造溫馨之家

值得一提的是，「米岐」充電站還首創了大灣區「充電樁+餐飲休閒+多元服務」模式。新能源司機驛站暨珠海網約車司機之家、紅色驛站坐落在站中，創新充電站運營管理體系，為車主提供「五星級」充電服務，真切解決了司機「停車難、充電難、用餐難、如廁難」的「四難」問題，為珠澳兩地司機帶來了全新的充電消費新體驗。

在「米岐」充電站，不僅可以為車輛充電，這裏休息室、餐廳、洗浴室、開水、wifi、電視機、一應俱全。「我們將創新運營模式，利用充電站構建「充電樁+商品零售+服務消費」模式，不僅為駕駛員提供安全培訓室、休息室以及首創的專業人員移車服務，還

配備便利店、咖啡廳、餐飲等服務，全方位打造智能化充電商圈。」肖彩雯表示。

「以前都是在路邊找地方休息，自從有了紅色驛站，落腳休息方便多了！這裏各種服務都很貼心，我們可以趁著充電的時候吃個飯，坐在有空調的房間裏看看電視休息一下，簡直太舒服了，」紅色驛站道出了一位奔波在外勞動者的心聲，驛站讓他有了個溫馨的「家」。

「我認為作為企業不僅要追求經濟上的利潤，對社會我們也要有人文關懷，我們希望把驛站模式推廣到更多地方，為充電時人車分離提供安全保障，讓更多的司機感受到關懷與便利。」肖彩雯說。



澳門新能源巴士在「米岐」5G超級充電站充電中。 陸紹龍 攝



新能源的士車在充電中。 謝鏡楠 攝

服務深得澳門市場認可 冀將技術經驗推向香港

在港澳地區，由於面積不大，長途駕駛場景較少，新能源汽车的發展有着廣闊的空間。不過相關配套設施仍存在較大缺口，港澳地區的新能源汽車並不完全普及。以香港為例，截至目前，香港每5台新能源汽车需要共享1個充電設施，遠低於內地接近1:1.2的車樁比。在澳門，消費者對新能源車也是熱情滿滿，2021年，肖彩雯的澳門充電站投入使用，有效緩解澳門旅遊客運電動車充電問題，此外，也有很多澳門車主選擇到珠海的「米岐」充電站補能。

「經過前期的大浪淘沙，只有具備較強競爭力的



前山「米岐」充電站全景。 陸紹龍 攝

發揮橋樑平台作用 倡導建立行業規則 擔任行業協會會長 鑰定「雙碳」戰略

新能源產業發展是衡量一個國家和地區能源結構調整和科技創新進步的重要標誌。發展新能源電動汽車成為世界各國的共識，已列入各主要國家重要發展戰略。在碳达峰、碳中和的「雙碳」戰略下，中國新能源汽车迎來發展新機遇。據工信部的規劃，到2030年，中國電動汽車銷售有望突破1500萬輛，保有量有望突破8000萬輛。新能源汽车產業迎來千億市場風口。

2022年4月，珠海在全市產業發展大會上釋放了積極信號，到2025年將打造產值超2000億元的新能源產業集群。6月16日，致力於推動珠海市新能源充電設施建設的珠海市新能源充電設施協會正式成立並舉行第一屆會員大會，肖彩雯是該協會新當選的首任會長。她將帶領協會助力城市綠色低碳發展，當好新能源產業發展的「生力軍」。將加快建立充電設施網絡智能信息平台，協助政府部門開展新能源充電設施行業標準和技術規範制定，促進珠海新能源充電設施建設及各類運營服務多樣化、規模化發展。「協會將充分發揮橋樑平台作用，促進珠海新能源充電設施行業持續、穩定、健康發展。」

肖彩雯指出，要發展中國新能源汽车充電行業，需制定和完善中國新能源汽车充電行業的產業標準。她提出，要以行業協會為牽頭作用，建立充電基礎設施認證機制，開展充電設施互操作性的檢測與認證、標識管理等要求，制定充電行業各項標準。