

进出口总值跻身“千亿美元俱乐部”——

湖南开放型经济迈上新台阶

本报记者 吴齐强 孙超

1月23日5时许，X8120次中欧班列从长沙北站缓缓驶出，发往白俄罗斯。这是农历新年湖南发出的首趟中欧班列。今年春节，中欧班列不打烊。长沙海关的数据显示，春节假期中欧班列（长沙）共开行32列，较上年同期翻了一番。长沙北站，这个长沙最重要的货物集散地，过了一个扎实而忙碌的春节。

“针对中欧班列发到量大、集装箱装卸能力较为紧张的情况，对班列车辆精准对位、优先编组，实现无缝衔接，确保中欧班列正点开行，成功跑出了兔年加速度。”长沙北站站长蒋学毅说。近年来，湖南打造中欧班列长沙集结中心，开展长沙金霞出口货物集拼中心与长沙铁路港联动监管，大力推进铁路进出境快速通关，以

适应中欧班列物流的快速增长。新的一年，湖南外贸延续向好趋势。不沿边不靠海的湖南，连续6年保持外贸进出口两位数快速增长。2022年，湖南进出口贸易总值首次迈上7000亿元（约合1000亿美元）台阶，进入“千亿美元俱乐部”。湖南，开放型经济正迈上新台阶。

新气象 新作为

“朋友圈”持续扩大

湖南衡阳华菱钢管有限公司的无缝钢管，卖到了科威特、阿曼、波兰等多个国家。近年来，该公司无缝钢管等高价、高附加值产品比重逐步增加，出口订单持续向好。

“这几年，RCEP（《区域全面经济伙伴关系协定》）实施，中欧班列密集开行等，成为企业开拓海外市场的利好条件。我们自身也推动高端化转型，相关产品出口多个国家。”华菱钢管公司相关负责人说，截至1月底，公司出口无缝油套管、无缝管线钢管等货物约3.16万吨，出口总金额约3967.5万美元，同比分别增长58.81%和44.7%。

华菱钢管的出口对象国越来越多，湖南外贸的“朋友圈”也在持续扩大。2022年，“湘字号”企业走进109个国家和地区。这成为外部挑战严峻的背景下，湖南外贸实现稳规模的重要支撑。

东盟是湖南最大的贸易伙伴，非洲、拉丁美洲等新兴市场也成为湖南外贸重要的增长点。2022年，湖南对东盟出口1163.8亿元，增长68.5%；对非洲、拉丁美洲分别出口408.6亿元、304.8亿元，增长60.7%、37.2%。

在主要进出口产品稳定增长的基础上，湖南一般贸易方式比重不断提升，外贸业态更加多元。保税维修、跨境电商、市场采购等外贸新业态也迎来高速增长。

在湖南自贸区郴州片区，郴州磐石电子有限公司的车间内，高峰期每天吞吐3万台各类电子产品。不是代工生产，也不是零部件制造，他们是湖南第一家开展保税维修业务的企业。

“通俗地说就是对国外品牌手机进行保税维修和代维修，维修好后直接发往境外。这是一项非常依赖保税政策的业务。”企业副总经理蒋华东说。虽然享受保税政策，但单一维修业务的国际竞争越发激烈。去年开始，磐石电子的外贸业态进一步拓展丰富，“保税再制造”这一个新名词，正在落地实施。

“相对来说，利润会比我们之前的保税维修高很多。2021年出台的湖南自贸区郴州片区首个保税维修实施办法，为我们保税维修明确了政策标准。去年，《中华人民共和国海关综合保税区管理办法》施行，我们在郴州本地就可以申请批复保税再制造新业务，企业再次放开手脚，进入发展快车道。”蒋华东说。

2022年，湖南一般贸易方式进出口5802.1亿元，增长24.8%。湖南市场采购出口额首次突破100亿元大关，达到107.3亿元，增长27.2%。保税物流方式进出口466.6亿元，增长12.6%。

同时，湖南抓住RCEP生效实施的巨大机遇，推动中国—东盟物流产业合作对接基地落户湖南怀化。2022年，湖南与RCEP其他成员国进出口贸易比上年增长27.6%。据长沙海关统计，2022年，湖南8.99亿元进出口货物在RCEP中受惠，税款减免约1250万元。

“2023年，我们持续推进高水平开放，更大力度推动外贸稳规模、优结构，助力打造内陆地区改革开放高地。”湖南商务部门相关负责人表示。

外贸主体活力释放

位于湖南省衡阳县的衡阳船山时间谷钟表产业园里，组装车间一片繁忙。

机械表、电子表、座钟、闹钟，各类精密零部件在无尘车间中组装、装箱，发往南亚和东南亚国家。

衡阳县过去就有制表传统，但受到国外和沿海地区制表产业的冲击，衡阳钟表产业一度走了下坡路。

如今，衡阳钟表产业不仅涅槃重生，还成功融入全球大市场。“如今的衡阳钟表销往80多个国家，有2000多个总代理。”湖南盛世威德科技有限公司董事长唐灵军说。

近年来，衡阳持续推动湘商回归，布局钟表全产业链。如今，当地已形成集研发、实验、检测、生产、销售、进出口、文旅博览于一体的“船山时间谷”，吸引了130多家钟表企业签约入驻。“在成表制造商的带动下，配件商也在回流，研发、设计、电子商务等上下游产业链不断完善，基本形成了制表的全产业链，在国际市场上，拥有比较优势。”唐灵军说。

企业苦练内功，政策也频吹东风。“去年，全市二手车签订海外订单近2000台，合同金额近4000万美元。我们今年保守目标是5000台，大概是1亿美元。”株洲易通达国际贸易有限公司总经理张鹏说。在位于株洲汽博园内的公司办公室里，找车源、下订单、报关出口……员工们一片繁忙，电话声和打印声此起彼伏。身后的小黑板上，流程图写得密密麻麻。

2020年，株洲获批国家二手车出口试点城市，二手车出口业务迎来利好。2022年8月，易通达获得了商务部二手车出口企业资质。在当年仅剩的4个月时间里，公司签订的外贸订单超过1000台，二手车出口合同总金额达3000万美元。“我们与中亚、中东、非洲、欧洲的42个国家的合作伙伴牵手，国产的新能源汽车、商用车、工程机械等都大受欢迎。”张鹏说。

在湖南，近年来各类外贸主体特别是中小企业的活力持续释放，新能源汽车、储能产品、智能设备等出口表现亮眼，展现出较强韧性。2022年湖南全年新增外贸企业4956家，增长23.8%；新增海关AEO（经认证的经营者）高级认证企业10家，总数达62家。长沙市进出口3315.6亿元，增长21.1%，衡阳、永州、常德、怀化、张家界等地外贸增速均在30%以上。

外贸小商品集中的湖南省邵阳市，主动服务和融入全省“打造内陆地区改革开放高地”，出台支持政策，为外贸主体纾困解难，主动拓展外贸新市场，积极培育外贸新业态，助推外贸企业逆势发展。

近年来，邵阳市鼓励企业购买出口信用保险，对企业自负部分给予补助；建立“白名单”制度，对纳入诚信经营、依法纳税的136家外贸企业，打通商务、税务、金融等职能部门的“绿色通道”；开展“稳外贸百日行动”，帮助35家企业实现融资、续贷4.37亿元。同时，帮助企业主动融入RCEP，助推当地打火机、箱包等传统外贸优势产业提质升级。

“2023年，湖南将持续开展‘促外贸主体更强、促营商环境更优、促企业受惠更多’的‘三促’提升行动。重点加强‘专精特新’小巨人、行业头部企业、实体经济企业培育，服务企业用足用好国家优惠政策。”在湖南2022年外贸进出口情况新闻发布会上，长沙海关关长朱光耀介绍道。

物流通道提质提速

2022年7月20日，一列装载20个国际标准集装箱、毛重约200吨的沅陵碣滩茶的货运专列，从怀化国际陆港鸣笛发运，穿越西部陆海新通道奔向广阔的内陆市场。

走进远控室，林嘉炜正仔细查看面前的6台显示屏，手上操作着3块操作板。“自动化码头可节省人力约七成，安全性也大大提升。”林嘉炜说。

一个岸桥配有26个摄像头，其中6个是球机，能实现对现场情况的全方位监控。林嘉炜介绍，自动化控制能避免不少人工的疏漏，防抖功能让抓取更加稳定，设定安全高度能避免集装箱碰撞。



藏在深山里的茶好从此有了“国际范儿”。“这一批茶叶，合同价值接近6000万元。沅陵茶叶如此大宗地出口海外，还是头一次。”沅陵县中百茶业公司负责人李平说。

2018年，沅陵人李平返乡创业，投资成立沅陵县中百茶业公司。李平说：“过去，沅陵茶叶主要走中高端零售路线，整体体量不大，中低端大宗茶更是个空白。”李平另辟蹊径，聚力中低端大宗茶的种植、销售。2021年，公司拿到出口资质，正式进军国际市场。此时，恰逢怀化国际陆港建设如火如荼。好产品有了好通道，茶叶出口迎来了开门红。

2022年，怀化成功入选西部陆海新通道“13+2”省际协商合作机制。陆海新通道运营（湖南）有限公司数据显示，2022年，公司共发运国际班列150列，超年度目标50%，带动外贸进出口总额同比增长150%。同时，怀化大力发展临港产业，一批适港产业初步形成。“怀化2022年外贸进出口总额增幅居湖南省首位。2023年，怀化将依托怀化国际陆港，深度融入国内国际双循环，怀化国际陆港计划开行国际班列300列以上。”怀化国际陆港相关负责人表示。

湖南已经开辟出5条国际物流通道——中欧班列（长沙）、岳阳城陵矶口岸、湘粤非铁海联运通道、怀化国际陆港以及以长沙黄花国际机场为中心的航空货运枢纽。

湖南统筹规划全省物流通道和五大货运集运中心建设，集中打造长沙联动张家界、常德机场区域性国际航空货运集运中心和中欧班列（长沙）集运中心、岳阳城陵矶江海联运集运中心等五大国际货运集运中心，实现产业、园区、口岸、通道和市场五位一体融合发展。中欧班列（长沙）进出口货物2022年累计发运1012列，连续4年稳居全国第一方阵。2022年，岳阳城陵矶港集装箱年吞吐量突破100万标箱，成为长江中上游第三个百万标箱港口。

为湖南外贸注入强劲动力，还有国家级开放平台中国（湖南）自由贸易试验区。中国（湖南）自由贸易试验区成立2年多来，以全省万分之六的面积，贡献了湖南近1/3的外贸进出口额。2022年，全省自贸试验区实现进出口2135.9亿元，增长27.8%。同时，湖南依托中非经贸博览会、中非经贸深度合作先行区平台，对非贸易再创新高。2022年，湖南对非洲进出口556.6亿元，增长42.8%，对非进出口额占全省外贸总额的比重达到7.9%，较2021年提升1.3个百分点。

2月6日，湖南发布《关于打好经济增长主动仗实现经济运行整体好转的若干政策措施》的“稳增长20条”，提出支持外贸企业抢单拓市、鼓励外贸业态创新发展、推动开放平台赋能增效等3条措施，涵盖便利出境流程、扩大信贷投放等，全力推动外贸扩容提质。

港相关负责人表示。

湖南已经开辟出5条国际物流通道——中欧班列（长沙）、岳阳城陵矶口岸、湘粤非铁海联运通道、怀化国际陆港以及以长沙黄花国际机场为中心的航空货运枢纽。

湖南统筹规划全省物流通道和五大货运集运中心建设，集中打造长沙联动张家界、常德机场区域性国际航空货运集运中心和中欧班列（长沙）集运中心、岳阳城陵矶江海联运集运中心等五大国际货运集运中心，实现产业、园区、口岸、通道和市场五位一体融合发展。中欧班列（长沙）进出口货物2022年累计发运1012列，连续4年稳居全国第一方阵。2022年，岳阳城陵矶港集装箱年吞吐量突破100万标箱，成为长江中上游第三个百万标箱港口。

为湖南外贸注入强劲动力，还有国家级开放平台中国（湖南）自由贸易试验区。中国（湖南）自由贸易试验区成立2年多来，以全省万分之六的面积，贡献了湖南近1/3的外贸进出口额。2022年，全省自贸试验区实现进出口2135.9亿元，增长27.8%。同时，湖南依托中非经贸博览会、中非经贸深度合作先行区平台，对非贸易再创新高。2022年，湖南对非洲进出口556.6亿元，增长42.8%，对非进出口额占全省外贸总额的比重达到7.9%，较2021年提升1.3个百分点。

2月6日，湖南发布《关于打好经济增长主动仗实现经济运行整体好转的若干政策措施》的“稳增长20条”，提出支持外贸企业抢单拓市、鼓励外贸业态创新发展、推动开放平台赋能增效等3条措施，涵盖便利出境流程、扩大信贷投放等，全力推动外贸扩容提质。

林嘉炜操作岸桥，按照信息系统自动发布的指令精准地抓取船上的集装箱，自动放置在北斗导航无人驾驶智能牵引车（IGV）上，IGV通过智能算法，自动规划路径，将集装箱运往指定位置后，轨道吊自动对位，自动抓取集装箱后放到目标位置，整个过程行云流水，作业区内却“空无一人”。

“一般只有在巡检时，会有人进入作业区，信息系统自动调整路线，让IGV与路线

党代表在一线



张武昌绘

田卫国

最近，我走访了多个项目，与工友们一同感受新一年的蓬勃生机。塔吊林立、烟花飞舞、工程车来往穿梭、轰鸣声不绝于耳，上千名建设者迎着朝阳，铆足干劲“抢开局”。这里是湖南省“一号工程”重要组成部分——长沙机场改扩建工程综合交通枢纽（GTC）项目。中建五局响应国家“十四五”交通强国战略规划，牵头建设该项目。

建成后的长沙机场GTC将集成“四类五轨”（4种轨道交通、5条轨道交通线路），乘客全程避雨步行5分钟、约300米即可实现一站式“零距离换乘”，是国内交通接驳方式最多的现代化立体综合交通枢纽之一，换乘便捷性达到国内行业领先水平。

党的二十大报告提出，“坚持把发展的着力点放在实体经济上，推进新型工业化，加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国”。新型工业化是一种知识化、信息化、全球化的工业化，中建五局敏锐捕捉到建筑行业这个新“风口”，在新发展理念指引下，积极打造以“绿色建造、快速建造、工业化建造、数字建造”为支撑的高端建造模式，在新制式轨道交通、装配式核心成套技术研究、地铁渣土处理、BIM（建筑信息模型）轻量化引擎开发等领域取得突破性突破。长沙机场GTC项目正是我们推进新型工业化的样板工程。

回忆项目建设初期，可谓关山重重。项目团队经历了“从无到有”“从有到优”的无数次创新、改良、升级，成立了博士创新工作室，充分激活人才与创新势能，助力国内首创双层步行连接航站楼换乘方式项目的建成。通过引入BIM技术、智慧工地这类信息化手段，集中攻坚由30多个“坑中坑”组成的深大基坑群建设，最后破解了技术难题。

基础设施建设是国家经济发展的重要支撑，也是中建五局的主营业务和“看家本领”。多年来，我们聚焦“大基建”，扎根“基本功”，组建了一支召之即来、来之能战、战之能胜的基建强兵队伍。我们攻克了多个“全国之最”，如中国桥隧比最高的“地铁式”高铁工程——郑渝高铁项目；世界首例“五桥同转”项目——重庆市快速路二横线西段项目；世界首座海拔4300米以上超特长公路隧道——国道317线雀儿山隧道工程等，在隧道、轨道交通、桥梁、铁路、环保等领域的施工技术达到国际领先水平。

参加党的二十大后，我多次到项目现场宣讲党的二十大精神，大家都备受鼓舞。有人告诉我：“机场建好了，回家就更快更方便了！”为民生幸福“加速”，这是GTC项目建设者对党的二十大精神最朴实的感悟，也是中建五局人共同的初心。

新征程上，中建五局要想继续“拓展人民幸福空间”，必须依托高端建造技术，走好科技引领高质量发展之路。未来，我们将以党的二十大精神为指引，持续构建投资、研发、设计、建造、运营“五位一体”全产业链优势，在发展中保障和改善民生，在新型工业化的道路上续写“人民城市为人民”的美好篇章。

（作者田卫国为党的二十大代表，中建五局党委书记、董事长）

记者手记

内陆开放大有可为

孙超

在湖南采访外贸，记者感受到，内陆开放同样大有可为。湖南省怀化市不沿海、不沿边，但锚定了作为西部陆海新通道重要节点城市的重要定位，挖掘自身比较优势，积极对接RCEP，布局国际陆港，发展临港产业。去年，怀化外贸逆势上扬，外贸进出口总额增幅居全省首位。

在实践中发掘优势，进而把优势转化为胜势，需要顶层设计，也需要扎实推进。近年来，湖南立足“一带一路”区位优势，从全局谋划一域、以一域服务全局，聚焦打造内陆地区改革开放高地，在壮大开放主体、完善开放平台、拓展开放通道、优化营商环境等方面迈出新步伐，取得新成绩。

“工程技术人员副经理李树涛介绍，过去多数自动化码头采用磁钉导航，对场地要求较高。一些传统集装箱码头选用磁钉方案的话，需要把地面全部重新翻一遍，工程量巨大，建设成本和维护成本高。南沙港区四期的智慧码头利用北斗、激光和视觉导航定位技术，让IGV行驶无需借助磁钉，即可在码头堆场间自由穿梭，精准抵达每一个箱位，堪称码头‘搬运工’。”

李树涛说，有了这套信息系统，码头的机械、车辆都很“听话”，即使在车辆、机械全负荷情况下，也不会因为车流量增大而发生拥堵，“目前，智慧码头效率已达到传统码头水平，未来通过生产操作系统迭代，作业效率会更高。”

走特色发展之路

下午4时左右，随着汽笛声响，一艘满载集装箱的货船，慢慢停靠在广州南沙港区四期全自动化码头，岸桥司机林嘉炜负责该船的集装箱装卸。跟传统的岸桥司机需要爬几十米高作业不同，林嘉炜是在距离船舶停靠处几百米远的远控室内工作。

2022年7月28日，广州南沙港区四期全自动化码头正式投入运行，这是全球首个江海铁多式联运全自动化码头，也是粤港澳大湾区首个全新建造的自动化码头。在自动化码头运行调试半年后，记者来到这里，看看“智慧”码头是如何运作的。

广州港南沙港区四期全自动化码头——

码头智慧化 安全又高效

本报记者 姜晓丹

南沙港区四期全自动化码头建有4个10万吨级海轮泊位及配套集装箱驳船泊位。码头集北斗导航、5G通信、人工智能、无人驾驶等前沿技术于一体，创造了60多项专利，其中发明专利31项。

作为整个码头的“超级大脑”，指挥南沙港区四期全自动化码头运作的信息系统，可为集装箱装卸、堆存、转运、进出口等多种作业场景调度最优资源、规划最优路径。

林嘉炜操作岸桥，按照信息系统自动发布的指令精准地抓取船上的集装箱，自动放置在北斗导航无人驾驶智能牵引车（IGV）上，IGV通过智能算法，自动规划路径，将集装箱运往指定位置后，轨道吊自动对位，自动抓取集装箱后放到目标位置，整个过程行云流水，作业区内却“空无一人”。

“一般只有在巡检时，会有人进入作业区，信息系统自动调整路线，让IGV与路线