

穗首批6科研人員獲「人才簽」

每次最長留港30日 可多次往返 促灣區人才技術高效流動

香港文匯報訊（記者 黃寶儀 廣州報道）廣州市6名科研人員20日獲發往赴港澳人才簽註，成為了內地與粵港澳大灣區內地城市試點實施往赴港澳人才簽註政策（下稱「人才簽註」）實施後首批獲此簽註的人才。拿着新鮮出爐的簽註，科研人員開心地表示，以後港澳交流活動可以說走就走，將更好地滿足灣區內人才之間交流交往的需求和期待，促進灣區人才與技術的高效流動。



◆首發儀式在廣州移民服務中心南沙分中心舉行。圖為工作人員在國際人才港一樓大堂的辦證指南展板上展示卡片樣板。香港文匯報廣州傳真

為便利粵港澳大灣區人才從事科研學術等交流活動，促進服務粵港澳大灣區建設發展，中華人民共和國出入境管理局決定，自2023年2月20日起在粵港澳大灣區內地城市試點實施往赴港澳人才簽註政策。新政策實施首日，在廣州南沙舉行了首發儀式，廣州市6名科研人員首批獲發往赴港澳人才簽註。

香港與內地科研工作非常密切，內地科研人員經常需要到香港參加各種交流活動，或者是對項目展開研究探討等。在人才簽註新政實施之前，他們大多使用旅遊簽註，單次往返，每次最多逗留7天。香港科大霍英東研究院物聯網研發部副總監王周紅是首批獲得人才簽註的六人之一，他表示，拿到人才簽註後再也沒有簽註過期的焦慮了。最長逗留30天，可多次往返，對於一些比較緊急的事情可以省去了辦理簽註的麻煩，來去自由度更高。

說走就走 便利異地短期合作

「作為首批人員，我感覺很榮幸，也很激動！當我們聽到這個政策出台後，第一反應就是『這就是我們想要的。』」廣州先進技術研究所副研究員姬婧表示，好的想法往往來自於思維碰撞，科研不能閉門造車，新政策實施之後「我們有了更充裕的時間，從而更深入更充分交流我們的科研成果和想法」。

廣州先進技術研究所教授級高工宋宏臣也透

露，以前遇上臨時出差去港澳的任務，辦理港澳簽註時間非常緊迫，對於參加內地與港澳學術交流活動的學者而言不太方便，新的人才簽註措施可以為異地短期合作提供便利，促進灣區人才與技術的高效流動。

據介紹，辦理人才簽註只需提供有效期內的港澳通行證、單位出具工作證明和個人職稱證明，非常方便。如今簽註在手，姬婧開心地表示：「對於在港澳的科研交流活動，我們現在可以隨時說走就走了！」

粵籍人才辦簽註只需7工作日

廣州市公安局出入境管理支隊副支隊長黃月玲介紹說，廣東省內戶籍人才申請辦理人才簽註只需7個工作日，手續也很方便，將對灣區人才交流產生積極的推動作用。下一步，廣州市公安局將認真貫徹落實往赴港澳人才簽註政策，便利粵港澳大灣區人才從事科研學術等交流活動，促進服務粵港澳大灣區建設發展。

東莞為港企提供上門辦理服務

聚集了大量港企的東莞，當日也第一時間舉行「東莞人才簽註政策宣講暨上門服務活動」，東莞市公安局出入境管理支隊「點對點」為8家在莞企業、機構提供「送新政上門」服務，向企業、機構宣傳解讀人才簽註新政，並通過組織上門服務專場活動，獲得企業一致好評。



◆廣州市6名科研人員獲發往赴港澳人才簽註。香港文匯報廣州傳真

仲裁界：將以機構等形式組團申辦

特稿

2月20日，粵港澳大灣區內地城市試點往赴港澳人才簽註政策正式實施，在大灣區工作的內地6類人才可以申辦往赴港澳人才簽註。當天，以科研人員為主體，廣州首批6名符合條件的人才獲發首批往赴港澳人才簽註。擁有超過2,000名註冊仲裁員的大灣區內地仲裁界，被認為是受益最大的領域之一。業界表示，接下來，仲裁調解行業是粵港專業服務領域融合得最好的領域之一，人員往來需求巨大，多位符合大灣區人才簽註政策的人士表示，接下來將以機構、協會等不同形式組團申辦大灣區人才簽註，加速開展粵港澳合作。

6類人才中，法律人才即是其中的一大類，包括參與在港澳法律仲裁程序的內地仲裁員、處理內地與港澳投資爭端的內地調解員。作為一名大灣區仲裁員，廣東省人大常委會委員、廣東連越律師事務所主任劉濤表示，香港與內地剛剛恢復全面通關，政策出台的時機非常好。他認為，推動更多包括仲裁界人士在內的內地人才出境前往香港交流，體現國家對大灣區融合發展寄予厚望，這種推動人才自由流動的開放態度，也是一種國家自信的表現。

具體到仲裁業務，劉濤稱實際幫助非常大。他舉例，仲裁機構和仲裁員的業務範圍

很大，當事人也常將仲裁地選擇在港澳，內地仲裁員經常需要在內地參與涉港澳業務，以及前往港澳與國內外當事人對接。

「如果是以個人簽註或商務簽註的方式往來兩地，往往受限於簽註次數和逗留時間。特別是，仲裁業務往往有突發性，如果短期簽註用完了，就不能前往港澳服務客戶了。接下來，我們會組織律師所、仲裁員，盡快申請大灣區人才簽註，推動與港澳仲裁界更進一步交流合作。」劉濤說。

助破解從業者身份認可難題

6類人才中，除了大灣區內地仲裁員、調解員，還在「其他人才」中特別提及「仲裁機構管理人才」。作為一名仲裁機構管理人員，廣州仲裁委副主任王天喜認為，政策的出台，破解了社會對仲裁員以及仲裁機構管理人員身份認可、認可的難題。他指，與司法體系當中的法官、審判員、律師等職業相比，不少對仲裁員以及仲裁機構管理人員的身份認識還相對模糊，對其在經濟社會中發揮的作用，認識還不夠充分。正是這種身份的相對特殊性，仲裁界人士往往在人才的認定、管理等方面受到一些掣肘。此次政策落地，是一次人才管理上的重大突破。

王天喜指，廣州仲裁委與包括港澳在內的仲裁機構實現了「四個共享」，即標準共

享、庭室共享、名冊共享、服務窗口共享的仲裁協作機制。隨後又在全球首個APEC-ODR（亞太經合組織在線爭端解決機制）平台基礎上，開發通用版ODR（在線爭端解決）機制，共建粵港澳大灣區國際商務和數字經濟仲裁中心，為當事人提供高效、易用、經濟的一站式在線法律服務。

華南仲裁創新與法治發展研究院副理事長、華南理工大學法學院副教授、博士生導師劉凱表示，「四個共享」的核心是仲裁員的共享，需要開展大量的線下對接與合作。大灣區人才簽註政策的落地，解決了仲裁員往來兩地的簽註次數、逗留時長等問題。「推動大灣區仲裁規則銜接，需要這些仲裁員去具體落實，執行和運用這些規則，從而使得仲裁的核心環節調動起來，這將極大推動大灣區仲裁事業的融合發展。」

王天喜表示，接下來，在大灣區人才簽註政策助力下，以南沙國際仲裁中心等為平台，廣州仲裁委將全面對接港澳，推動人員交流、業務合作、機制對接，助力大灣區打造全球仲裁高地。「廣州仲裁委將推動本機構仲裁人才申請大灣區人才簽註，也將支持、配合大灣區內地仲裁員申請大灣區人才簽註，推動大灣區仲裁人才交流與合作。」

◆香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

中日舉行安全對話 專家：具有建設性

特稿

中國外交部發言人汪文斌2月20日在例行記者會上介紹稱，經中日雙方商定，中國外交部副部長孫衛東於2月21日赴日本，同日日本外務省外務審議官山田重夫舉行第十七次中日安全對話和第十九次中日外交當局定期磋商。雙方就中日關係、兩國防務安全政策和共同關心的國際地區問題廣泛深入交換意見。

有利管控分歧和地區局勢穩定

前一天，日本共同社報道稱，日中雙方已同意在東京舉行外交和防務部門高官出席的安全對話。若能實現，將是2019年在中國北京舉行的中日安全對話之後的首次。路透社援引日本外務省的一份聲明稱，中日安全對話

在本月21日和22日舉行，日方對兩國能就舉行該對話達成一致表示歡迎。

共同社稱，日方預計就去年12月日本內閣會議審議通過的《國家安全保障戰略》等三份安保相關文件進行說明。此外，雙方還可能談及台海局勢。共同社評論認為，如安全對話能夠舉行，將有助於緩和兩國間的緊張關係。

《環球時報》引述黑龍江省社會科學院東北亞研究所研究員竺志剛19日表示，2019年後，日本不斷增強對華強硬打壓中國政策的配合，中日關係呈下行態勢，中日安全對話也處於中斷狀態。此次兩國若能恢復安全對話，對中日管控分歧、處理危機、避免偶發事件導致的衝突，將是一件積極的事情。儘管通過一次對話無法解決中日間許多懸而未決的問題，但對於維護兩國關係和地區局勢

的穩定，阻止一些事態的進一步升級，仍然具有建設性。

日對華政策秉承「兩面性」

然而，中日關係傳出這一積極信號之際，日本自衛隊卻動作不斷。據美媒報道，日本陸上自衛隊與印度陸軍從17日開始舉行為期兩個月的聯合實戰訓練，這也是兩國首次於日本國內展開聯合實戰訓練。另據NHK報道，從2月16日到3月12日，日美雙方總計派出約1,700人，投入在日本九州島及沖繩等地舉行的離島防衛聯合訓練。

對此，竺志剛表示，無論是印日還是美日的聯合訓練，在日本之外和在日本本土舉行，是存在很大差異的。如果在日本本土不斷增加此類演習的頻次、規模、量級的話，那麼對於日

本今後利用域外勢力介入包括釣魚島問題在內的中日、俄日爭端，應該說埋下了很大的伏筆。換句話說，將更多演習拉回本土，有助於域外勢力熟悉日本的地形、水文，今後一旦發生衝突，更有助於他們開展跨區域軍事合作。日本這麼做是在爭取更多對華對俄的博弈籌碼，以釋放更大威懾力。

竺志剛說，在對華政策上，日本依然秉承一種所謂的「日式靈活」，即「兩面性」，那就是在地緣政治和安全上服務於美國，配合華盛頓形成各種遏制中國的機制和圈子，但在市場和經濟上尋求同中國的密切關係，這種「兩面性」意味著日本會加強和美國等國的協調配合，但又在動作上會保持一定謹慎，不會和中國「撕破臉」。

◆中通社

受惠通關 港至蛇口航線客流回升

香港文匯報訊（記者 蔡競文）內地與香港恢復全面通關，招商蛇口郵輪母港積極聯合海關、邊檢等部門，一起聯手確保香港澳門航線通關順暢。招商局郵輪有限公司營銷中心總經理兼招商局（深圳）郵輪運營有限公司副總經理紀英華20日透露，自內地與港澳恢復通關後，香港至深圳蛇口航線亦隨之復航，港澳客流明顯回升佔比達42.3%，香港上環線客流達11,307人次，香港機場線客流達51,059人次。

紀英華說，在深圳市交通運輸局、深圳市口岸辦的大力支持下，招商蛇口郵輪母港聯合海關和邊檢，在口岸通關時間、通關查驗方式、查驗信息發布、旅客動線梳理、打通香港回程中轉入境流程、大客流通關應急處置等方面進

行了加強溝通與協同，並進行全面梳理優化，攜手提升口岸旅檢通關能力和服務水平，確保香港澳門航線通關順暢。

在保證口岸通關順暢和旅客服務質量的前提下，蛇口郵輪母港還將溝通各家船公司根據班次運力情況，逐步增加航班班次。同時，蛇口郵輪母港恢復香港機場至蛇口航線，第一階段計劃每日往返香港機場共16個航班，單程約30分鐘；蛇口往返香港上環航線復航每日進出6個航班，航程約50分鐘。根據航班計劃，預計每日能滿足6,000名旅客通關需求。此外，為提升設備可靠性，港口和船舶技術人員積極調整維修計劃，減少設備停用和船舶停塢，為公司提供最大的運力和設備保障支持。

復常日記

2023年2月20日

「哪來這麼多人?!」19日晚上11時左右，和我同住小區的同學陳先生在微信群裏發問。已經接近深夜了，加班回來的他是「擠」上地鐵的。連日來，北京、上海地鐵單日客流量破千萬、廣深客流量逼近千萬的新聞，成為網絡關注熱點。對於生活在廣州的我來說，近距離體驗到了人流的暴增。不僅地鐵上座無隙地，公路上車輛川流不息，城區和郊野公園也「塞滿」了市民遊客。

上周末，我和家人前往佛山市大霧崗森林公園，享受著這裏新鮮而自由的空氣。這是春節假期以來，我連續第三個周末和家人到郊野公園遊玩了。疫情期間，我兩個孩子中

找回失去的春天

的老大多數時間在家裏和學校兩點一線，老二甚至經常由奶奶帶着在家悶着。如今，去到各地不用做核酸檢測，也不用掃碼，各個場所全面開放，我希望帶着他們到處走一走。用我愛人的話說，「要找回失去三年的春天」。我們的目標是，今年把廣州、佛山的主要郊野公園都走一個遍。

人多了，公路上自然就堵了起來。19日，一段我平時只要45分鐘的路程，最後足足耗費2小時。外出遊玩、消費的人多了，郊外新聞的鮮花，今年也不再孤單，不用「孤芳自賞」了。

海軍將首次選拔女艦載機飛行員

香港文匯報訊 據新華社報道，海軍近日全面啟動2023年度招飛選拔工作，將首次在地方大學生和軍校畢業生中選拔艦載機飛行學員，並首次選拔女艦載機飛行學員。

與以往相比，2023年度海軍招飛選拔範圍有所擴大，除普通高中生、軍校畢業生外，把按照本科一批錄取的普通高等學校理學、工學專業應屆畢業生納入招飛對象，同時將在海軍部隊的大學生士兵中試點選拔飛行人才。在選拔手段上，突出飛行能力篩選，除體格檢查、心理檢測和政治考核外，將依託地方通用航空機構進行15小時實裝簡飛行，由軍地飛行專家對考生飛行潛質進行甄別。這也是海軍首次組織選拔女艦載機飛行學員，中國首位女艦載機飛行員有望在選拔合格者中誕生。

據海軍政治工作部幹部局有關負責人介紹，艦載機飛行員是航母戰鬥力的核心，隨著海軍轉型建設加快推進，對艦載機飛行人才需求更加迫切。擴大選拔範圍，改進選拔手段，有利於從人才建設起點上優化飛行軍官結構，夯實職業發展基礎，提高人才培養質效。該負責人表示，期待熱愛國防、矢志海空、素質全面的優秀青年加入艦載機飛行人才方陣。

海軍2023年度招飛簡章已公布，符合條件的對象可登錄中國海軍招飛網報名，並按初檢預選、全面檢測、定選錄取的程序，參加各項選拔考核。海軍將先後在河南鄭州、山東濰坊等地設站組織選拔考核。

敖敏輝