

文匯報

东南亚版



應美請求同布林肯進行非正式接觸 就所謂飛艇事件表明嚴正立場

王毅：若美擴大事態 中方奉陪到底

香港文匯報訊 (記者 葛沖 北京報導) 當地時間2月18日, 中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任王毅在出席慕尼黑安全會議期間, 應美方請求, 同美國國務卿布林肯進行非正式接觸。王毅表明了中方在所謂飛艇事件上的嚴正立場, 要求美方改弦更張, 正視並解決濫用武力給中美關係造成的損害。王毅指出, 美方要做的是拿出誠意, 正視並解決濫用武力給中美關係造成的損害。如果美方執意借題發揮、炒作升級、擴大事態, 中方必將奉陪到底, 一切後果將由美方承擔。

北京時間2月19日傍晚, 中國外交部發言人介紹了王毅在出席慕尼黑安全會議期間同布林肯非正式接觸的情況。據介紹, 王毅清晰表明了中方在所謂飛艇事件上的嚴正立場, 指出美方所作所為是典型的濫用武力, 明顯違反國際慣例和民用航空公約, 中方強烈不滿, 嚴正抗議。美國才是全球最大監控偵察國家, 高空氣球多次非法飛越中國上空, 沒有資格對中國污蔑抹黑。美方要做的是拿出誠意, 正視並解決濫用武力給中美關係造成的損害。如果美方執意借題發揮、炒作升級、擴大事態, 中方必將奉陪到底, 一切後果將由美方承擔。



2月18日, 在德國慕尼黑, 中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任王毅(右) 在出席慕尼黑安全會議期間會見歐盟外交與安全政策高級代表博雷利。



王毅(右二) 會見荷蘭副首相兼外交大臣胡克斯特拉(左二)。 王毅會見英國外交發展大臣克萊弗利。

烏克蘭問題上 中國堅持勸和促談

據中國外交部網站消息, 王毅強調, 在烏克蘭問題上, 中國堅持原則、勸和促談, 一直發揮着建設性作用。中俄全面戰略協作夥伴關係建立在不結盟、不對抗、不針對第三方的基礎上, 是兩個獨立國家主權範圍內的事情。我們從不接受美國對中俄關係指手畫腳甚至脅迫施壓。美國作為一個大國, 理應推動危機政治解決, 而不是拱火澆油, 趁機牟利。

中方: 美方沒資格對中方發號施令

另外, 中國外交部發言人汪文斌20日主持例行記者會。有記者提問: 美國國務卿布林肯日前在接受採訪時稱, 中國正考慮向俄羅斯提供包括武器彈藥的「致命性支持」。並聲稱中國已向俄羅斯提供「非致命性支持」。請問中方對此有何回應? 汪文斌說, 向戰場源源不斷提供武器的是美方而不是中方。美方沒有資格對中方發號施令, 我們也從不接受美國對中俄關係指手畫腳, 甚至脅迫施壓。中方在烏克蘭問題上的方針歸結為一句話, 就是勸和促談。究竟是誰在呼籲對話爭取和平? 又是誰在拱火澆油、煽動對抗? 國際社會有目共睹。我們敦促美方切實反思自身所作所為, 多為緩和局勢、勸和促談做些實事, 停止甩鍋推責、散播虛假信息。

維護台海穩定 堅定反對「台獨」

王毅指出, 要維護台海穩定, 就必須堅定反對「台獨」。真正堅持一中原則。美方在台灣問題上

晤日本外相 冀日方與中方相向而行

香港文匯報訊 據新華社報導, 當地時間2月18日, 中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任王毅在出席慕尼黑安全會議期間會見日本外相林芳正。王毅表示, 中日是一衣帶水的近鄰, 以史為鑒、開闢未來是兩國的正確相處之道。日方表示兩國是夥伴, 互不構成威脅, 致力於發展建設性的中日關係, 希望日方將這些表態落到實處。今年是中日和平友好條約締結45周年, 日方應以此為契機, 總結經驗教訓, 排除內外干擾, 同中方相向而行, 確保中日關係在正確軌道上穩定前行。單邊主義、脫鈎

斷鏈不符合任何一方利益, 日方應認清形勢, 做出獨立自主的選擇。王毅強調, 核污染水排海事關海洋環境和各國民眾健康, 日方務必慎重處理, 在同周邊鄰國等利益攸關方和國際機構充分協商前, 不得擅自啟動核污染水排海。林芳正表示, 日中合作對於實現各自發展繁榮具有重要意義。去年雙方共同慶祝邦交正常化50周年, 今年是日中和平友好條約締結45周年, 日方願同中方加強各層級溝通對話, 加強經貿、青少年交流等領域的合作, 落實好兩國領導人達成的重要共識。

籲中歐保持開放合作 共護全球產供鏈穩定

香港文匯報訊 (記者 葛沖 北京報導) 當地時間2月18日, 中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任王毅在出席慕尼黑安全會議期間會見歐盟外交與安全政策高級代表博雷利。

王毅表示, 中歐是夥伴不是對手, 共識遠大於分歧。雙方可積極籌備下一次中歐領導人會晤, 充分用好各領域高層對話機制, 推動雙方交流盡快恢復至疫前水平。中歐經貿關係的本質是優勢互補、互利共贏, 雙方應保持開放合作, 拒絕脫鈎斷鏈, 共同維護全球產供鏈穩定。

將把這一原則落實到歐中政治關係之中。歐盟希望同中方加強高層交往, 推進各領域合作, 這有利於歐洲和中國, 也有利於世界。歐方願同中方共同籌備好下次中歐領導人會晤, 就共同關心的問題深入交換意見。

中英經濟互補合作潛力大

當地時間2月18日, 王毅在出席慕尼黑安全會議期間會見英國外交發展大臣克萊弗利。王毅表示, 中英沒有地緣衝突, 經濟互補強, 合作潛力大。英方應客觀公正看待中國的發展, 一個14億人的大國邁向現代化是人類文明的巨大進步, 對世界是重大利好而不是什麼威脅。克萊弗利表示, 英方希望加強同中方互利合作, 認為中國經濟可持續增長符合各方利益。英方願同中方合作應對全球性挑戰。

冀荷方堅持獨立自主原則

當地時間2月18日, 王毅在出席慕尼黑安全會議期間會見荷蘭副首相兼外交大臣胡克斯特拉。王毅表示, 面對世界上一些國家大搞單邊主義、保護主義, 熱衷脫鈎斷鏈, 希望荷方堅持獨立自主原則和開放合作傳統, 排除干擾, 維護中荷合作健康發展勢頭, 為確保全球產供鏈穩定、促進世界經濟復甦發揮積極作用。胡克斯特拉表示, 世界相互依存, 各方都有



在野動物園, 遊客排隊與大熊貓「香香」告別。

日民眾依依惜別大熊貓「香香」

香港文匯報訊 綜合新華社與中新社報導, 19日, 日本東京上野動物園顯得格外擁擠, 因為當天是生活在這裏的雌性大熊貓「香香」接受參觀的最後一天, 21日早晨牠將踏上回國歸鄉的旅途。

因疫情多次推遲回國

「香香」於2017年6月在上野動物園出生, 父母分別為中國旅日大熊貓「比力」與「仙女」。2021年6月, 「仙女」產下龍鳳胎大熊貓幼崽「曉曉」和「蕾蕾」, 「香香」升級為姐姐。由於「香香」父母是從中國借出的大熊貓, 牠們產下的幼崽所有權屬於中國。按計劃「香香」原定於2020年12月底歸還中國, 但受新冠疫情影響, 其回國日期被多次推遲。

據上野動物園公布的信息, 自1月21日起參觀「香香」採用先抽籤制, 每天最多2,600人中籤, 參觀截止於2月19日。記者19日在熊貓館周圍看到, 中籤的「幸運兒」按預約時間段前往熊貓館等待與「香香」道別, 隊伍中有拄着拐杖的老年人, 有抱着嬰兒的夫妻; 許多沒能中籤的人, 有的戴着印有熊貓圖案的口罩, 有的抱着大熊貓玩偶, 在熊貓館附近徘徊觀望, 即便沒法親眼看到牠們心目中的「美人香」, 也想像牠們更近一些……

「與其他熊貓相比, 『香香』長得漂亮, 又很活潑。」30多歲的水口奈津季對記者說, 她希望「香香」回到中國以後也能被大家所喜愛, 繼續當個熊貓明星。

中國首艘國產大型郵輪力爭7月試航

香港文匯報訊 據《中國新聞周刊》報導, 上海長江入海口南側, 一艘未完工的白色巨輪安靜地佇立在船塢中。走進巨輪內部, 三千多名工人在抓緊時間施工。還有一百多天, 中國建造的第一艘大型郵輪即將出塢, 計劃今年5月底出塢, 7月開航試航。因設計建造難度極高, 大型郵輪與大型液化天然氣運輪船、航空母艦一起, 被譽為造船工業「皇冠上最耀眼的明珠」。目前, 大型郵輪是中國造船工業唯一尚未完成的高技術、高附加值船舶產品。

整船零件數相當「復興」號13倍

第一艘國產大型郵輪噸位達13.55萬噸, 長323.6米, 型寬37.2米。如果將郵輪垂直立於地面, 比迪拜帆船酒店還要高出3

米。「作為舶來品, 郵輪經歷了百年發展和積累, 是名副其實的巨系統工程, 可以直接反映一個國家裝備建造能力和綜合科技水平。」郵輪的設計參與者、上海外高橋造船有限公司開發部負責人李嘉寧表示, 郵輪的整船零件數相當於C919大飛機的5倍, 是「復興」號高鐵的13倍, 而龐大的體量和複雜的工程使「引進、消化、吸收、再創新」的每一個環節都難度倍增。2019年10月18日, 編號為「H1508」的中國首製大型郵輪正式動工。在中國船舶集團內部, 這艘國產大型郵輪被視為「一號工程」。外高橋造船近期透露, 「H1508」船計劃今年5月底出塢, 7月開航試航, 爭取在11月完成郵輪命名並在今年內實現交付。

為研製第一艘國產大型郵輪, 從設計規劃、工藝工法到現場管理, 中船集團上海外高橋造船有限公司的工程師幾乎全面革新了此前的造船技術。在新冠疫情之前, 中國已躍升為僅次美國的全球第二大郵輪市場, 但郵輪等巨型船舶的主要建造者仍是歐洲大型船廠。截至2019年8月, 意大利芬坎蒂尼、德國邁爾和法國大西洋等三家船廠手握全球90%以上的大型郵輪訂單, 同時供不應求, 李嘉寧認為「研製國產大型郵輪恰逢其時」。目前「H1508」船已經進入交付倒計時, 工程進度已經超過87%, 三千多名工人仍在打磨這座「海上城市」。隨著疫情之後出境遊重啟, 很多人已經開始期待登上這艘「中國造」的白色巨輪。



在上海市浦東新區, 參觀者拍攝建造中的中國第一艘大型郵輪。

港機場上月客量錄近210萬人次

香港文匯報訊 (記者 文森) 香港機場局19日公布香港國際機場上月的航空交通量, 當月機場錄得客運量近210萬人次, 較去年同期錄得約28倍, 惟對比疫前仍有距離, 約為2019年1月(約648萬人次)的三成水平。

按年升28倍 單日最高破8萬

機場局公布, 今年1月香港機場共接待約206.5萬名旅客, 較去年1月的71.1萬人增長近28倍, 最高客運量的一天共處理逾8萬人次; 飛機起降量亦超過1.6萬架次, 比同期上升34.9%。過去12個月, 機場客運量達764.8萬人次, 同比增加466%。

機場局表示, 隨著旅遊限制放寬, 所有類別旅客人數均較去年同月大幅上升, 當中以香港居民增長尤為顯著, 往來東南亞及日本的旅客量錄得最顯著升幅。1月下旬適逢農曆新年假期, 其間客運需求強勁。此外, 內地市場重新開放國際旅遊, 亦帶動香港與內地的旅客量復甦。



香港國際機場漸復繁忙。

澳門國際航班逐步重啟 出境團仍需借助港中轉

香港文匯報訊 據中通社報導, 澳門國際機場逐步重啟國際航線, 旅行的出境團查詢增加。澳門旅遊業議會副會長翁月容表示, 澳門出境團的恢復情況比入境團進度慢, 目前澳門出境航班約每周一班, 暫時出境團仍需借助香港作為中轉站, 期望下半年逐步改善。他指業界需要時間觀察市場復甦情況, 適時補充人手, 估計要回復至疫情前或需一兩年。

中國影像節「一帶一路」主題展映啟動

香港文匯報訊 據央視新聞報導, 20日, 由中央廣播電視總台攜手中國外交部、文化和旅游部聯合舉辦的中國影像節「一帶一路」主題展映活動以線上方式正式啟動。來自40多個國家和地區的50多位政要、前政要、媒體機構負責人等嘉賓代表發來視頻致辭, 共同祝願本屆中國影像節成功舉辦。

今年是習近平總書記提出共建「一帶一路」倡議10周年。本屆中國影像節以「一帶一路」為主題, 由中央廣播電視總台CGTN原創的60餘部英語、西班牙語、法語、阿拉伯語、俄語多語種紀錄片和專題片將跨越山海, 通過全球百家媒體和海外中國文化中心陸續與各國觀眾見面, 全景展現「一帶一路」參與國發展聯通、友好交往的故事。

外交部部長秦剛在致辭中表示, 10年來, 151個國家和32個國際組織加入「一帶一路」大家庭, 基礎設施「硬聯通」、規則標準「軟聯通」、各國人民「心聯

通」不斷走深走實。共建「一帶一路」根基在民心相通, 中方期待同各方一道, 進一步密切人文領域交流合作。

文化和旅游部部長胡和平致辭表示, 文旅部將以「一帶一路」倡議提出10周年為契機, 用好「中國影像節」等平台載體, 不斷拓展中外文化和旅遊交流合作的深度和廣度, 推動各國相互尊重、相互理解、相互信任, 為構建人類命運共同體作出新貢獻。

短視頻全球徵集

中央廣播電視總台台長兼總編輯慎海雄致辭表示, 本次展映活動, 中國與世界攜手, 書寫出無數精彩的故事, 更生動詮釋着「一帶一路」倡議源於中國, 但機會和成果屬於世界的實景。

啟動儀式上, 中央廣播電視總台CGTN面向全球拍客發起短視頻徵集活動, 期待世界各地的參與者一起記錄共同家園10年間的變遷。