

# 马迪奥诺自承与普拉波沃关系良好 推荐善迪亚卡成为总统候选人只为国家利益

【本报讯】团结建设党(PPP)代总主席穆哈默·马迪奥诺(Muhamad Mardiono)于2月20日表示,本党与大印尼行动党(Gerindra)关系仍良好。

马迪奥诺自承,他很久早已认识大印尼行动党总主席普拉波沃(Prabowo Subianto),并把普拉波沃当作是他的政治导师。他说:“那时我认识的普拉波沃还是一位上校官阶的军人。”

他曾于2月17日说,两个政党之间的亲密关

系可从普拉波沃出席在丹格朗塞榜区国际博览会大厦举行团结党50周年庆典显示。

马迪奥诺指出,自从团结党向大印党辅导委员会副主席善迪亚卡(Sandiaga Uno)兜揽加入本党并要推举他为总统候选人,此举并未与大印党形成远距离的沟通关系。他说:“普拉波沃是具有才能的政治家,我们看到2019年大选的结果,然而后来他与佐科维执政的政府并肩合作共同



团结建设党代总主席马迪奥诺(Muhamad Mardiono)

建设国家。”

据了解,他并未提起有关善迪亚卡与普拉波沃的私人关系如何。如悉,善迪亚卡曾与普拉波沃及大印党高层有所隔阂。这是由于善迪亚卡与团结党的亲近关系及有意当总统候选人的愿望。然而他于2021年1月10日在雅加达普拉波沃 Kertanegara 的私邸会面后解决了。后来他仍显示出要加入团结党的意愿,但他把决定权交给普拉波沃。善迪亚卡表示,马迪奥诺将与普拉波

沃当面讨论此事。

此前,马迪奥诺邀请善迪亚卡加入团结党及推举为该党的总统候选人,但并不成为团结党的总主席。他说:“我们把这一切公开给民众,以使民众理解我们的民族资产,被认为有资格领导印尼共和国的继承者。”

马迪奥诺还表示,团结党开放来自政党以外的总统候选人。他也自承,如果善迪亚卡决定继续留在大印党也没问题。(Ing)

## 新任全国足协主席埃里克要根除踢假球现象

【本报讯】新任全国足球协会(PSSI)总主席埃里克于2月19日在YT频道发布的新闻发布会上申明,将根除设置得分或踢假球现象。我们对足球界黑手党发出严厉警告,全国足协向足球界黑手党出示了一张红牌。

在新闻发布会上,埃里克由总警长里斯提约与青年与体育部长柴努丁陪同席。

埃里克指出,踢假球对印尼足球非常不利,这是一件旷日持久的现象,已经成为一个问题,让我们所有人都感到羞耻。

根据剑桥词典,踢假球是一种不诚实的活动,以确保一支球队赢得特定的体育比赛。比赛操纵是对比赛的进行设置,以便带出所需的分数或结果。它可以发生在足球、篮球、

羽毛球等。

假球的目的离不开赌博。赌博界的博彩公司和投注者将安排比赛结果以获利。此外,还进行假球以安排比赛,以便将来他们不会遇到强大的球队。一般来说,假球是由某些方通过向比赛中的球员或裁判付款来完成的。要求球员不要在比赛中发挥最佳状态,或者要求球员假装受伤

或生病,以便他们无法在比赛开始前参加比赛。

此外,博彩公司还可以通过接近主持比赛的裁判来影响比分。裁判的报酬是给一支球队带来优势,并伤害另一支球队。从本质上讲,比赛中看到的一切都可以被怀疑是假球。参与的人越多,假球成功运行的概率就越高。(亮剑)

【本报讯】经过漫长的道路,阿敏莱斯创建的信徒党(Partai Umat)终于获得参加2024年大选的选举资格。然而该党被认为有可能被解散,并无法参加2024年的民主盛会。

社交媒体活动家普莱尔(Mazdjo Pray)阐释了关于信徒党可能会被解散的分析:如果阿敏莱斯的政党使用这种分裂团结和统一的手段,它可能会被解

### 阿敏莱斯的信徒党可能被解散 险些未能通过普委会核查 今又宣扬身份政治

原因是信徒党公然利用身份政治作为党的一部分,且在竞选时宣扬身份政治。或许是由于感觉非常沮丧,因为不晓得如何获得公众的同情,信徒党使用了阿尼斯用来赢得2017年雅京专区省长选举的旧伎俩。

普莱尔指出,信徒党说自身是一个支持身份政治的政党。试想,仅作为一种构思,身份政治就有很多人反对,特别是如果是以政党的形式制度化。我相信,这个政党会在中途遭遇失败。至少,我们这些理智的人肯

定会谴责这些以民主为敌感到光荣的政党。阿敏莱斯及其盟友通过宣布他们的身份政治,使该党成为并非为国家统一做好事的政党。他们如此上瘾,以至于身份政治被用作“忍者手段”的一种方式,即所谓的“生活方式”,这一切都在信徒党全国工作会上正式传达出来。(亮剑)

## 最新调查结果显示普拉波沃可选性名列前茅

【本报讯】全国民意调查研究所(SPIN)的最新调查结果显示,普拉波沃的可选性位居榜首。

3月13日,SPIN主任伊戈尔·迪尔甘塔拉(Igor Dirgantara)指出,截至2023年3月的调查,普拉波沃的可选性仍然是公众选择的最重要的总统候选人,

百分比增加了0.19%。

SPIN于2023年2月3日至13日进行了一次调查,共有1230受访者参与。

以下是2024年大选总统候选人的可选性调查结果:(1)普拉波沃33.0%;(2)甘贾尔20.6%;(3)阿尼斯20%;(4)里德宛8.0%;(5)阿古斯3.0%;

(6)普安与科菲花只有0.1%的差异。

伊戈尔声称,有几个指标可能是普拉波沃提高可选性的原因。首先,佐科维对普拉波沃的持续支持。例如,佐科维总统在大印尼行动党庆祝党庆活动上的讲话,以及佐科维总统在出席国防部领导层会议时的讲

话,这些都提高普拉波沃当选能力的一些支持。

其次,普拉波沃对棉兰、梭罗和东爪哇的访问也对佐科维选民对普拉波沃支持的转变产生了重大影响。

伊戈尔指出,最后,甘贾尔助选团(GP Mania)志愿者的解散进一步加强了普拉波沃的可选性的增加,并降低了对甘贾尔的可选性。(亮剑)

## 民调称牛头党仍然名列前茅 大印党可选性增强遥遥领先于从业党等

【本报讯】2月13日,Populi Center调查公布了2024年总统大选前政党的可选性调查结果。印尼斗争民主党仍处于领先地位,紧随其后的是大印尼行动党位居第二位。

调查报告显示,大印尼行动党在2024年大选之前变得越来越大,如果今天

不仅如此,调查还显示

仍在为推选的总统候选人编制他们将执行的愿景和使命,包括愿意继续佐科维总统政府在这两个任期内开展的工作。

渣洛德进一步表示,尽管印尼斗争民主党有资格单独提名总统和副总统候选人,但仍不想在2024年总统选举中孤军奋战。印尼斗争民主党仍将寻找联盟在2024

示了大印尼行动党的可选性图表,该图表不时增加。2022年3月,Populi Center记录了大印尼行动党的可选率为11.6%。这一数字随后在2022年7

月增加为13%。2022年10月,其可选性略有下降,为12.6%,但是在2023年2月再次飙升到13.6%。

大印尼行动党的地位牢牢地定位为可选性最强的两大政党之一,Populi Center指出,这也符合大印尼行动党总主席普拉波沃的可选性的增强趋势。(亮剑)

## 牛头党不置信阿尼斯愿意继续佐科维政府治国方针

【本报讯】印尼斗争民主党的中央理事会主席渣洛德(Djarot Saiful Hidayat)不久前在题为《巴洛面见佐科维之后》的电视节目中表示,不置信民族民主党推选的总统候选阿尼斯愿意继续执行佐科维政府10年中所做的工作。因为我们不确定民族民主党推选的候选人,是否愿意

继续佐科维所制定的方针。印尼斗争民主党希望取代佐科维总统的总统候选人,能继续前政府的工作,以便能够并愿意继续佐科维制定的发展工作。事实上,我们希望佐科维制定的治国方针继续下去,希望如此。

渣洛德指出,在这方面,印尼斗争民主党目前

仍在为推选的总统候选人编制他们将执行的愿景和使命,包括愿意继续佐科维总统政府在这两个任期内开展的工作。

渣洛德进一步表示,尽管印尼斗争民主党有资格单独提名总统和副总统候选人,但仍不想在2024年总统选举中孤军奋战。印尼斗争民主党仍将寻找联盟在2024

年面对竞争对手。即使印尼斗争民主党已超过总统门槛资格。然而没有一个政党愿意独善其身的。建设和治理国家不能单独完成的,虽然印尼斗争民主党确实可以以独力推选总统候选人,但我们想要一个与我们在一起的政党,没有任何政党要独力行事。(亮剑)

## 卢虎保证我国电动汽车激励措施比泰国更具吸引力

【本报讯】海事和投资统筹部长卢虎(LuhutBinsarPandjaitan)肯定地说,与东盟地区许多国家相比,如泰国和越南,政府制定的电动汽车激励措施更具竞争力。

卢虎表示,政府计划在未来增加泰国没提供的一些额外激励措施,以促进在

我国投资和使用电动车。

卢虎于周一(20/2/2023)在海事和投资统筹部长大楼被采访时说:“我们也给减税,从11%到1%还不够,仍然低于泰国,所以我们仍在提供其它激励措施。”

卢虎希望东盟地区更具竞争力的激励地位,可向未来电动汽车出口到中

国市场敞开机会。

因此,印尼在东盟地区投资电池和电动汽车的议价能力将大大增强。以后,这些优惠政策将直接给在印尼投资的电动汽车工业或制造商。

政府计划给购买电动汽车每辆700万盾的补贴金,给传统摩托车500

万盾作为转换为电动摩托车的补贴金。

政府还计划将购买电动汽车11%增值税降至1%。

他说:“如果我们不这样做,来日我们将停留在只有前体和阴极,不会有锂电池,因为没有电动汽车。”(松鹤)

## 人们购买力上升是电动车生态系统增长的关键

【本报讯】工业部强调,政府已准备好法规迎接交通工具电气化时代。但是必须伴随着人们购买电动车的购买力。

工业部金属、机械、运输设备和电子总司长陶菲克(TaufiekBawazier)于周一(2023年2月20日)出席2023年印尼国际车展的Forwot讨论会,中说:“所以我们要传达的是,购买力是非常有决定性的,我说的是个人的购买力,即使你去银行借贷款,首先要看的是还款的能力。我们还要看看我们是否能够购买,现在如果已经满足了必要的条件,我们就可以购买。”(松鹤)

为刺激人们购买电动车,政府目前正在研究一项提供电动汽车补贴的计划。

佐科维总统确保电动车补贴政策首先针对摩托车。至于电动汽车补贴政策,政府仍在考虑中。

当被问及有关实现电动汽车补贴的最新情况时,佐科维总统表示,目前财政部仍在计算中。他说:“激励措施正在由财政部计算。”

政府目前正在努力打造从上游到下游的生态系统。佐科维表示,电动汽车产业链的发展,仍从电动汽车电池着手。(松鹤)

## 在交易平台购物或在社交媒体购物,哪个更好?

【本报讯】利用社交媒体(medsos)进行买卖活动,目前越来越普遍。利用社交媒体平台进行社交商务,正在慢慢变成人们购物的选择之一。

抖音(TikTok)商店在印尼是非常流行的社交商务之一。这家中国社交媒体可直接在它的应用程序里进行买卖活动。

印尼大学LPEM FEB数字经济和经济行为研究副主任普拉尼(Pra-niSastiono)否认在社交媒体平台或社交商务上进行买卖商品的做法在我国相当普遍。至于社交商务(social commerce)(e-commerce)必须增强在保护消费者方面可能存在问题。

电子商务(e-com-

merce)的优势之一,是通过商场功能或官方商店功能提供的正规性和合法性。

此功能让用户在电子商务购物时有安全感和良好价的保障。换句话说,如果产品价值够高,而买家觉得在社交商务购物不够安全,他们会选择电子商务。

他补充道:“还有一个年龄问题,使用抖音的人更年轻,具有购买细分产品的特点,产品价值也没有电子商务那么大。”

普拉尼认为,在与社交电商(social commerce)的竞争中,电子商务(e-commerce)必须增强自己的优势,例如给消费者提供便利。(松鹤)

## 工业部声称印尼汽车工业快速成长超越全球!

【本报讯】工业部透露,印尼汽车工业业绩的增长,已超过全体工业的增长。甚至超过了全球汽车工业的增长。

工业部金属、机械、运输设备和电子(IL-MATE)总司长陶菲克(TaufiekBawazier)于周一(20/2/2023)在雅加达举行的2023年印尼国际车展(IIMS 2023)时表示:“汽车工业正在[令人难以置信]地增长,如果我们看一下指标,在2022年汽车工业增长10.64%。也就是说,经济增长率超过5.01%,工业部门整体增长率为5.01,高于仅为3.1%的世界汽车工业增长率。”

他补充说,未来汽车工业仍可能继续增长。原因是印尼许多人仍然没有机动车。

这意味着,如果乐观地看,机动车的数量仍然很有前途,因为每1,000名居民只有99人拥有车辆。因此,这个数字将是印尼汽车工业向碳中和转型的挑战。

陶菲克强调,目前政府已做好准备迎接电气化时代。

他解释道:“未来汽车工业的发展,确实是一项挑战。若谈到净零碳,政府已做好了一切准备。我们只需要看看主体和客体如何发展。”(松鹤)