

从南到北，紧抓农时，压茬推进——

多地掀起春耕备耕热潮

本报记者 李婕

“春耕一粒粟，秋收万颗子”。春耕备耕是全年粮食生产的首战，也是一年收成的基础。近日，农业农村部召开全国春季田间暨春耕备耕工作视频会议，紧盯不放抓好春耕备耕各项工作，奋力夺取夏季粮油丰收，为稳增长、稳物价、增信心提供坚实支撑。

当前，多地掀起春耕备耕热潮，田管等各项工作压茬推进，牢牢保障粮食安全，夯实经济社会发展之基。

稳面积提产量

翻耕破土、铺膜保墒……春回大地，一幅生机勃勃的农耕画卷在中国大地徐徐展开。稳面积、提单产、提质量，今年中国将确保粮食种植面积稳定在17.7亿亩以上，春耕备耕是“第一关”。

多个地区传来进展顺利的好消息。广东省农业农村厅信息显示，目前，广东在田夏收粮油作物长势良好，春播意向面积稳中有增，早稻意向面积继续增加。据分析，广东今年春耕备耕各项条件较好，主要因为农时相对宽裕；生产用水充足，气象条件较好；农资供应充足，钾肥供需矛盾缓解；支农政策持续，保护种粮积极性。

在重庆，农民抢抓有利时机，整地育秧，今年水稻播种面积将稳定在1000万亩左右；在湖南，春耕技术指导小组深入乡村，呵护油菜生长关键期；在广西，农田水利基础设施建设持续推进，全区计划粮食总产量1393万吨以上。

“一年之计在于春，春耕备耕情况直接影响夏粮的产量和质量。”中国人民大学农业与农村发展学院教授孔祥智对本报记者说，夏粮是全年粮食生产的第一季，夏收的小麦占口粮的四成，做好麦田的田间管理尤为关键。

农业农村部最新农情调度显示，冬小麦、冬油菜种植面积稳步增长，冬小麦在田面积3.3亿亩以上，长势好于上年；冬油菜



2月21日，在安徽省亳州市谯城区赵桥乡双楼村，村民驾驶自走式高杆喷壶对小麦进行喷药作业。刘勤利摄（人民视觉）

1.1亿亩以上，长势整体正常。

抓好农资保供稳价

“趁着空档，赶紧买好种子和肥料。”多地市场上，农民早已着手采购种子、肥料、农药等春耕物资。供应端，相关部门也已及早行动，抓好农资保供稳价。

近日，国家发展改革委等部门发布《关于做好2023年春季化肥保供稳价工作的通知》，要求推动本地化肥生产企业缩短停产时间，努力开工生产，提高产能利用率，做到

“能开尽开、应开尽开”。通知还从保障生产要素供应、提高流动效率、做好储备和进出口调节、规范生产经营秩序等方面作出安排，为春耕生产保驾护航。

当前农资供应情况如何？孔祥智表示，初步判断，春耕期间农资供应没问题。“从与我们保持密切联系的各地农业社会化服务企业、农村供销社合作社反映的情况来看，农资储备充足。去年以来，国内企业为化肥等农资供应做了积极准备，比如钾肥生产大省支持钾肥企业提高钾资源利用效率，提升钾肥自主供应能力。而且我们有一定的农资‘家

底’和‘存货’，预计农资供应在保障量的基础上，价格有望进一步稳定。”

据监测，今年春耕生产玉米、水稻、大豆种子供应量38.6亿公斤，能够满足足产用种需求。预计春耕期间化肥总体供大于需，氮磷钾供应充足，钾肥供需紧张情况趋于缓解，农药、农膜供应均能满足春耕需求。

推动农业机械化发展

“无人机不仅能拍摄，竟然也能播种！”农业无人机在田野上空来回穿梭，短短几分



近日，在重庆市大足区国梁镇曲水村，植保无人机在蔬菜地里进行病虫害喷洒作业。瞿波摄（人民视觉）

钟，可以完成一亩地的播种作业。随着科技的发展，高效的农业机械化作业成为春耕的主力。

农业农村部日前印发《关于进一步做好机械化播种质量提升工作的通知》。文件强调，要加快推动当前主流机播技术升级和装备更新，引导农户机手“选用好机”、“把机用好”，鼓励对高质量机播作业实行补贴，推进大面积推广应用。在春耕、“三夏”、“双抢”、“三秋”重要农时期间，加强提升机播作业质量工作指导服务。

据了解，目前中国小麦、玉米、水稻三大粮食作物耕种收综合机械化率分别超过97%、90%和85%，农机装备对粮食丰产丰收贡献率显著提高。预计春耕期间全国可投入各类农机具2200万台（套）以上，目前大部分农机已检修完成，正陆续投入春耕生产。

在广东湛江、茂名和汕尾等沿海地区，水稻育秧已经开始，个别大户为避免高峰期农机和人手紧张，已陆续型犁和栽插早稻。农业农村部有关负责人介绍，瞄准建设农业强国目标，还将加快实施农机装备补短板行动，加速产业化进程，推动农业机械化向全程全面高质量发展。

孔祥智说，今年中央一号文件明确要求，确保全国粮食产量保持在1.3万亿斤以上，各省（自治区、直辖市）都要稳住面积、主攻单产、力争多增产。当前各地春耕备耕顺利展开，将有助于夯实粮食安全根基。



第五批专精特新“小巨人”企业培育启动

新华社北京2月21日电（记者张辛欣）记者21日从工信部获悉，工信部印发通知，组织开展第五批专精特新“小巨人”企业培育。根据通知，各省级中小企业主管部门负责组织开展第五批专精特新“小巨人”企业初核和推荐。工信部将组织专家对各地上报的推荐材料进行评审和实地抽查，并根据审核结果对拟认定的第五批专精特新“小巨人”企业名单进行公示。

引导中小企业走专精特新发展道路是巩固壮大实体经济的重要举措。近年来，我国大力推进中小企业特别是专精特新“小巨人”企业培育，从中央到地方，全局部署、靶向发力，作出一系列重要举措。工信部此前数据显示，目前我国已培育8997家专精特新“小巨人”企

业、848家制造业单项冠军企业。

中国中小企业发展促进中心发布《2022年度中小企业发展环境评估报告》显示，疫情影响下，专精特新中小企业显示出更强的发展韧性。对参与评估报告的城市开展问卷调查，专精特新中小企业中，47.20%的企业在未来一年有引进人才计划，67.74%的企业有创新研发计划，分别超出样本企业平均水平16和25个百分点。

工信部有关负责人介绍，工信部将为专精特新中小企业营造更好更优的发展环境，进一步在资金、人才、技术、孵化平台搭建等方面，不断完善培育服务举措，力争到2023年底，全国专精特新中小企业超过8万家，“小巨人”企业超过1万家。



新春第一展

2月21日，第十七届全国仿真花、婚庆道具及喜庆用品交易会暨浙江义乌国际博览中心开幕，这也是2023年义乌首展。本届展会展览面积约5万平方米，汇集了全国500余家仿真植物花卉、婚庆道具等领域的知名品牌和源头厂商。图为外商在采购仿真植物花卉。龚献明摄（人民视觉）

“一带一路”税收征管能力促进联盟发布课程体系

本报北京2月21日电（记者汪文正）21日，“一带一路”税收征管能力促进联盟（以下简称联盟）通过合作机制官网和“一带一路”税务学院网站，向全球公开发布了联盟课程体系1.0版。

国家税务总局有关负责人介绍，在中国国家税务总局倡议下，“一带一路”税收征管合作机制于2019年4月正式成立，致力于提升“一带一路”国家税收领域的协调性、互惠性，共建增长友好型税收环境。“一带一路”税收征管能力促进联盟是该合作机制下专门负责开展培训、研究和技术援助等能力建设的机构。

据了解，在联盟课程体系1.0版建设中，中方通过联盟办公室积极参与并贡献了重要力量。联盟课程体系的推广应用，将更好发挥合作机制多边作用，更有利于中国深化国际税收交流合作，与“一带一路”合作伙伴的税

务部门共同服务高质量共建“一带一路”。

——以税为媒，互学互鉴，共促能力提升。联盟通过共同推出课程体系、深入开展税收培训，深化合作、优势互补，在加强经验分享和互鉴中，帮助“一带一路”合作伙伴共同提高税收征管能力。

——以税助融，增进认同，共促规则联通。中国税务部门积极参与国际税收规则制定，并通过联盟培训推动“一带一路”合作伙伴更好遵循和健全税收规则，提升税收确定性，有利于促进各成员国规则标准的“软联通”。

——以税赋能，服务大局，共促经贸便利。中国税务部门依托合作机制和联盟，进一步加强人员培训，深化国际税收合作和税收征管互助，有利于消除跨境贸易投资壁垒，更好促进“一带一路”合作伙伴贸易自由化、便利化。

京津冀交通一体化持续向纵深拓展

据新华社石家庄2月21日电（记者冯维健、王民）记者从河北省政府新闻办21日召开的“河北省着力推动京津冀交通一体化发展”新闻发布会上获悉，近年来，京津冀交通一体化持续向纵深拓展。目前，京津冀地区多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成，京津冀核心区实现半小时通达，京津冀主要城市1至1.5小时交通圈形成，为京津冀协同发展提供了坚实基础。

河北省交通运输厅副厅长赵同安表示，交通是京津冀协同发展过程中率先突破的三个重点领域之一。围绕构建综合立体交通网，突出雄安新区枢纽作用，河北省编制了《河北雄安新区综合交通专项规划》等5个交通专项规划，在雄安新区积极布局“四纵两横”高速铁路网、“四纵三横”高速公路网、网格化普通干线公路网

和“一千多支”水上交通体系。

目前，雄安新区城际铁路通车，雄安新区至北京大兴国际机场快线（R1线）建设加快推进，雄商、雄忻高铁开工建设，“四纵两横”高速铁路网络正逐渐成形，雄安新区交通强国建设试点工作取得阶段性成效。

赵同安表示，随着京津冀地区综合立体交通网络不断优化，“轨道上的京津冀”加快建设，河北省通车里程达到8243公里，实现市市通高铁，省会石家庄到北京实现1小时通达，石家庄与廊坊、承德等地实现高铁直达。

在构筑互联互通的公路网络方面，目前，河北省公路里程达到20.9万公里，高速公路达到8326公里，实现县县通高速。先后打通、拓宽与京津之间的“对接路”42条段，总里程2540公里；连

通干线公路达到47条、74个接口。

如今，功能互补的津冀环渤海港口群基本建成，河北省沿海港口生产性泊位达到246个，设计通过能力11.6亿吨，吞吐量达到12.8亿吨，大宗物资运输主枢纽地位不断巩固。津冀港口集装箱合作航线达到7条，干支联动的集装箱运输网络加速完善。同时，随着河北机场集团以委托管理形式加入首都机场集团，京津冀机场群主要机场实现一体运营，不断加强安全、运行、服务等标准对接，推动运行协同化、管理一体化，石家庄机场对京津冀及周边区域辐射能力不断增强。

据了解，目前，河北省正在与京津共同推进首都地区环线高速公路、三河平谷段等6个交通一体化重点项目的建设，强化与天津港集装箱运输干支联动，积极推进津冀港口协同发展。

浙江268个重大项目集中开工总投资6808亿元

本报杭州2月21日电（记者龔皓）21日，浙江省2023年一季度扩大有效投资重大项目集中开工。据了解，本次开工项目共268个，总投资6808亿元，其中“千项万亿”工程项目59个，总投资2897亿元；总投资100亿元以上项目10个，总投资1663亿元；山区海岛县

项目共计63个，总投资1313亿元。

本次集中开工项目突出项目质量、结构优化、区域协调、实物工程量四个方面的特点。项目更加注重引领性、示范性、带动性，聚焦先进制造业基地、科技创新强基、交通强省等九大领域，做到山区、海岛县全覆盖。



山东东营经济技术开发区依托港口及腹地土地储备优势，规划建设东营海上风电装备产业园。目前，已签约落地项目23个，总投资243亿元，海上风电装备产业链条逐步成型，产业集群初步成型。图正在建设中的东营海上风电装备产业园。杨胜男摄（人民视觉）



宁夏宝丰电池及储能集装系统示范项目是宁夏重点工程，包括中试车间、空压蒸汽站、电芯厂房、测试中心等。示范项目工程建成后将有力推动清洁能源、新材料重点产业发展。图为近日工人正在该项目建设工地组装厂房钢架。袁宏彦摄（人民视觉）

中汽协发布车用操作系统开源计划

本报北京2月21日电（记者徐佩玉）中国汽车工业协会软件分会近日发布中国车用操作系统开源计划。

中国汽车工业协会常务副会长付炳锋表示，当前，全球车用操作系统内核都是闭源软件，操作系统的内核研发是一个系统工程，开发难度大、周期长，难以独立形成商业模式，需要共建产业生态，更需要政府的高度关注与持续支持。

据介绍，目前，普华基础软件积极响应，并作为开源计划核心发起单位之一，联合一汽、东风、长安、中汽创智、中电科32所、西部智联、电子科技大学等企业和高校，结成开源共建伙伴，实施开源计划。

此次中国车用操作系统开源计划的发布，标志着中国汽车产业在智能网联汽车发展道路上，走向更高水平开放。

重庆出台十四条措施支持消费恢复

据新华社重庆2月21日电（记者刘恩黎）重庆银保监局日前会同重庆市金融监督管理局、重庆市商务委出台了14条举措，围绕金融支持消费恢复、助力扩大内需等方面，引导辖内金融资源进一步加强对消费供给侧和需求侧的双向支持，有序推动消费供给提质，促进消费需求释放，支持消费市场纾困。

相关措施包括了推动优化消费供给、助力释放消费需求、融合丰富消费场景等未来多方面工作举措。

相关措施包括了推动优化消费供给、助力释放消费需求、融合丰富消费场景等未来多方面工作举措。